



ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ

(исправленное по 1-е Марта 1897 года).

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морскаго Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1897.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

На стран.	Въ столбцѣ.	Въ строкѣ.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
74	Названіе маяка	6-й сверху	Лешаръ	Лешеръ
316	Названіе знака	3-й сверху	Меденъ	Мѣденъ
316	Названіе знака	7-й сверху	Медегрундъ	Медегрундъ
318	Названіе знака	4-й сверху	Хегхольмъ	Хегхольмъ
463	Время учрежденія	1-й сверху	1788	1784

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Страницы.
Обиця примѣчанія.	I—V
Алфавитный указатель	VI—XXII
Алфавитный перечень лоцманскихъ станцій, семафоровъ, сигнальныхъ мачтъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и те- лефонныхъ станцій и туманныхъ сигналовъ.	XXIII—XXVI
Маяки, башни и знаки Финскаго залива	2—205
Маяки, башни и знаки Балтійскаго моря	208—241
Маяки, башни и знаки Рижскаго залива и Моонзунда . .	244—277
Маяки, башни и знаки Ботническаго залива	280—533

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Всѣ маяки зажигаются при заходѣ, а гасятся при восходѣ солнца, причемъ большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіи всей навигаціи; для маяковъ и портовыхъ огней, составляющихъ исключеніе изъ этого правила, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіи котораго они освѣщаются.

2) Подраздѣленіе маячныхъ огней:

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся — показываетъ чрезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

На нѣкоторыхъ маякахъ проблески соединены въ отдѣльныя группы по два или по три, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ, возрастающей и уменьшающейся яркости каждый и послѣдуемые болѣе продолжительнымъ затменіемъ.

Затменіе у огней «вертящихся» за небольшимъ исключеніемъ болѣе продолжительны, чѣмъ проблески.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*), въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи, виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ

проблесками — представляетъ постоянный огонь, чрезъ правильные промежутки времени прерывающійся однимъ или нѣсколь-

кими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другаго цвѣта*.

Проблесковый—огонь показывается *вдругъ въ полной силѣ*, виденъ весьма не продолжительное время и затѣмъ, такимъ же образомъ, затмевается, также на непродолжительное время.

Въ настоящее время находятся въ употребленіи слѣдующіе «проблесковые огни»:

а) *Равномерный проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся, бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды и послѣдуемый затменіемъ *равной* продолжительности.

б) *Одно-проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся, бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды послѣдуемый затменіемъ въ четыре секунды прибол.

в) *Дву-проблесковый*, показываетъ два правильно повторяющихся и непосредственно одинъ за другимъ слѣдующихъ проблеска, послѣдуемые затменіемъ около четырехъ секундъ.

г) *Трехъ-проблесковый*, и т. д.

Отличительность для этихъ послѣднихъ огней служить уже не *продолжительность* затменій и проблесковъ, но *число* проблесковъ.

Переминый—показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлаго переходитъ въ красный или зеленый, и обратно,—*безъ промежуточныхъ затменій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензиномъ или газOLIномъ, и приводящихъ аппаратовъ въ движеніе посредствомъ идущающаго отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), извѣстная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (☉), (☉ 1), (☉ 2), и (☉ 6) выставленные во 2-й графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обусловливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты не маячныхъ огней, портовые фанари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *верстахъ*, *саженяхъ* 7-ми футовой мѣры, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) Широты и долготы помѣщенныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ и показаны съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ долготы даны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) Въ шхерахъ какъ Финскаго, такъ и Вотническаго заливовъ, при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцмана содержатъ вахту, имѣется флаштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы.

Русскій Коммерческій флагъ, когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна.

и *Шаръ* — когда лоцмана нѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.

а) Кромѣ того, всѣ лоцъ-вахты лоцманскихъ станцій снабжены фонаремъ съ краснымъ и бѣлымъ стеклами и лоцмапамъ предписано при выѣздѣ въ темное время для встрѣчи судовъ, потребовавшихъ лоцмана, имѣть при себѣ на лодкѣ фонарь, вращеніемъ котораго въ разныя стороны попеременно показывать то красный, то бѣлый свѣтъ, указывая этимъ судамъ мѣсто нахождения лодки и приближеніе лоцмана къ судну.

б) Лоцмана обязаны встрѣчать суда и въ ночное время, чтобы своимъ знаніемъ ближайшей мѣстности по возможности оказывать судамъ помощь, а также и проводить ихъ по назначенію, по только въ такомъ случаѣ, если это возможно съ полною увѣренностью; въ противномъ случаѣ лоцманъ долженъ оставаться на ночь на суднѣ и только при наступленіи разсвѣта приступить къ проводкѣ судна.

в) Въ Фипскомъ и Ботническомъ заливахъ всѣ малые маячные огни (съ переменнымъ огнемъ), освѣщаемые нефтянымъ масломъ, горятъ день и ночь и зажигаются ежегодно со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и начинается вновь съ 19 Іюля; исключенія относятся только до нѣкоторыхъ огней въ Аспэнскихъ шхерахъ, у Свеаборга, въ Гангзуддѣ, въ Ледзуддѣ и въ Маріенхамнѣ, на коихъ освѣщеніе начинается 14 Іюля, о чемъ и сказано въ описаніи cadaго изъ этихъ огней. Освѣщеніе всѣхъ огней прекращается съ окончаніемъ навигаціи. При малыхъ маячныхъ огняхъ очень часто не находится безотлучно сторожевая прислуга, поэтому можетъ случиться, хотя весьма рѣдко, что огонь, вслѣдствіе особенно неблагоприятныхъ обстоятельствъ, будетъ найденъ потухшимъ; въ такомъ случаѣ огонь немедленно зажигается, какъ только такая неисправность будетъ замѣчена.

10) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, выстрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, по нѣсколько учащенного темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

Двух-ударный звонъ на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ туманнаго звона береговыхъ церквей.

На плавучихъ маякахъ производится *трехъ-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается пока судно минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

СТРАН.	СТРАН.
Або-Бергхамнъ, знаки 368—373	Берггруппъ, ств. знаки . . . 474
Або-Руотсалайсъ, знаки 374—376	Бергхамнъ, лоцм. домъ . . . 344
Або, сигналъ для показ. времени 372	Бергхамнъ — Соттунга. черезъ Юнгфрузундъ, знаки 348—353
Алватиніеми, огонь 42	Бергхамнъ — Або, знаки 368—373
Алоренъ или Бизашегъ, знакъ 92	Бергхамнъ — Люмъ — Соттунга, знаки . . . 340—347
Альгруднъ, знакъ. 468	Бергшеръ, знакъ 389
Алэрнъ, знакъ 182	Бернатенъ, знакъ. 238
Айоланіеми, знакъ 382	Беръекуббъ, знакъ 308
Айось, лоцм. домъ и огонь . 528	Бизашегъ или Алоренъ, знакъ 92
Айось, знакъ 530	Биспаль, знакъ 94
Авдальшеръ, знакъ 188	Біернеборгскій или Себшер- скій маякъ 428
Апкаргруднъ, знакъ 318	Біернхольмъ, знакъ NW-й . 178
Аспхару, знакъ 174	» » W-й . 178
Аспэ, башня 74	Біэркэ или Питконеми, ба- шня 40
Аспэпскіе огни 74—76	Біэркэзупдскій (Виртаніеми), огонь. 42
Ахкерагруднъ, знакъ. 192	Блаубергенъ или Шлиттеръ, башня 244
Бакгофенъ, маякъ 224	Блекунгенъ, знакъ 414
Балтійскаго порта огни . . . 156	Блекхольмъ, огонь 130
Балтійское море, знаки 208—241	
Барё, знакъ 376	
Бастхольмъ, знакъ 156	
Беллхольмъ, знакъ 362	
Бешперъ, знакъ 328	

	СТРАН.
Блошеръ, знакъ	344
Богшеръ, башня	346
Богшеръ, огонь	346
Богшеръ, башня	208
Богшеръ, маякъ	208
Бойста, караульный домъ .	94
Бокландетъ - вестра - уддъ, знакъ.	360
Бокхольмъ, огонь	126
Бомарзундъ—дегербю, знаки.	402
Бомарзундъ - Мариенхамнъ, знаки.	310
Бомарзундъ, лоцм. домъ . .	308
Боргархольмъ, знакъ	334
Боргместаргундъ, маякъ. . .	490
Ботнический зал., знаки 280—	533
Ботшеръ, знакъ	402
Брагестацкіе огни	504—506
Бредшеръ, знакъ	378
Бредхелланъ, маякъ	490
Брендхольмъ-клиппанъ, знакъ	92
Бронная башня.	30
Брэндъ-эрнъ, знакъ	336
Брэннкубенъ, знакъ	388
Бускшеръ, огонь	282
Бюсэляндетъ (нордъ-удденъ), знакъ.	168
Бюшеръ NW-й знакъ	362
» NO-й »	364
Бьеркшеръ, знакъ.	184
Бьеркшеръ—клиппа, знакъ.	184
Бьеркэхувудъ, знакъ	342
Бьернхольмъ, знакъ	316
В алкіакари, знакъ	380
Валкіакари, створ. огни . .	426
Васьсэрарнэ, маякъ	480
Варгшеръ, знакъ	354

	СТРАН.
Варгэ—Гадарнэ (Стреммингс- боданъ), маякъ	460
Варзасъ, знакъ	92
Васикари, знаки	420
Васиккасари, знакъ	80
Ваттугундъ или Светгундъ, знакъ.	456
Вейткари, огонь	74
Вейткари, рыб. изба	74
Венекалькшеръ, знакъ. . . .	328
Вердеръ, маякъ	262
Вердеръ мыза, два фонаря на пристани	264
Верккоматала, плав. маякъ .	38
Вестерклэппенъ, знакъ. . .	296
Вестершеръ или Норра Де- гершеръ, знакъ.	300
Вестеръ-Таміо, знакъ	76
Вестеръ-Свартэ, огонь	132
Вестра-Уттерхеллъ, знакъ .	132
Вехэ-Роуху, знакъ	386
Вибергсгундъ, знакъ	166
Вибуда, знакъ	160
Вигундъ, башня	68
Видшеръ или Стура-Фискарь, огонь.	56
Видшеръ, знакъ	356
Видшеръ NO-й, знакъ	356
Виндавская башня	222
Виндавскій указат. знакъ .	222
Виндавскіе гав. огни	222
Виргинъ, башня	94
Вирикари, знакъ	422
Виртаніеми (Біэркэзундскій) огонь.	42
Витфогель-шеръ, знакъ . . .	294
Віулуніеми, знакъ.	522
Водгаршерсбоданъ, знакъ. .	476

	СТРАН.
Вормсъ, маякъ	186
Вотшеръ караульн. домъ . .	104
Вульфскіе ств. знаки	138
Вульфскій знакъ	144
Вульчурскіе бота-крейсера .	217
Входы въ г. Кристинестады.	
знаки.	442—446
Выборго-Транзундскіе створ-	
ные огни.	46—52
Вэнднигсъ-Прикъ группетъ,	
створ. огни	434
Вэхэ-Варестусъ, знакъ . . .	418
Вэхэ-Варпукари, знакъ . . .	382
Вэхэ-Майсари, знакъ	376
Вэхэ-Майсари-вестра. знакъ.	376
 Галли, знакъ	54
Галлирау, знакъ	246
Гальтарпэ, знакъ	324
Гамла-Тулхольмъ, знакъ. . .	312
Гангэ или Руссарэ, маякъ . .	192
Гангэ, огни	190
Гангэуддская внутр. лоц. ст.	198
Гангэ-Утэ, знаки по вѣѣш.	
фарватеру.	328
Гангэуддъ-Юнгфрузундъ	312—314
Гапсальскіе знаки	276
Гельсингфорская мѣрная ли-	
нія около города	122—124
Гельсингфорская мѣрная ли-	
нія на рейдѣ.	128
Гельсингфорсъ, сигналъ для	
показанія времени	130
Гельсингфорскіе девиціон.	
знаки.	123
Гельсингфорскіе огни	122—124
Гельтерма, створ. огни . . .	274

	СТРАН.
Германсъ-э, отлич. пятно . .	180
» W-e »	180
Германсъ-э, знакъ NW-й. . .	180
» SW-й. . . .	182
Гиссланъ, оговоръ	298
Глосхольмъ, знакъ	92
Глосхольмъ или Пеллингэ,	
башня	106
Говверэ, створн. огни	338
Гогландская башня	82
Гогландскій верх. маякъ . . .	84
Гогландскій пижній маякъ . .	84
Гогландскій южный маякъ . .	82
Госхелланъ, лоцъ-вахта . . .	452
Готтхольмъ, знакъ	402
Гоу-еръ или Хуовари, знакъ.	72
Гофтъ, знакъ	98
Гранхамнъ, знакъ	392
Гранхольмъ, оговоръ	116
Грапшеръ, знакъ	286
Гранэ-клуббъ, знакъ	294
Грегольшеръ, знакъ	410
Гресгундетъ, знакъ.	492
Грисселаръ, знакъ	408
Грохара, маякъ	120
Грохараръ, знакъ.	358
Грохараръ, знакъ.	358
Грохару, знакъ.	364
Грошеръ, знакъ (бл. Упаса).	114
Грошеръ, знакъ (Фискэ) . . .	404
Грошеръ, зн. (зал. Рилаксъ).	316
Грошеръ, знакъ (Або). . . .	368
Гудохольмъ, знакъ	334
Гульдкрона, караул. домъ . .	364
Густавсвернъ, пор. оговоръ. .	194
Густавсвертъ, оговоръ. . . .	122
Гюссэ (Хюссэ), оговоръ . . .	346

	СТРАН.
Дагерортскій верхній маякъ	212
Дагерортскій нижній маякъ	214
Дальшеръ, башня	62
Дальшеръ, огонь	62
Девіаціонныя знаки мѣрной линіи у Стирсуддена	34
Девіаціонныя знаки въ Гель- сингфорсѣ	128
Дегербю, лоцм. домъ	390
Дегербю-Бомарзундъ, знаки	402
Дегербю-Мосхага и Фискэ, знаки	402—410
Дегербю-Соттунга - Лед- зундъ, знаки	388—392
Дегербю-Чёкаръ, знаки	394—396
Дегернесъ или Норре, знакъ	330
Дегринсклуббъ, знакъ	408
Дигшеръ, знакъ	102
Дипаминдъ (Усть-Двинскій), маякъ	252
Динаминдскіе (Усть - Двин- скіе) огни	254
Довтэклуббъ, знакъ	164
Домеснесъ, маякъ	244
Донэ-Гамленъ, знакъ	306
Дьюп-зундъ, отлич. пятно	164
Дьюп-хольмсъ-зундъ, знакъ	336
Еврѣзудденъ, знакъ	390
Еггшеръ, знаки	408
Елагискій плав. маякъ	12
Елгкуббъ, знакъ	398
Енбьрёкенъ, знакъ	486
Еншеръ, знаки	388
Изолетто, знакъ	386
Изосантакари, огонь	436
Икспиле или Фримодигъ, огонь	498

	СТРАН.
Императора Александра III портъ, входн. огни	234
Инакари, знакъ	528
Ингольшеръ, знакъ	356
Индершеръ, знакъ	170
Индершеръ, знакъ	406
Ипре-люсшеръ, знакъ	396
Ипре-мьюкхольмъ, знакъ	398
Исокрасели, башня	508
Исокрасели, огонь	506
Исолуото-седра-грундъ, знакъ	378
Итерклуббъ, знакъ	286
Иттерглопстенарнэ, знакъ	474
Иттергрундъ, знакъ	438
Иттергрундъ, маякъ	436
Іервсэ, знакъ	376
Іернгрундъ, знакъ	326
Іернэ, знакъ	178
Іернэ, знакъ SO-й	180
Кайакари, знакъ	430
Кайскенкари, башня	478
Кайталуото, знакъ	380
Каканъ, знакъ	296
Какоръ, створъ знака съ са- раемъ	200
Калликари, знакъ	418
Калло, огонь	430
Калфшеръ, знакъ	290
Калф-энъ	182
Кальбоденгрундъ плав. маякъ	110
Кальдоншеренъ или Норра- Флатшеръ, знакъ	448
Кальдоншеренъ или Салт- грундъ, знакъ	450
Калькшеръ, башня	112
Каммалуото или Коллилуото, знакъ	374

	СТРАН.
Каналъ Лемстремскій, фонарь	290
Касбергетъ, башня	198
Каскэ или Шельгрудъ, маякъ	446
Каслюото, огонь	368
Катавакари, огонь	374
Катеринентальскій сѣверный маякъ	136
Катеринентальскій южный маякъ	136
Каунисари, огонь	90
Кашпервикъ, маякъ	106
Кваркенскій сѣверн. (Норр-шеръ), маякъ	472
Кваркенъ (Снипапъ), плав. маякъ	482
Келканіеми, знакъ	70
Келло, огонь	504
Кертельскій знакъ	202
Кертельскіе знаки	202
Керью, знакъ	246
Кескилетто, знакъ	420
Кескиніеми, башня	514
Киви или Маппинклуббъ, знакъ	78
Кивикари, огонь	76
Кирстазундскіе створн. огни .	416
Китшеръ, знаки	312
Клоббенъ, знакъ	168
Клуббшеръ, знакъ	304
Клившеръ, знакъ	360
Книппельгрудъ, знакъ	436
Коббаклинтарне - Маріен-хамъ, знаки	292—296
Коббаклинтарне, знакъ	292
Коббклэппепъ, знакъ	396
Кокомбрипкъ, огонь	368
Кокснанъ (Кохнанъ), башня .	308
Кокшеръ, маякъ	116
Колагрудъ, знакъ	314

	СТРАН.
Коллилуото или Каммалуото, знакъ	374
Корпо (Люмъ)—Утэ	354—362
Корпо (Люмъ) — Юнгфру-зундъ, знаки	362—366
Корснесъ, отлич. ель	454
Корсэ, створн. огни	292
Корсэ, знакъ	470
Корсаръ, караул. домъ	470
Корсэ - Стуръ - хэстенъ, знаки	470—472
Корсэ-эръ, знакъ	174
Котка, знакъ	84
Коткинскіе огни	86
Коткинскіе огни, при входѣ въ гавань	86
Коткинскіе фонари	90
Корфъ-эрепъ, знакъ	104
Кохнанъ (Кокспанъ) знакъ . . .	308
Коэрсъ-клаккенъ, огонь	500
Красногорскій телеграфъ	36
Красукка, знакъ	522
Криси, знакъ	520
Крокшеретъ, знаки	464
Крокшеръ, знакъ	394
Кронштадтъ, сигналъ для показанія времени	26
Кронштадтскій маякъ	24
Кронштадтской военной пристани огонь	20
Кронштадтской военной гавани огни, у пролома	22
Кронштадтской купеческой гавани огни, у воротъ	24
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	28
Кронштадтская сигнальная мачта для входа въ гавани .	26

	СТРАН.
Кронштадтской купеческой пристані огонь	18
Кронштадтской косы, знакъ	32
Кропсю, знакъ	520
Крэклапъ, знакъ	150
Крюслоккенс-эренъ, знакъ	392
Ксепкари, знакъ	386
Крюссерортъ, знакъ	54
Куггенъ, караулн. домъ	126
Куйвасъ, знакъ	382
Кукоури, огонь	86
Кулмахарья, отлич. камень	80
Кумбеле, башня	506
Куммелклэппенъ, знакъ	358
Куммельгрундъ, знакъ	182
Куммельгрундъ или Мос- хольмъ, знакъ	320
Куммельхольмъ, знакъ	182
Куммельшеръ, башня	480
Куммельшеръ, знакъ	188
Куммора, знакъ	268
Кумморскій освѣщ. баканъ	270
Купда, маякъ	96
Купге-хольмъ, знакъ	310
Купдскіе створные знаки	96
Кусиненъ, огонь	86
Кутипкалла, знакъ	522
Кутцель - Мулле (Лаукас- ніеми), огонь	86
Кювшеръ (Тюфшеръ), знакъ	312
Кюггъ-ерпъ, знакъ	326
Кюно, маякъ	258
Кюттэ, знаки	146
Кютэ, огонь	134
Кютэ-Черрингенъ, отличит. камень	146

	СТРАН.
Лавенсари, башня	64
Лавенсари, щитъ	62
Лайтакари, знакъ	384
Лайтакари, башня	516
Ламбшеръ, знакъ	404
Ластгрундъ, знакъ	354
Лаукаспіеми (Кутцель-Мул- ле), огонь	86
Лахтннская спасат. ст. три огня	12
Лёвшеръ, огонь	368
Ледзундъ, башня	282
Ледзундъ, огонь	282
Ледзундскіе створн. огни	282—284
Ледзундъ - Соттунга - Де- гербю, знаки	388—392
Лёкгрундъ, огонь	336
Лёкэ, башня	492
Лёкэ-Нюстадъ, знаки	420—424
Лёкэ, лоцман. домъ	420
Лемстремскій каналъ, фонарь	310
Лемстремскіе огни	310
Ленаборгъ, знакъ	314
Лепэ или Хестхольмсъ-уддъ, знакъ	378
Лергрундъ, знакъ	148
Лескаръ или Лешеръ, башня	72
Лехдекари	404
Лехтиненъ (Рахкіо), знакъ	386
Лехтма, знакъ	204
Лешеръ или Лескаръ, башня	74
Либавскій большой маякъ	228
Либавскіе огни	230—232
Либавскій плавуцій маякъ	226
Либавская лоцман. башня	236
Лилла Бершеръ, знакъ	354
Лилла Вотшеръ или Нюхампъ, огонь	290

СТРАН.

Лилла-Реваренъ, отлич. ка- мень	100
Лилла Фискарь, знакъ . . .	54
Лилла Фискарь, огонь . . .	56
Лилль-Гримсэ, знакъ . . .	134
Лилль-Крэмашеръ, знакъ . .	350
Лилль-Терншеръ, знакъ . .	190
Лилль-Коленъ, (Реншеръ), знакъ	320
Лимпалъ, знакъ	486
Липшеръ, знакъ	394
Лисьеносскіе огни	22
Ліамаклубъ, знакъ	362
Ловизскій караулп. домъ . .	102
Логландсубъ, знакъ	198
Логшеръ, маякъ	280
Логъ-эриъ, знакъ	404
Лонггрудетъ, огонь	194
Лонгпес-уддъ, знакъ	402
Лонгхольмъ, знакъ	350
Лонгхольмъ, знакъ	332
Лонгъ-Эпшеръ, знакъ	166
Лопдонскій плавуч. маякъ . .	32
Лопипеми, башня	106
Лоцманскія стапціи	ххш
Луппи, башня	76
Лутсбергетъ, ств. огни . . .	294
Лэйхэ, знакъ	518
Люзерортъ, маякъ	220
Люмъ, лоцм. домъ	340
Люмъ - Бергхамнъ - Соттунга, знаки	340—347
Люмъ-Руотсалайсъ, знаки	376—380
Люмъ (Корпо) — Утэ, знаки	354—362
Люмъ (Корпо) — Юнг- фрузундъ, знаки	362—366
Люпертэ-Нюстадъ. знаки . .	418

СТРАН.

Люпертэ или Эншеръ—Нюс- тадъ, знаки	416
Люпертэ, караульный домъ .	412
Ляпскивп, отлич. камень . .	68
Маа-Калла, огонь	502
Магнусхольмъ, маякъ	250
Маппинклубъ или Киви, знакъ	78
Манпонепъ, знакъ	56
Маріенхамнская лоцм. стан.	296
Маріенхамнъ - Бомарзундъ, знаки	310
Маріенхамнъ-Коббаклинтарне, знаки	292—296
Мастэръ, знаки	472
Мачта Кронштадтской купе- ческой гавани	26
Маянлетто, знакъ	520
Мёдегрундъ, знакъ	316
Мёдёнь, створ. знаки	316
Между Кронштадтомъ и Лисьимъ посомъ, освѣ- щаемый баканъ	20
Меллан-Балкепъ, знакъ . . .	350
Меллапшеръ, знакъ	306
Ментикари, знакъ	374
Меркетъ, маякъ	300
Мерхольменъ, ств. знаки . .	162
Мессарагоцемъ, маякъ . . .	246
Месшеръ, башня	488
Михайловскій, маякъ	220
Михельшеръ, караульный домъ и огонь	146
Мойкинэ-хелларъ, створные знаки	456
Моопзундъ и Рижскій заливъ, знаки	244—277

	СТРАН.
Моонскіе огни	266
Моонъ, башня	266
Морскаго канала освѣщаем.	
баканы	20
Морскаго канала огни	6—11
Москлэппъ, знакъ	394
Мосхага-Дегербю и Фискэ	402—410
Мосхольмъ или Куммель-	
грундъ, знакъ	320
Мургрундъ, знакъ	446
Мустаclubъ, знакъ	414
Мустама, знакъ	72
Мѣрной линіи знаки около	
г. Гельсингфорса.	122—124
Мѣрной линіи знаки на Гель-	
сингфорскомъ рейдѣ	128
Мѣрной линіи знаки, у Стир-	
суддена (Кропштадтской)	34—36
Мѣрной линіи знаки, на Ре-	
вельскомъ рейдѣ	138
Мэрхольмъ, знакъ	160
Н аванкари, знакъ	374
Нарвскій маякъ	58
Нарвскіе створные знаки	60
Наргенъ, маякъ	148
Нахкіайпенъ, плав. маякъ	504
Невскій плав. маякъ	14
Некмангрудскіе бота-крей-	
сера	213
Нерва, маякъ	60
Нётёгрундъ, знакъ	394
Николаевскій верхній маякъ	28
Николаевскій нижній маякъ	30
Николайстадъ - Ренншеръ,	
знаки	466—468
Николайстадъ къ сѣверу,	
знаки	472—476

	СТРАН.
Ніеми-Сантакари, башня	424
Норра-Гримсэарнэ, или Утэ-	
лепгненъ, знакъ	328
Норра-Дегершеръ или Ве-	
стершеръ, знакъ	300
Норра-Красели, знакъ	532
Норра-Куммельгрундъ, знакъ	370
Норра-Турагрундъ, знаки	460
Норра-Труклипанъ, знаки	496
Норра-Уттерхеллъ, знакъ	130
Норра-Флатшеръ или Каль-	
доншеренъ, знакъ	448
Норре или Дегернесъ, знакъ	330
Норршеръ (Сѣверный Квар-	
кенъ), маякъ	472
Норръ-Грюннанъ, знакъ	466
Норсари, знакъ	88
Нотклубъ, знакъ	166
Нюстадъ, лоцм. домъ	418
Нюстадъ-Лёкэ, знаки	420—224
Нюстадъ-Люпертэ, знаки	418
Нюстадъ-Люпертэ или Эп-	
шеръ, знаки	416
Нюстадскій или Эншеръ, ма-	
якъ	416
Нюхамнъ, знакъ	290
Нюхамнъ или Лилла Бот-	
шеръ, огонь	29

О гни при входѣ въ гавань	
Котка	86
Огни С.-Петербургскаго мор-	
скаго канала	6—11
Оденсхольмъ, маякъ	174
Одшеръ, знакъ	302
Окерхольмъ, ств. знаки	160
Оландъ, знаки къ S	280—290
Оландъ, знаки къ W и N	298—306

	СТРАН.
Оліо, знакъ	80
Оменсарп, знакъ	386
Оминайсъ или Питкеніемп, огонь	372
Ораніенбаумскіе огни	24
Орркуббъ, знакъ	340
Освѣщаемые баканы Мор- скаго канала	20
Освѣщаемый баканъ между Кронштадтомъ и Лисымъ носомъ	20
Отличительныя два пятна у Хэстэ-Бюсэ	176
Отъ знака Шельстенъ къ киркѣ Бромарфъ, зна- ки	314—318
Отъ г. Каскэ къ сѣверу, знаки	448—454
Отъ Люпертэ въ море у м-ка Эншера, знаки	412—416
Отъ знака Трутхелланъ къ башнѣ Стуббенъ, знаки	476—532
Отъ Тверминэ къ за- паду, знаки	184
Отъ Экнеса къ югу, знаки	178—182
Отъ знака Энстенъ въ Юнгфрузундъ, знаки	318—326
Отъ Пальвазунда къ проливу Вехмозундъ, знаки	386
Отъ знака Светгундъ до знака Стурхестенъ, знаки	456—462
Охтакари, знакъ	500

	СТРАН.
Пакерортъ, маякъ	158
Пальвазундъ - Руотсалайсъ, знаки	382—384
Пальва-Кирива, отличительн. пятна	384
Пальва-Коркія, отличительн. пятна	384
Паргаспортъ - Юнгфрузундъ, знаки	330—336
Паргаспортъ-эрстафіердъ, знаки	338—340
Паргаспортскіе ств. огни	336
Патерпостеръ, маякъ	262
Певшеръ, знакъ	164
Пеллингэ или Глосхольмъ, башня	106
Пенсаскари, знакъ	518
Пёрнигеуддъ, знакъ	316
Перновскіе, знаки	260
Перновскіе пор. огни	260
Пертунматала, знакъ	502
Петэйэкарикиви, знакъ	386
Петербургскіе ств. знаки	4
Петербургскаго морскаго ка- нала, огни	6—11
Петербургская сигнальная мачта	2
Петергофскіе ств. маяки	16
Петтершеръ, знакъ	428
Пиркери, огонь	86
Питкеніеми или Оминайсъ, огонь	372
Питкопеми или Біэркэ, башня	40
Плевна, плавуч. маякъ	528
Пограничный маякъ	240
Поркалауддъ ики Рэншеръ, маякъ	150
Поршеръ, знакъ	186

	СТРАН.
Порсэ, знакъ	154
Похкари, знакъ	412
Похъяплетто, знакъ	526
Похъянтехти, знакъ	532
Пукіопсарп или Пукипсарп, два знака	64
Пурахольменъ, огонь	370
Пуртремаре, огни	432
Р айакари, знакъ	380
Рамасаарніе створн. огни	248
Раммсхольмъ, знакъ	172
Рамсъ-э, знакъ	390
Ранкэ, башня	78
Ранкэ, огонь	78
Раугенсій освѣщ. бакапъ	268
Раумо, сѣвер. фарв. знаки 426—440	
Раумо, лоцман. домъ	428
Раутакаліо, знакъ	510
Реваргрудъ, знакъ	450
Реваргрудъ, огонь	450
Ревельскій рейдъ, створные знаки	138
Ревельской гавани огни. 140—142	
Ревельстейнъ, плав. маякъ	144
Реверніеми или Рюзвельніеми, лоцм. караульня	44
Редакунъ, огонь	134
Рейтэ, лоцман. домъ	532
Реландерсъ-грудъ, плавучій маякъ	424
Реннбускенъ, знакъ	468
Реппшеръ, башня	462
Реппшеръ, знакъ	462
Реппшеръ-Николайстадъ. 464—468	
Реншеръ, знакъ	112
Реншеръ (Лилль - Коленъ), знакъ	320

	СТРАН.
Реппшеръ, створн. знаки	496
Рестхольмъ, знакъ	348
Рефсэ, огни	432
Решеръ, знакъ	344
Решеръ, огонь	344
Рига, сигналъ для показанія времени	256
Рига, указат. знакъ для входа въ р. Западную Двину	256
Ридакуббъ, знакъ	410
Рижскій заливъ и Моои- зундъ, знакъ	244—277
Рилаксъ, знакъ	318
Риммшеръ, знакъ	354
Ристикари, огонь	416
Ристіеми, знакъ	68
Ритгрудъ, башня	476
Роббшеръ, знакъ	288
Рогель или Тупорапсарп, огонь	44
Родшеръ, маякъ	96
Роккельхольмъ, знакъ	362
Рондо, огонь	52
Рувшеръ, знакъ	348
Руке-рага, знакъ	270
Руммельгрудъ, маякъ	490
Руно, маякъ	250
Руотсалайсъ-Абс. знаки. 374—376	
Руотсалайсъ-Люмъ, знаки 376—380	
Руотсалайсъ-Пальвазундъ, знаки	382—384
Руотсалайсъ, знакъ	380
Рускиари, N-й знакъ	384
Рускиари, NO-й знакъ	384
Русари, пятно	70
Руссарэ или Гангэ, маякъ	192
Рэдгрудъ, знакъ	288
Рэдклуббъ, знакъ	408

СТРАН

Рэдку, знакъ	310
Рэдкунъ, знакъ	302
Рэдхампъ, знакъ	284
Рэдхампъ, створн. знаки . .	284
Рэдэрнъ, знакъ	406
Рэдэръ, знакъ	406
Рэнклуббъ, знакъ	408
Рэншеръ или Поркалаудъ, маякъ	150
Рюссбергетъ, знакъ	478
Рюсскубъ, знакъ	350
Рюссъ-куббъ, знакъ	322
Рюшеръ, огонь	132
Рюзвельніеми или Реверніеми, лоцманск. караульня . . .	44
Рянтіо, отлич. камень	66
Сааренпэ, знакъ	422
Саггэ, лоцманскій домъ . . .	308
Салтгрундъ или Кальдонше- ренъ, знакъ	450
Сандсари, пятно	70
Сандхольмъ, знакъ	338
Сандшеръ, знакъ	330
Сантоненъ, знакъ	512
Сантосенкари, знакъ	516
Сатама, знакъ	68
Свальферортъ (Церель) маякъ	218
Сварстенъ, знакъ	340
Свартбоданъ, знакъ	116
Свартгрундетъ, знакъ	492
Свартхольмъ, огонь	338
Свельтгрундъ, знакъ	468
Светгрундъ или Ваттугрундъ, знакъ	456
Себшерскій или Біернеборг- скій маякъ	428
Сегельшеръ, башня	172

СТРАН.

Седра-Бьеркъ-э, знакъ	454
Седра-Куммельшеръ, створн. знаки	188
Сёда, знакъ	352
Селькесари, знакъ	530
Сельсэ, огонь	346
Семафоры	xxiv
Сескаръ, маякъ	58
Сигнальные мачты	xxiv
Сигнальная мачта, въ Петер- бургѣ	2
Сигнальная мачта, въ устьѣ р. Наровы	60
Сигнальная ст. на Алексан- дровскомъ островѣ для про- хода Густавсвертскимъ про- ливомъ	120
Сигналъ для показанія вре- мени, въ г. Або	372
Сигналъ для показанія вре- мени, въ г. Гельсингфорсѣ .	130
Сигналъ для показанія вре- мени, въ г. Кронштадтѣ . . .	26
Сигналъ для показанія вре- мени, въ г. Ригѣ	256
Сигналъ для показанія вре- мени въ г. Улеоборгѣ	518
Сидебю, колокольня	440
Сидебю, знакъ	440
Сикайоки, знакъ	510
Силлгрундъ, знакъ	458
Силлгрундъ, ств. знаки . . .	458
Силлгруппдбоданъ, ств. знаки	458
Скаббэнъ, знакъ	172
Скансхольмъ, знакъ	164
Скарвэръ, знакъ	434
Скарв-эръ, знакъ	280
Скарпгрундъ, знакъ	434

	СТРАН.
Скатландетъ, знакъ	168
Скатуddenскій огонь	130
Скветтанъ, знакъ	104
Скотландетъ, огонь	126
Скрешеръ, знакъ	342
Скрешеръ, знакъ сѣверный.	342
Скумакаренъ, знакъ	388
Скумакаренъ, знакъ	320
Скусуланъ, знакъ	366
Слевхару, знакъ	400
Смедсхольмъ, знакъ	404
Смѣргрундъ, огонь	342
Смохольмъ, знакъ	168
Снешеръ, знакъ	402
Снѣкуббъ, знакъ	356
Снипанъ или Кваркенъ, плав. маякъ	482
Сойкина башня	58
Соклутхелланъ или Хель- грундъ, огонь	488
Соклутхелланъ или Хель- грундъ, башня	486
Соммарѣ-грундъ, знакъ . . .	470
Соммерсъ, маякъ	72
Сонѣкуббъ, знакъ	388
Соркгольмъ, знакъ	258
Сорпо, огонь	336
Соттунга, лоцман. домъ . . .	352
Соттунга-Бергхамнъ, черезъ Юнгфрузундъ, знаки	348—353
Соттунга - Бергхамнъ- Люмъ, знаки	340—347
Соттунга-Дегербю-Лед- зундъ, знаки	388—392
Соттунга-Чѣкаръ, знаки . . .	400
Соукокари, отлич. пятно . . .	412
Спасательныя стаціи	xxv

	СТРАН.
С.-Петербургскаго Морскаго канала, огни	6—11
Спельхару, знакъ	366
Спеттархольмъ, знакъ	390
Спорхару, знакъ	364
Стакакуббъ, знакъ	148
Станціи лоцманскія и лоц- мана	xxiii
Створные знаки въ устьѣ р. Наровы.	60
Створные знаки мѣрной линіи около Гельсингфорса. . . .	122—124
Створные знаки мѣрной ли- ніи на Гельсингфорскомъ рейдѣ	128
Створные знаки мѣрной линіи на Ревельскомъ рейдѣ . . .	138
Створные знаки мѣрной линіи у Стирсуддена	34—36
Стейнортъ, маякъ	224
Стейншерскій освѣщ. баканъ.	272
Стенгрундъ, отлич. камень . .	300
Стенклеппенъ, знакъ	398
Стенлѣнганъ, знакъ	400
Стеншеръ, знакъ	302
Стеншеръ, маякъ	102
Стеншеръ-Стенъ, знакъ . . .	184
Стиккельхольмъ, отличительн. пятно	154
Стирсудденъ, маякъ	38
Стирсудденъ, ств. и девиц. знаки	34—36
Стреммингсбоданъ или Варгѣ- Гадарнѣ, маякъ	460
Стрѣмсгрундъ, знакъ	326
Стрѣльнскій огонь	18
Стуббенъ, башня	480
Стура-Тектаренъ, отлич. ка- мень	100

	СТРАН.
Стура-Фискарь или Видшеръ, огонь	56
Стура-Фискарь, караульный домъ	56
Стура-Эстеръ-Свартэ, огонь .	124
Стуркаллегрундъ, плавучій маякъ	452
Стуръ-Гадденъ, знакъ . . .	176
Стуръ-Крэмашеръ, знакъ . .	350
Стуръ-Писи-сари	66
Стуръ-сундсъ-харунъ, башня.	176
Стуръ-хэстепъ, знакъ . . .	466
Стуръ - хэстенъ - Корсэ, знаки.	470—472
Сувэсалменкари, огонь . . .	416
Суланъ, знакъ	324
Сундхарунъ	170
Сурупскій, баканъ.	154
Сурупъ, верхній маякъ . .	152
Сурупъ, нижній маякъ. . .	152
Съ моря въ Саггэ и далѣе въ Бомарзундъ, знакъ . .	308
Сэдерхарунъ, знакъ	396
Сэдершеръ, маякъ.	112
Сэдра-Флатшеръ, знакъ . .	448
Сэфхару, знакъ.	398
Т агельшеръ, знакъ	318
Тальхольмъ или Тальхоль- менъ, знакъ	370
Тальэрнъ или Тальшеръ, знакъ.	114
Танкаръ, маякъ	494
Таску, башня	508
Тауво, лоцман. караульня .	508
Тауво, знакъ.	510
Тахкона, маякъ.	204
Тверминнэ, караульн. домъ .	184

	СТРАН.
Твибенанъ, знакъ	292
Телеграфныя и телефонныя сташці	xxv
Тельнесъ, знаки	274
Тифенгафенъ, знакъ. . . .	200
Тіутинэ, огонь	86
Толбухипъ, маякъ.	30
Тольшеръ (Торвшеръ), знакъ	358
Тоншеръ, знакъ	486
Тонхольмъ, знакъ	162
Торигрупдъ, башня	444
Торпэ, лоцманскій домъ . .	296
Торра-Хестэ, знакъ	114
Торръ-Грапэ, знакъ	166
Транзундско-Выборгскіе ств. огни	46—52
Тредгордсхару, знакъ . . .	400
Тредгордсхарунс - клиппа, знакъ.	400
Трекантенъ, знакъ	352
Трехолетъ или Тригольшеръ, знакъ.	322
Триструпъ-эрапнэ, знакъ . .	392
Трулле, знакъ	336
Труллэ-грундъ, знакъ . . .	494
Труклиппанъ, створн. мая- ки	496—498
Трутхелланъ, знакъ	448
Трутхелланъ, знакъ	474
Трутшеръ, знакъ	464
Тульдуденъ, огонь.	194
Туманные сигналы	xxvi
Туммельсэ, знакъ	464
Тупклуббъ, знакъ	164
Тупорансари или Рогель, огонь	44
Тупора-эстра, огонь	44
Тюфшеръ (Кювшеръ, знакъ.	312

	СТРАН.
Удгрудскіе створп. знаки	478
Уддшеръ, знакъ	326
Уддшеръ-куббъ, знакъ	324
Удепсъ-э-норра, пнакъ	178
Указательный знакъ въ Вип- давѣ	222
Указательный знакъ для входа въ р. Западную Двипу.	256
Указательный знакъ въ р. На- ровѣ	60
Улеоборгъ, сигналъ для по- казанія времени	518
Улеоборгскій маякъ	512
Улеоборгскій лоцман. домъ	516
Улькогруппи, башня	524
Улькогруппи, знакъ	524
Улько-Калла, маякъ	502
Урумшерсклеппепъ, знакъ	356
Урмшеръ, знакъ	360
Уррепгрудъ, башня	98
Урренгрудъ, знакъ	98
Урренгрудъ, западн. знакъ	100
Усть-Двинскій (Динамипдъ); маякъ	252
Усть-Двинскіе (Динаминдскіе) огни	254
Уттербергъ, огонь	438
Уттершеръ, знакъ	398
Утхуггингенъ, огонь	196
Утэ-Гангэ, знаки по вѣѣш- нему фарватеру.	328
Утэ-Корпо (Люмъ), знакъ	354—362
Утэ-Чѣкаръ, знаки	398—400
Утэ, маякъ	362
Утэ-ленгненъ или Норра- Гримсэарне, знакъ	328
Фесторнэ, башня	280

	СТРАН.
Фильзандъ, маякъ	216
Фильзандскіе бота-крейсера	217
Фипгрудскіе створп. знаки	476
Фиппбю, лоцман. станція	302
Фиппшеръ, знакъ	360
Фипнэръ, знакъ	378
Фипскій заливъ, знаки	2—205
Фискэ, лоцманскій домъ	404
Фискэ-Мосхага и Дегербю, знаки	402—410
Флакахольмъ, знакъ	162
Флату, знакъ	414
Флисэбергъ, знакъ	392
Флисэхольмъ, знакъ	392
Фолкетс-хольмъ, знакъ	288
Фридрихсгамскій футштокъ	82
Фримодигъ или Икспиле, огонь	498
Фурухольмъ, знакъ	326
Халвегслэнганъ, знакъ	400
Хальсхольмъ, знакъ SO-й.	334
Хальсхольмъ, знакъ NW-й	334
Халфмонъ, знакъ	306
Хальвегсхольмъ или Хель- хольмъ, огонь	126
Хамнхольм-скуббенъ, знакъ	320
Хамнхольмъ, знакъ	330
Хамнхольмъ SO-й, знакъ	348
» SW-й, »	348
Халспесскатанъ, знакъ	440
Ханнюксенніеми, знакъ	512
Ханперэнмэки, огонь	416
Харилайдъ, огонь	272
Харилайдъ, знакъ	272
Харргрудъ, огонь	438
Хаяшеръ, отлич. камень	80
Хегхольменъ, огонь	196

СТРАН.

Хегхольмъ, знакъ	318
Хейсала, знакъ	334
Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, огонь	488
Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, башня	486
Хельманъ, почт. огонь	298
Хельспигкалланъ, плавучій маякъ.	484
Хельспиг-эрарнэ, знакъ	492
Хельхольмъ или Хальвегс- хольмъ, огонь	126
Хельэнъ, маякъ	490
Хемпикилетто, знакъ.	66
Херкмери, знакъ	442
Херкмери, башня	444
Херрэ, маячн. огонь	284
Хестэ-Бюсэ, два отличитель- ныхъ пятна у Хестэ-Бюсэ.	176
Хиллоіеми, знакъ.	80
Хипевмеки, знакъ.	514
Хинденіеми, башня	514
Хіуветъ, лоцман. домъ.	518
Ховинсари, знакъ	88
Хонканъ, отлич. камень	82
Хунгербергъ, знакъ	500
Хунгербергъ, огонь	498
Хундохлетъ, знакъ.	186
Хуовари или Гоу-эръ, знакъ	72
Хуоканапъ, знакъ.	520
Хэгбоданъ, створп. знаки	460
Хэгландъ, знакъ	332
Хэгстенъ, башня	304
Хэгхольмъ, знакъ.	162
Хэрэнъ, знакъ	406
Хэстхольмъ (Хэстнесъ ка- налъ), огонь	116

СТРАН.

Хэстхольмсъ-уддъ или Лепэ, знакъ.	378
Хюльпюсъ, знакъ.	418
Хюссэ (Гюссэ), огонь	346
Церель (Свальферортъ), ма- якъ.	218
Чёкаръ, лоцман. домъ.	396
Чёкаръ-Дегербю, знаки	394—396
Чёкаръ-Соттупга	400
Чёкаръ-Утэ, знаки	398—400
Чейсарклуббъ, знакъ.	488
Чепмансгрундъ, огонь	372
Чепманскуббъ, знакъ.	352
Чепманшеръ, знакъ.	366
Чепманшеръ (Чуконъ), знакъ	322
Чилипгхольмъ, знакъ.	330
Чюркошеръ, знакъ	440
Ше-Бьеркшеръ, знакъ	184
Шеде-Лонгшеръ, знакъ.	172
Шельгрундъ или Каскэ, ма- якъ.	446
Шельстенъ, знакъ.	354
Шельстенъ, знакъ.	314
Шельшеръ, маякъ.	304
Шепелевскій знакъ	38
Шёткуббенъ, знакъ	396
Шильдау, огип	264
Шильдау, створп. знаки	264
Шильегрундъ, знакъ.	312
Шлиттеръ или Блаубергенъ, башня.	244
Штапельботтенскій бакапъ	174
Шутапгрундъ, знакъ.	166
Шют-куббъ, огонь	132

	СТРАН.
Эйэ, створп. огонь	506
Эккерэ, почт. огонь	298
Экгольмъ, маякъ	108
Эльгсэ, знакъ	160
Эльнесъ-хольмъ, знакъ . . .	326
Энстенъ, знакъ	318
Энстенъ, знакъ	466
Эншеръ или Люиерта-Ню- стадъ, знаки	416
Эншеръ или Нюстадскій ма- якъ	416
Эрасгрудъ, плавуч. маякъ .	118
Эрста - фіердъ - Паргаспортъ. знаки	338—340
Эршеръ, знакъ	198
Эспшерскіе створп. огни . .	332
Эспшеръ, знакъ	332
Эстра-Куббенъ, знакъ . . .	404
Эстра-Линсэрепъ, знакъ . .	340
Эстра-Лоппхольменъ	378
Эстра-Норршеръ, знакъ . . .	472
Эстра-Хипстшеръ, знакъ . .	108

	СТРАН.
Эстра-Эглоншеретъ, знакъ .	358
Эстерхольмъ, знакъ	410
Этукари, знакъ	530
Юксиви, лощм. домъ . . .	526
Юксиви, башня	526
Юлэ, знакъ	172
Юнгфрузундъ-Гангэуддъ, зна- ки	312—314
Юнгфрузундъ-Корпо (Люмъ), знаки	362—366
Юнгфрузундъ - Паргаспортъ, знаки	330—336
Юнгфрушеръ, знакъ	352
Юнгшеръ, знакъ	286
Юрмо, лощм. домъ	410
Юссарэ, маякъ	170
Якобстадскіе входные огни.	490
Яниссари, знакъ	382
Ярвилуото, огонь	426
Ярвиохкари, знакъ	412

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ СТАНЦІЙ, СЕМАФОРОВЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ МАЧТЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕ-
ГРАФИЧЕСКИХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ СТАНЦІЙ И ТУМАННЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

Лоцманскія станціи:

	СТРАН.
Айосъ, лоцм. домъ и огонь . . .	528
Альгрудъ, знакъ	469
Аспэ, башня	75
Барэзундская	161
Бергхамнъ	344
Бергшеръ	429
Бьернеборгская или Себшеръ, маякъ	429
Бьеркзундская, лоцм. домъ . . .	42
Бойстэ, лоцм. домъ	94
Бокхольмъ	127
Бомарзундъ, лоцм. домъ	308
Валькиакар, огонь	427
Верккоматала, плав. маякъ . . .	41
Вестерклэппенъ, знакъ	297
Вестершеръ или Норра-Дегершеръ, знакъ	301
Виндавскіе гаван. огни	223
Вотшеръ, лоцм. домъ	104
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гангэудская внутр. станція . . .	198
Глосхольмъ или Пеллингэ, башня.	107
Гогландская башня	83
Госхелланъ, лоцъ-вахта	452
Грохара, маякъ	121
Гульдкрона, караульный домъ . .	364
Дегербю, лоцм. домъ	390
Донэ-Гамленъ, знакъ	307
Елагинскій плав. маякъ	13
Исокрасели, башня	509

СТРАН.

Иттеруддшеръ	479
Кайскенкари, башня	479
Калло, огонь	431
Каскэ или Шельгрудъ, маякъ . .	447
Каунисари, огонь	91
Кваркенскій сѣверный маякъ . .	473
Кертельскій знакъ	203
Коббаклинтарне, знакъ	293
Корсаръ, караульный домъ . . .	470
Котка, знакъ	85
Куббанъ	487
Куггенъ, караульный домъ . . .	126
Лёка, лоцм. домъ	420
Либавскій большой маякъ . . .	229
Ловизскій караульный домъ . .	102
Лонгхольмъ, знакъ	332
Люмъ, лоцм. домъ	340
Люпертэ, караульный домъ . . .	413
Маріенхамнская лоцм. станція . .	296
Месшеръ, башня	489
Михельшеръ, караульный домъ .	146
Мойкипэ-хелларъ, знаки	457
Нарвскій маякъ	59
Невскій плавучій маякъ	15
Неми-сантакари, башня	425
Норршеренъ	473
Норра-Дегершеръ или Вестершеръ, знакъ	301
Нюстадъ, лоцм. домъ	418
Нюстадскій или Эншеръ, маякъ .	417
Нюхамнъ, знакъ	291

СТРАН.

Охтакари, знакъ	501
Паргаспортъ	333
Пеллингэ или Глосхольмъ, башня	107
Перновскіе портов. огни	261
Петтершеръ, знакъ	429
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ	151
Пукіонсари или Пукинсари, знакъ	65
Раумо, лоцм. домъ	428
Реверніеми или Рюэвельніеми, караульный домъ	44
Рейтэ, лоцманскій домъ	532
Ренншеръ, башня	463
Рефсэ	431
Ритгрундъ, башня	477
Рогель, или Тупорансари, огонь	45
Руотсалайсъ, знакъ	381
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
Рэдхамнъ, знакъ	285
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ	151
Рюэвельніеми или Реверніеми, караульный домъ	44
Саггэ, лоцм. домъ	308
Састмола	434
Себшерскій или Біернеборгскій маякъ	429
Сегельшеръ, башня	173
Сигнильшеръ	301
Сидебю	438
Скотландетъ, огонь	127
Соклутхелланъ или Хельгрундъ, башня	486
Соттунга, лоцм. домъ	352
Стуббенъ, башня	481
Стура-Фискарь, караульн. домъ	56
Суланъ, знакъ	325
Сундхарунъ, знакъ	171
Сэдершеръ, маякъ	113
Танкаръ, маякъ	495
Тауво, лоцм. караульня	508
Тверминнэ, караульн. домъ	184
Торнгрундъ, башня	445
Торпэ	296
Труллэ-грундъ, знакъ	495
Тупорансари или Рогель, огонь	45
Улеоборгскій маякъ	513
Улеоборгскій лоцм. домъ	516
Улькогрунни, башня	525

СТРАН.

Урренгрундъ, башня	99
Утэ, маякъ	363
Усть-Двинскій маякъ	253—255
Фесторнэ, башня	281
Финнбю	302
Фиска, лоцм. домъ	406
Флисэхольмъ, знакъ	393
Хегклуббъ	445
Хельгрундъ или Соклутхелланъ, башня	486
Хельманъ, почтов. огонь	299
Хіуветъ, лоцм. домъ	518
Хэгстенъ, башня	305
Чёкаръ, лоцм. домъ	396
Чепмансгрундъ, огонь	373
Шельгрундъ или Каскэ, маякъ	447
Эльгсэ, знакъ	161
Эккэрэ, почтов. огонь	299
Эншеръ или Нюстадскій маякъ	417
Эрансгрундъ, плав. маякъ	119
Юескиви, лоцм. домъ	526
Юнгфрузундъ	325
Юрмо, лоцм. домъ	410
Юссарэ	171

Семафоры:

Виндава, башня	222
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гангэ, гаваньскіе огни	191
Дагерортскій нижн. маякъ	215
Домесенесскій маякъ	245
Катеринентадскій сѣвер. маякъ	137
Красногорскій телеграфъ	36
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	28
Либава, лоцм. башня	237
Люзерортскій маякъ	221
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы	60
Пакерортскій маякъ	159
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193

Сигнальные мачты:

Або, навигац. школа (здан. бывш. Обсерваторіи)	372
Александровскій островъ (около Гельсингфорса)	120

	СТРАН.
Виндава, башня	222
Гангэ или Руссарэ, маякъ . . .	193
Гангэ, гаваньскіе огни	191
Гельсингфорсъ, сигн. мачта . .	131
Гельсингфорсъ, Астрономическая Обсерваторія	130
Катеринентальскій сѣверный ма- якъ	137
Кронштадтъ, мачта морскаго те- леграфа	26
Кронштадтъ, сигнальная мачта съ реемъ	28
Кронштадтъ, сигнальная мачта для входа въ гавани	26
Либава, лоцм. башня	237
Меркетъ, маякъ	301
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы	60
Перновскіе портовые огни . . .	261
Петербургская сигнальная мачта .	2
Петергофскіе маяки	17—19
Рига, башня пріюта для моря- ковъ	256
Руссарэ или Гангэ, маякъ . . .	193
Улеоборгъ, зданіе Навигаціонной школы	518
Усть-Двинскій маякъ	253

Спасательныя станціи:

Альтъ-Салисъ	251
Булленъ	251
Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ	265
Виндавскіе гаваньскіе огни . . .	223
Вормсъ, маякъ	187
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гогландскій нижн. маякъ	85
Дагерортскій верхн. маякъ (2 бота— крейсера)	213
Дагерортскій нижн. маякъ	215
Домеснесскій маякъ	245
Елагинскій плав. маякъ	13
Какоръ, островъ	201
Кальбоденгрундскій плав. маякъ .	111
Кертельскіе знаки	203
Кундскіе створн. знаки	97
Кюно, маякъ	259
Лахтинская	12

	СТРАН.
Либавскій плавучій маякъ	227
Либавскій больш. маякъ	22
Лилла-Лев-э, островъ	131
Лондонскій плавучій маякъ . . .	33
Магнусхольмъ, маякъ	251
Мессарагоцемъ, маякъ	247
Моонъ, башня	267
Нарвскій маякъ	59
Наргенъ, маякъ	149
Невскій плавучій маякъ	15
Оденсхольмскій маякъ	175
Ораніенбаумскіе огни	25
Пакерортскій маякъ	159
Перновскіе портов. огни	261
Петергофскіе маяки	17—19
Подзорный островокъ	15
Ревельстейнскій плав. маякъ . .	145
Руно, маякъ	253
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
Рюшеръ, огонь	131
Сескаръ, маякъ	59
Стейнортъ, маякъ	225
Стрѣльнскій огонь	19
Стреммингсбоданъ (Варгэ-Гадарнэ), маякъ	461
Тахкона, маякъ	205
Фильзандъ, маякъ (2 бота-крей- сера)	217
Форткаметская дамба	251
Хальвегсхольмъ или Хельхольмъ .	127
Церель, маякъ	219

Телеграфныя станціи:

Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ	265
Дагерортскій верхній маякъ . . .	213
Домеснесъ, маякъ	245
Кертельскій знакъ	203
Красногорскій телеграфъ	36
Люзерортъ, маякъ	221
Моонъ, башня	267
Нарвскій маякъ	59
Фильзандъ, маякъ	217
Церель, маякъ	219

Телефонныя станціи:

Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
----------------------------------	-----

Туманные сигналы:

	СТРАН.
Бернатенъ на мысъ (взрывы пироксилиновыхъ патроновъ) . . .	239
Боть-крейсеръ у банки Вулчуръ (ручной ревунъ)	217
Боть-крейсеръ у банки Некман-грудъ (ручной ревунъ)	213
Верккоматала, плавуч. маякъ (паровая сирена)	39—41
Гангэ или Руссарэ, маякъ (пушка)	193
Гогландскій южный маякъ (паровая сирена и ручной ревунъ) . . .	83
Гогландская башня (кол.)	83
Гогландскій нижній маякъ (кол.)	85
Дагерортскій нижній маякъ (колоколь и сирена)	215
Домесенескій маякъ (сирена)	245
Елагинскій плавучій маякъ (кол.)	13
Кальбоденгрудскій плавуч. маякъ (туман. труба)	111
Кваркенъ, плав. маякъ (колоколь)	483
Кваркенскій сѣверный маякъ (колоколь и пушка)	473
Кокшеръ, маякъ (колок.)	117
Кронштадтскій маякъ (колоколь)	25
Кронштадтскій военной пристани, огонь (кол.)	21
Кронштадтская спгн. мачта (колоколь)	29
Либавскій плавуч. маякъ (сирена)	227
Логшеръ, маякъ (колок.)	281
Лондонскій плавучій маякъ (колоколь)	33
Наргенъ маякъ (колоколь)	149

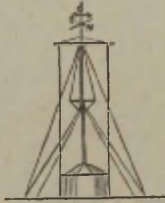
СТРАН.

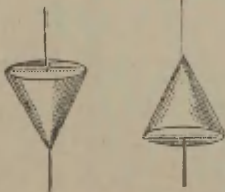
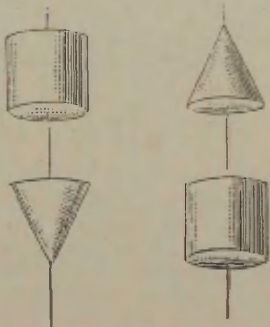
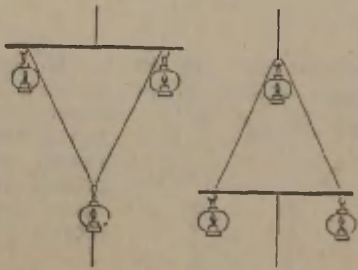
Нахкіайненъ, плав. маякъ (паровая сирена и колоколь)	505
Невскій плавучій маякъ (кол., рожокъ и пушка)	17
Нерва, маякъ (колоколь)	61
Нюстадтскій или Эншеръ, маякъ (колоколь)	417
Оденсхольмскій маякъ (колоколь)	175
Ораніенбаумскіе огни (колок.)	25
Паксертъ, маякъ (колоколь)	159
Патерностеръ, маякъ (колоколь)	263
Петергофскіе маяки (колоколь)	17—19
Плевна, плавуч. маякъ (колоколь)	529
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ (колоколь)	151
Ревельстейскій плавучій маякъ (ручной ревунъ)	145
Реландеръ-грудъ, плавучій маякъ (колоколь)	425
Родшеръ, маякъ (колок.)	97
Руссарэ или Гангэ, маякъ (пушка)	193
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ (колоколь)	151
Соммеръ, маякъ (колок.)	73
Стеншеръ, маякъ (колоколь)	103
Стуркаллегрудъ, плавучій маякъ (ревунъ и колоколь)	453
Толбухинъ, маякъ (колоколь)	31
Утэ, маякъ (колоколь и сирена)	363
Хельсингкаланъ, плавучій маякъ (колоколь и сирена)	485
Эншеръ или Нюстадтскій, маякъ (колоколь)	417
Эрансгрудъ плавуч. маякъ (паровая сирена и кол.)	119

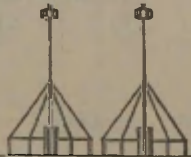
I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

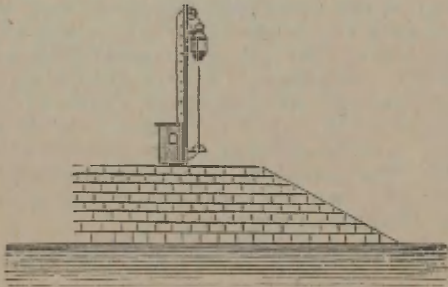
ФИНСКАГО ЗАЛИВА.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ остія или зна- ка, въ миляхъ
1	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ИНТОР- МОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ. 	59° 56' 30 16	На правомъ бе- регу рѣки Невы, около маслянаго буяна, на SO 42° въ разстояніи 50 саж. (½ кабель- това) отъ зданія Главной Физиче- ской Обсервато- ріи.				


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Не окрашена.			<p>Главной Физическ. Обсерваторіи.</p> <p>Сильные вѣтры.</p>  <p>вѣроятно отъ S (отъ SO чр. S, до NW). отъ N (отъ NW чр. N, до SO).</p>	<p>Сигналы штормовыхъ предостереженій принимаются на нокъ рея мачты.</p> <p>Дневные сигналы:</p> <p>Очень сильные вѣтры.</p>  <p>вѣроятно отъ S (отъ SO чр. S, до NW). отъ N (отъ NW чр. N, до SO).</p> <p>Ночные сигналы:</p> <p>Фонарями одного цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными.</p> <p>Поднятіе фонарей. взаимнѣ цилиндра, найдено излишнимъ.</p>  <p>Поднятіе сигнала:</p> <p>Сигналь виситъ въ теченіи 48 часовъ, считая съ того времени, когда извѣстіе о штормѣ отправлено съ главной физической обсерваторіи. Сигналь можетъ быть спущенъ и до истечения этого срока, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣсяцѣ
12	ПЕТЕРБУРГ- СКІЕ СТВОР- ПЫЕ ЗНАКИ.	59° 56' 30 13	На западной сторонѣ Василь- евскаго острова, при устьѣ рѣки Невы, въ раз- стояніи 56 футъ одинъ отъ дру- гаго.				8,9
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣнности находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>Сигналъ будетъ иногда оставаться поднятымъ и тогда, когда сильный вѣтеръ прекратился; это будетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣ одного сильного вѣтра послѣдуетъ скоро другой, прежде истеченія 48 часовъ. Во всякомъ случаѣ послѣдуетъ распоряженіе о спускѣ сигнала тогда, когда отдѣлъ метеорологическихъ бюллетеней придетъ къ заключенію, что предвидѣнная опасность миновала.</p> <p style="text-align: center;"><i>Значеніе сигнала.</i></p> <p>Поднятіе одного изъ 4-хъ сигналовъ означаетъ, что въ атмосферѣ существуетъ возмущеніе, вслѣдствіе котораго вѣроятно можно ожидать бурю съ той стороны горизонта, которую сигналъ обозначаетъ. Сигналъ считается дѣйствительнымъ для ближайшей мѣстности (въ предѣлахъ 50 англійскихъ миль отъ него); такіе сигналы вѣроятно будутъ полезны морякамъ. Они означаютъ «будьте на сторожѣ! къ вамъ вѣроятно приближается дурная погода опредѣленнаго характера».</p>
2	Бѣлые.	Н-й 60 58 S-й 61 57	Вновь постр. 1876	Командира С.-Петербургскаго порта.	Створъ знаковъ, по направленію NO и SW 6°, показываетъ направленіе поперечнаго фарватера, ведущаго съ Большаго Невскаго на Галерный фарватеръ. Знаки состоятъ изъ мачтъ съ подпорами и съ горизонтально укрѣпленными бочками на верху.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ОГНИ С.-ПЕТЕР- БУРГСКАГО МОРСКАГО КАНАЛА.							
3	Портový огонь. 1)	59° 54' 30 06	На W-й око- нечности сѣвер- ной дамбы, у пи- кета № 124.	1 <i>Красный.</i>		Весь горп- зонтъ.	
							
	Тоже 2)	59 54 30 06	На W-й око- нечности южной дамбы, у пикета № 120.	1 <i>Бѣлый.</i>		Тоже.	
	Тоже 3)	59 55 30 14	На W-й сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.	1 <i>Красный.</i>		Тоже.	
	Тоже 4)	59 55 30 14	На O-й сто- ронѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 30.	1 <i>Бѣлый.</i>		Тоже.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
3	»	<div>36</div> <div>21</div>	1887	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербургскаго порта.	<div> <p>Портовые фонари.</p> <p>Служать для обозначенія направленія дамбъ С.-Петербургскаго морскаго канала.</p> </div>
»	»	»	1887	»	
»	»	<div>36</div> <div>21</div>	1887	»	
»	»	<div>36</div> <div>21</div>	1887	»	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	Буферный огошъ 5) 	59° 54' 30 07	На N-й дамбѣ, у пикета № 114.	1 <i>Красный.</i>	»	Видимый со стороны Петербур- га и Крон- штадта.	»
	Тоже 6)	»	На S-й дамбѣ, у пикета № 114.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Тоже.	»
	Тоже 7)	59 53 30 11	На S-й сторонѣ канала, въ изги- бѣ его, у пикета № 72.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Видимый со стороны Кронштад- та.	»
	Тоже 8)	59 54 30 13	На O-й сторонѣ канала, въ изги- бѣ его, у пикета № 54.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Тоже.	»

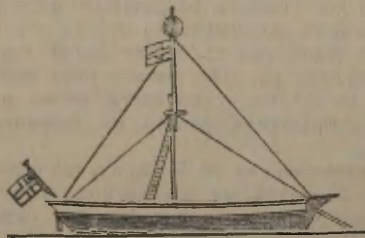
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			1886	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта.	Паровозные буферные фонари.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	ПЯТНАД- ЦАТЬ ОГ- НЕЙ НА Н-й ДАМБѢ КА- НАЛА.		На сѣверной дамбѣ канала, въ изогнутой его части.	15		Со сторо- ны Крон- штадта.	
		1) $\frac{59^{\circ} 53'}{30 \quad 10}$	На Пикетѣ № 80.	Красный.			
		2) $\frac{59 \quad 53}{30 \quad 11}$	» № 74.				
		3) $\frac{59 \quad 53}{30 \quad 11}$	» № 72.				
		4) $\frac{59 \quad 53}{30 \quad 12}$	» № 68.				
		5) $\frac{59 \quad 53}{30 \quad 12}$	» № 64.				
		6) $\frac{59 \quad 53}{30 \quad 12}$	» № 61.				
		7) $\frac{59 \quad 54}{30 \quad 13}$	» № 58.				
		8) $\frac{59 \quad 54}{30 \quad 13}$	» № 55.				
		9) »	» № 40.				
		10) »	» № 39.				
		11) $\frac{59 \quad 55}{30 \quad 14}$	» № 37.				
		12) »	» № 36.				
		13) »	» № 35.				
		14) »	» № 34.				
		15) »	» № 33.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ часѣ вѣдѣній идутъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	Уличные городскіе фонари.	»	1886	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго С.-Петер- бургскаго порта.	<p>Огни эти, состоящіе изъ обыкновенныхъ уличныхъ городскихъ фонарей, служатъ для обозначенія всей сѣверной дамбы въ кривой ея части.</p> <p>Правила о плаваніи морскимъ каналамъ изложены въ циркулярахъ Главн. Морск. Штаба отъ 15 мая 1888 г., за № 65 и отъ 1 Іюля 1888 г., за № 88; также Главн. Гидрограф. Управленія отъ 23 мая 1888 г., за № 87.</p>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ какомъ мѣстѣ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
1	Маячное судно одно-мачтовое съ реемъ и стѣнною, желѣзное, чернаго цвѣта, съ бѣлою по борту поло-сой въ 12 дюйм. ши-рины.	30		Командира С.-Петер-бургскаго порта.	<p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается на мачтѣ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фо-наръ освѣщенный 6-ю керосиновыми лампами. Кромѣ того, для распознаванія ночью положе-нія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Маякъ становится на мѣсто не со дня от-крытія навигаціи, но по распоряженію С.-Пе-тербургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ Сентября или въ началѣ Октября, также по распоряженію порта. На маякѣ находится одинъ лоцманъ. Сигналы о высотѣ воды на барѣ производятся по правиламъ лоцманскихъ сигналовъ въ русскихъ портахъ, утвержденныхъ Е. И. В. Генераль-Адмираломъ 9 марта 1861 г.</p> <p>Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p>Спасательный ботъ.</p>
5		45	1895	Правленія Петровска-го отдѣла Импера-торскаго Россійска-го Обще-ства спаса-нія на во-дахъ.	<p>Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагин-скаго плавучаго маяка до наступленія весен-нихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ Августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, слу-жить для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмели отъ Елагин-скаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направлен-ный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій раз-ливъ.</p>
		21	1895	То же.	<p><i>Примѣчаніе къ № 5.</i> Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) При подъемѣ воды на 3 фута выше орди-нара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флагштокѣ станціи подымается днемъ шаръ, а ночью фонарь.</p> <p>2) При подъемѣ воды на 4 фута выше орди-нара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольни начинается звонъ; оптическіе сигналы тѣ же.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
6	НЕВСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отража- тельный).	59° 56' 30 08	При входѣ на Большой Кора- бельный фарва- теръ рѣки Невы, по сѣверную его сторону, на ство- рѣ двухъ крас- ныхъ входныхъ съ моря вѣхъ, на NW въ 250 саж. (2.9 кабельт.) отъ западной крас- ной вѣхи и на NW 70° въ 3¼ миляхъ отъ мор- скихъ казармъ (Дерябина дома)	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Тоже.	7.2



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	Маячное судно одномачтовое со стеньгою и реемъ, желѣзное, чернаго цвѣта, съ красною по борту половою въ 15 дюйм. ширины и съ краснымъ рѣшетчатымъ шаромъ на стеньгѣ.	40 34	Вновь постр. 1863	Командира С.-Петербургскаго порта.	<p>3) При подъемѣ воды на 5 футъ выше ординара, пушечные выстрѣлы производятся по два одинъ за другимъ, черезъ каждыя 15 минутъ, три раза и колокольный звонъ продолжается; оптическіе сигналы тѣ же и кромѣ того, ночью, черезъ каждыя 10 минутъ, на вышкѣ станціи жгутся фальшфейеры.</p> <p>4) При подъемѣ воды на 6 футъ выше ординара, производятся 4 выстрѣла подъ рядъ, послѣ чего стрѣльба прекращается, а колокольный звонъ и оптическіе сигналы продолжаются до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль, тогда сигналы снимаются и колокольный звонъ прекращается.</p> <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается подъ шаромъ, маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, поднимаемый къ топу мачты, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ керосиномъ. Огонь виденъ за 10 миль.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Ставится на мѣсто по проходу Ладожскаго льда, а снимается заблаговременно до ледохода; вмѣсто же маячнаго судна со дня открытія навигаціи и затѣмъ, по снятіи маяка, до окончанія навигаціи, ставится одно изъ паровыхъ портовыхъ судовъ.</p> <p>Служить для входовъ на Большой Корабельный и Галерный фарватеры. Входить на Галерный фарватеръ слѣдуетъ: оставя маякъ къ югу, держать по створу южнаго угла Дерябина дома (казарма, 3-хъ этажный бѣлый домъ съ красной крышей, ближайшій къ взморью), съ каланчею Коломенской части <i>краснаго цвѣта</i>.</p> <p>Для принятія <i>лоцмана</i>, которыхъ на маякѣ находится 2 <i>человѣка</i>, должно подходить съ NW-й стороны, какъ безопасной отъ затонувшихъ судовъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера показывается цифрами, выставленными на 2-хъ черныхъ доскахъ, обращенныхъ на О и W, находящихся въ носовой части</p>


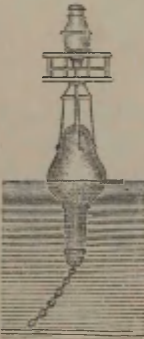
№	Названіе маяка или знака.	Широта N . Долгота O .	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или зноу въ миляхъ.
7 ПЕТЕРГОФСКІЕ ВХОДНЫЕ СТОРНІЕ МАЯКИ.							
	<i>Южный.</i> (○ 4).	$59^{\circ} 53'$ $29 \quad 55$	На берегу, отъ середины дворцоваго канала къ О-ту въ 98 саж. (1,1 каб.).	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Сѣверную половину горизонта на 180° , съ перерывами отъ N до $NW 4^{\circ} 40'$ и отъ $NW 8^{\circ} 30'$ до $NW 13^{\circ} 30'$. Въ этихъ углахъ маячный огонь не виденъ.	7,3
	<i>Северный.</i> (○ 4).	$59 \quad 54$ $29 \quad 55$	На восточной оконечности сѣверной стѣнки Военной гавани.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Отъ $NW 4^{\circ}$ чрезъ N до $NO 9^{\circ}$.	5,1



№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
7	Бѣлый.	40 33	1887	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>маяка, и лоцманскими сигналами (объявлен- ными въ 1861 г.), поднимаемыми на нокъ рея.</p> <p>Во время тумана черезъ каждыя 2 минуты попеременно бьютъ въ колоколъ, ринду и тру- бятъ въ рожокъ, а чрезъ $\frac{1}{4}$ часа производится пушечный выстрѣлъ.</p> <p>Спасательный ботъ.</p> <p>Въ городѣ лоцмана дежурятъ на Подзор- номъ (лоцманскомъ) островкѣ.</p> <p>Спасательная станція. дѣйствующая зимою и лѣтомъ находится на Подзорномъ (лоцман- скомъ) островкѣ, въ помѣщеніи лоцъ-вахты.</p> <p>Маякъ состоитъ изъ желѣзной, круглой башни съ контрафорсами.</p>
	Шоколад- ный.	19	1857 Вновь постр. 1887	Тоже.	<p>Маячный огонь установленъ въ небольшомъ 8-ми угольномъ павильонѣ, въ самомъ восточ- номъ изъ зданій, находящихся на пристани.</p> <p>Освѣщаетъ уголь горизонта въ 13°, яркимъ краснымъ огнемъ, оставляя внѣ этихъ предѣ- ловъ слабый красноватый свѣтъ, видимый на значительное разстояніе въ обѣ стороны. Истин- ное направленіе створа обоихъ маяковъ NO $2\frac{1}{2}^{\circ}$.</p> <p>Въ окнѣ павильона съ восточной стороны, установленъ небольшой красный огонь, невиди- мый со створа маяковъ, и служащій для облегченія входа въ ворота гавани.</p> <p>Оба маяка служатъ для входа на Петергоф- скій рейдъ и въ Военную гавань и освѣща- ются со дня прихода въ Петергофъ Импера- торскихъ яхтъ до прекращенія рейсовъ пасса- жирскихъ пароходовъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или надъ маякомъ.
8	ОГОНЬ въ г. Стрѣль- нѣ.	59° 52' 30 03	На пароход- ной пристани, около спасатель- ной станціи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Дугу го- ризонта къ сторонѣ мо- ря.	около 6
9	ОГОНЬ на пароход- ной купече- ской приста- ни въ Крон- штадтѣ.	59 59 29 48	На оконечно- сти Н-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ Н чрезъ О до SW.	5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣны ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>На восточной оконечности сѣверной стѣнки гавани находится мачта, для переговоровъ сигналами съ яхтами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ. Во время присутствія Императорской фамилии на мачтѣ поднимается гюйсъ.</p> <p>Въ моментъ Петергофскаго полдня дѣлается <i>выстрѣлъ одной изъ пушекъ</i>, поставленныхъ на сѣверной стѣнкѣ гавани.</p> <p>На оконечности коммерческой пристани въ Петергофѣ, на деревянномъ столбѣ, повѣшенъ <i>колоколъ</i>, служащій для производства <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). На этомъ же столбѣ, послѣ заката солнца, вывѣшивается фонарь съ бѣлымъ огнемъ, отъ общества Петергофской пароходной компаніи, кромѣ того, по всей пристани разставлены обыкновенные городскіе фонари. Близъ пристани имѣется <i>спасательный 6-ти весельный вельботъ Уайта и санная лодка</i>.</p>
8		26 18	1894	Императорскаго Общества спасенія на водахъ.	<p>Маячный огонь въ фонарѣ, утвержденномъ на двухъ столбахъ; освѣтительный аппаратъ изъ 7-ми лампъ. Огонь горитъ отъ захода до восхода солнца во все время навигаціи.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 4-хъ весельнымъ вельботомъ.</p>
9		19 11	1865	Компанія пароходнаго общества.	<p>Фонарь съ Френелевскимъ стекломъ поднимается на столбѣ.</p> <p>Освѣщается съ 1 Августа по окончаніи навигаціи.</p> <p>Служить для обозначенія оконечности пристани.</p>


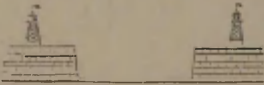
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ сгней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
10	ОГОНЬ на пароход- ной военной пристани въ Кронштад- тѣ. 	59° 59' 29 48	На оконечно- сти S-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный крас- ный.		Отъ N чрезъ O до SW.	5,5
11	ОСВѢЩАЕ- МЫЕ БАКАНЫ МОРСКАГО КАНАЛА. 	Южный. 59 58 29 48 Сѣверный. 59 58 29 48 59 56 29 57	При входѣ въ морской каналъ у Кронштадта. По S-ю сто- рону канала, по серединѣ между входными бака- нами и W кон- цомъ дамбы мор- ского канала, на пикетѣ № 205.	1 Постоян- ный бѣлый. 1 Тоже. 1 Тоже.			3,7 3,7 3,7
12	ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БА- КАНЪ МЕЖДУ Г. КРОНШТАД- ТОМЪ И ЛИ- СЬИМЪ ПО- СОМЪ.	59 59 29 53	На срединѣ пароходнаго пу- ти между г. Крон- штадтомъ и Лисъ- имъ носомъ, въ разстояніи 2,3 мили на NO 74½° отъ Ораніенбаум- ской пристани въ г. Кронштадтѣ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣній на- ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
10	,	23 16	1856 Измѣн. штатскаго въ ос- вѣщен. 1875	К р о н - штадтскаго порта.	Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ мач- товаго фонаря съ френелевскимъ стекломъ и утвержденъ на вершинѣ деревяннаго столба. Освѣщается съ 1-го Августа по окончаніи навигации. Служить для обозначенія оконча- тельности пристани. На столбѣ же повѣшенъ колоколь, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Возлѣ фонарнаго столба поставлены неболь- шой флагштокъ и деревянная караульня.
11	<i>Бѣлый.</i>	10	1884	Управлен. работъ по устройству Коммерче- скаго СПБ. порта.	Баканы, системы Пинча, освѣщаются сжа- тымъ нефтянымъ газомъ. Служать для обозначенія начала морскаго канала у Кронштадта.
	<i>Красный.</i>	10	,	,	
	<i>Бѣлый.</i>	10	1887	Тоже.	Служить для обозначенія продолженія ка- нала во время ночнаго плаванія.
12	<i>Красный.</i>	,	1895	Правленія Приморск. жел. дор.	Освѣщаемый баканъ, системы Пинча, слу- жить для указанія пути пароходамъ, совер- шающимъ рейсы между г. Кронштадтомъ и Лисымъ носомъ.

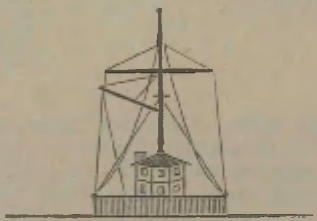
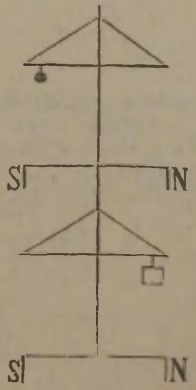
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
13	ОГНИ ЛІСЬЕНОС- СКОЙ ГА- ВАНИ:						
	1)	»	На оконечно- сти пристани.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Освѣщаетъ западное на- правленіе ряжей.	»
	2)	»	Въ южныхъ воротахъ.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — со сторонъ Кронштадта	»
	3)	»	Въ восточныхъ воротахъ.	2 Тсже.	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — обра- щенъ къ па- роходной пристани.	»
14	ДВА ОГНЯ <i>у пролома военной Крон- штадтской гавани.</i>	59° 59' 29 47	На мосту, ве- дущемъ чрезъ проломъ.	2 Тсже.	»	По всеѣмъ направлені- ямъ восточ- нѣе Крон- штадта.	»



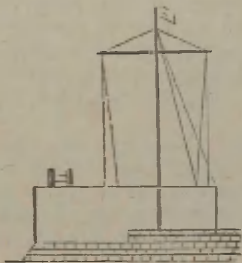

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		и ур. м. отъ о н.			
13	»	26	1895	Общества Приморской желѣзной дороги.	
		19			
		29	1895	Тоже.	Эти огни служатъ для обозначенія южныхъ воротъ, чрезъ которыя пароходы Общества Приморской желѣзной дороги входятъ въ гавань.
		24			
	»	29	1895	Тоже.	Эти огни обозначаютъ восточныя ворота, чрезъ которыя пароходы Общества выходятъ изъ гавани.
		24			
14	»	15	1845	Кронштадтскаго порта.	Фонари подвѣшиваются на перилахъ, при концахъ моста. Каждый фонарь освѣщается съ 1-го Августа до окончанія навигаціи — одною лампою съ рефлекторомъ. Стороны фонарей, обращенныя въ гавань, закрыты. Огни служатъ для входа въ гавань гребныхъ судовъ съ восточнаго рейда.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.
		Долгота O.					
15	МАЯКЪ КРОН- ШТАДТ- СКІЙ. 	59° 58' 29 47	На южномъ бастіонѣ Крон- штадтской воен- ной гавани (Во- енный уголь).	1 Постоян- ный <i>синій</i> и <i>бѣлый</i> .		<i>Синій</i> отъ NW 30° че- резъ W до SW 60°, а отъ этого направленія <i>бѣлый</i> огонь черезъ S и O до NO 60°.	7,1
16	ОГНИ НА ОРАНІЕН- БАУМСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ОРАНІЕН- БАУМЪ.	59 56 29 47	На срединѣ N-й оконечности пристані, у ста- рой спасательной станціи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW черезъ N до NO.	5,4
			На окрайнѣ пристані, къ O-ту отъ предыдуща- го.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		То же.	
17	ДВА ОГНЯ у воротъ Кронштадт- ской кунече- ской гавани. 	59 59 29 45	На стѣнкахъ по обѣ стороны воротъ.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .		Отъ O че- резъ S и W до NW.	5,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
15	Сѣрый.	39 32	1852	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Фонарь металлическій поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ.</p> <p><i>Маякъ освѣщается до замерзанія моря.</i></p> <p><i>Во время тумана звонятъ въ колоколъ (см. Общ. Прим.).</i></p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Въ зимнее время, для облегченія сообщенія между Кронштадтомъ, Ораніенбаумомъ и С.-Петербургомъ, установленъ электр. огонь на Ораніенбаумской пристани въ Кронштадтѣ.</p>
16		31 22	Измѣн. въ освѣщен. 1875	К р о н - штадтскаго порта.	<p>Бѣлый огонь, обыкновенный городской фонарь: около него поставленъ столбъ съ колоколомъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Красный огонь, помѣщенный въ фонарь съ рефлекторомъ, освѣщается съ 1-го Августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Оба огня служатъ для обозначенія Ораніенбаумской пристани. Около конца пристани находится зимняя спасательная станція съ двумя санными лодками.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Каналъ общества пароходныхъ компаній въ Ораніенбаумѣ освѣщенъ до новой спасательной станціи, съ W-ой стороны (на дамбѣ) 12-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ, а съ O-й стороны (на дамбѣ) 7-ю фонарями съ бѣло-краснымъ огнемъ.</p> <p>Каналъ Сидорова освѣщается по выходу изъ дамбъ съ W-ой стороны 5-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ; фонари вывѣшиваются на столбахъ вбитыхъ въ грунтъ.</p> <p>Освѣщеніе каналовъ находится въ вѣдѣніи пароходныхъ компаній.</p>
17		21 12	1828 Улучш. 1848	Тоже.	<p>Фонари поставлены на чугунныхъ четырехгранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гранитныхъ пьедесталахъ и имѣютъ по аргандовой лампѣ съ рефлекторомъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно съ 1-го Августа до окончанія навигаціи.</p>




№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видѣ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ стиль или зна- къ, въ мильхъ
18	СИГНАЛЫ ДЛЯ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 46	На мачтѣ мор- скаго телеграфа, на крышѣ зданія Морск. Технич. Училища Импе- ратра Николая I.				
							
19	СИГНАЛЬНЫЯ МАЧТЫ ВЪ КРОНШТАДТЪ ДЛЯ ВХОДА ВЪ ГАВАНИ.		Одна мачта у лѣсныхъ воротъ, а другая—у ку- печескихъ.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды не ходятъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.												
		н. ур. м. отъ осн.															
18					<p>Въ г. Кронштадтѣ, на флагштокѣ мачты морскаго телеграфа, ежедневно въ теченіе года, за восемь минутъ до момента средняго полдня поднимается до клотика сигнальный шаръ. мгновеннымъ паденіемъ котораго обозначается моментъ <i>средняго Кронштадтскаго полдня</i>, соответствующій 22 ч. 0 м. 56,46 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится <i>изъ орудія на Кунеческой стѣнѣ выстрѣлъ</i>. Если же по какой либо причинѣ моментъ спуска шара слѣдуетъ считать невѣрнымъ, то шаръ послѣ паденія, удерживается на половинѣ высоты мачты въ продолженіи 10 минутъ.</p> <p>На нокѣ рея мачты морскаго телеграфа поднимаются <i>штормовые сигналы</i> по правиламъ изложеннымъ въ примѣчаніи на стр. 3; кромѣ того, на гафель этой мачты, при возвышеніи воды выше ординара, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p style="text-align: center;"><i>Днемъ:</i></p> <table><tr><td>Бѣлый флагъ:</td><td>Вода выше ординара на 5 ф.</td></tr><tr><td>Синій »</td><td>» » » 6 »</td></tr><tr><td>Красный »</td><td>» » » 7 »</td></tr></table> <p style="text-align: center;"><i>Ночью:</i></p> <table><tr><td>Одинъ бѣлый огонь:</td><td>Вода выше ординара на 5 ф.</td></tr><tr><td>Два »</td><td>» » » 6 »</td></tr><tr><td>Три »</td><td>» » » 7 »</td></tr></table>	Бѣлый флагъ:	Вода выше ординара на 5 ф.	Синій »	» » » 6 »	Красный »	» » » 7 »	Одинъ бѣлый огонь:	Вода выше ординара на 5 ф.	Два »	» » » 6 »	Три »	» » » 7 »
Бѣлый флагъ:	Вода выше ординара на 5 ф.																
Синій »	» » » 6 »																
Красный »	» » » 7 »																
Одинъ бѣлый огонь:	Вода выше ординара на 5 ф.																
Два »	» » » 6 »																
Три »	» » » 7 »																
19			1895	Кроншт. порта.	<p>На реѣ мачтъ поднимаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) <i>Красный шаръ</i> или <i>красный огонь</i> означаетъ выходить на рейдъ нельзя.—проходъ въ гавань свободенъ.</p> <p>2) <i>Бѣлая доска</i> или <i>бѣлый огонь</i> означаетъ входить въ гавань нельзя.—выходъ на рейдъ свободенъ.</p> <p>3) Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ въ гавань и обратно не свободенъ.</p> <p>Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и коммерческихъ судовъ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Военномъ углѣ и около брантвахты выставлены <i>красныя доски</i> съ <i>бѣлой надписью «Малый ходъ»</i> и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду.</p>												

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Высота огня или зна- ка въ мѣтахъ.
		Долгота O.					
20	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА СЪ РЕЕМЪ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 45	На SW-мъ углу Кронштадтской купеческой стѣн- ки, вблизи вну- тренней брант- вахты.				11,2
							
21	НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ. (ВЕРХНІЙ). (☉ 3).	59 59 29 45	На южномъ ба- стионѣ Николаев- ской батареи, въ Кронштадтѣ.	1 Двухцвѣт- ный. Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ NW 69° 09' до NW 76° 51'. Отъ NW 69° 09' че- резъ N, O, S, и W до NW 76° 51'.	10,5
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
20		95	1858	Кроншт. порта.	Мачта служить для переговоровъ съ коммерческими судами по международному своду сигналовъ (*), а также для подъема иностраннаго флага при производствѣ отечественнаго салюта съ крѣпости иностраннымъ судамъ. Вблизи мачты повѣшенъ колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На павильонѣ внутренней брантвахты, выставляется доска, на которой показывается глубина въ С.-Петербургскомъ морскомъ каналѣ.
21	Красный. крыша черная.	84 70	1857 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ илоціи Балтійскаго моря.	Судно, выходя изъ предѣловъ угла бѣлаго огня верхняго маяка, нѣкоторое время будетъ видѣть два красныхъ огня обоихъ маяковъ и по положенію ихъ можетъ провѣрить себя въ которую сторону отъ безопаснаго фарватера оно удалилось, къ N-у или S-у; затѣмъ, съ исчезновеніемъ огня нижняго маяка, судно будетъ видѣть только одинъ красный огонь верхняго маяка. При открытіи маяковъ на горизонтѣ, на линіи створа, огни ихъ почти сливаются. Башни обоихъ маяковъ металлическія, круглыя, съ расширеніемъ къ низу, съ балконами у фонарей. Съ западной стороны къ башнѣ нижняго маяка придѣлана рѣшетчатая желѣзная подставка для укрѣпленія и поддержанія трубы, ограничивающей уголъ освѣщенія маячнаго огня.

(*) Телеграфная станція въ г. Кронштадтѣ.

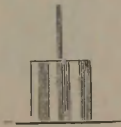

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака надъ уровнемъ
22	(НИЖНІЙ). (☉ 1).	59° 59' 29 45	На оставшейся низменной насы- пи, бывшаго за- паднаго бастіона Кроншлота, въ разстояніи 85 саж. (1 каб.) отъ верхняго маяка.	1 Постоян- ный крас- ный.		Яркій лучъ постояннаго краснаго ог- ня (Feu de direction) направленъ по створу маяковъ NW и SO 73°. ослабляясь въ силѣ по обѣ стороны створной ли- нии до пол- наго исчез- новенія уже за предѣла- ми угла бѣ- лаго огня верхн. мая- ка.	8.3
							
23	БАШНЯ БРОННАЯ.	59 55 29 38	На Бронной горѣ, близъ Ора- ніенбаума.				19.8
							
24	МАЯКЪ ТОЛБУ- ХИНЪ. (☉ 3).	60 03 29 33	На отдѣльномъ островкѣ, лежа- щемъ при запад- номъ концѣ ост- рова Котлинъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весьъ гори- зонтъ.	11.3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота		Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		свѣта или знака	н. ур. м. отъ осн.			
22	Бѣлый, крыша зеленая.	52 43		1865 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	
23	Бѣлая, съ горизонтальною черною полосою; крыша и шаръ черные.	296 42		1860 Вновь постр. 1896	Тоже.	Башня деревянная, осьмисторонняя, служитъ для опредѣленія мѣста на Кронштадтскомъ рейдѣ.
24	Бѣлый; крыша красная.	95 88		Возоб. 1810 Измѣн. въ освѣщен. 1868	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный. Каменный домъ для маячной прислуги соединенъ съ маячною башнею деревянной галлереею, на каменныхъ столбахъ съ арками, выкрашенною какъ и домъ бѣлою краскою.</p> <p>Маякъ служитъ для входа на Большой Кронштадтскій рейдъ.</p> <p>Колоколь для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Прим.).</p> <p>Пристань и спускъ для шлюпокъ на N-ой сторонѣ о-ва, гдѣ глубина 3 фута, грунтъ каменистый; приставать можно только въ тихую погоду. Кругомъ острова подводные камни.</p>




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чѣмъ наведеніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
25	<i>Бѣлый.</i>	32 30	1880 Возобн. 1890	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знакъ деревянный, состоящій изъ столба съ четырьмя подпорами и четырехугольною доскою на вершинѣ. <i>Разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣшняго года.</i>
26	<i>Черный, желѣзный, одно-мачтовый, со стойкою позади мачты, на которой поднимается рей, и съ рѣшетчат. шаромъ на топѣ мачты, окрашеннымъ вертикально бѣлыми и красными полосами.</i>	Верхн. 32 Нижн. 24	Постр. желѣзн. въ 1870	Главнаго Командира Кронштадт. порта.	<p>Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—огни въ фонаряхъ подъ шаромъ и на обоихъ нокахъ рея.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Верхній огонь</i> состоитъ изъ 3-хъ френелевскихъ фонарей, а нижніе огни состоятъ каждый изъ одного <i>такого же</i> фонаря.</p> <p>Маякъ ставится фертоингъ въ разстояніи 50 саж. (около $\frac{1}{2}$ каб.) къ сѣверу отъ бѣлой лондонской вѣхи, на глубинѣ $6\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто по вскрытіи льда, а снимается передъ окончаніемъ навигаціи, въ послѣднихъ числахъ Октября или смотря по погодѣ. Во время тумана бьютъ въ колоколъ <i>рынду</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если маякъ принужденъ будетъ, по случаю свѣжей погоды или по другой какойнибудь причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>При маякѣ имѣется 6-ти весельный спасательный вельботъ Френсиса и лоцманскій ботъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ оу- га или знака, въ хиллахъ.
27	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЫРНОЙ ЛИНИИ. ПЕРВЫЙ СТВОРЪ. (восточный).		На N берегу Финскаго зали- ва, къ О-ту отъ Стирсуддена.				
	Южный знакъ.	60° 10' 29 27	На мысѣ Ино.				8,7
							
	Сѣверный.	60 10 29 27	Въ просѣлкѣ.				9,1
							
	ВТОРОЙ СТВОРЪ.						
	Южный.	60 10 29 25	На берегу Пе- калла.				12,6
	Сѣверный.	60 10 29 25	Въ просѣлкѣ.				13,2
	ТРЕТІЙ СТВОРЪ.						
	Южный.	60 10 29 23	Нагорѣ Ристъ- колло.				14,4
	Сѣверный.	60 10 29 23	Въ просѣлкѣ.				15,1

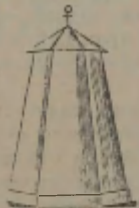
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзній на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
27	Южные знаки красные, съ белыми щитами и красными индиксами. Сѣверные знаки белые, съ красными щитами и белыми индиксами.	58 49	1885	К р о н-штадтскаго порта.	Знаки деревянные, пирамидальные, снизу по сторонамъ, обращеннымъ къ морю, обшиты досками. Сѣверные знаки различаются отъ южныхъ, кромѣ окраски, еще расположеніемъ щитовъ на ихъ вершинахъ. Щиты эти имѣютъ видъ квадратовъ, но на южныхъ знакахъ они поставлены вертикально діагональю, а на сѣверныхъ—вертикально стороной. На каждомъ щитѣ, для точнаго обозначенія створа, имѣется по индиксу.
		63 56			Створы служатъ для опредѣленія мѣсто-положенія вѣхъ мѣрной линіи, расположен-ной параллельно берегу, въ разстояніи отъ него около 1 $\frac{1}{3}$ мили.
		122 101 133 45			24-хъ футовой рифъ, выдающийся отъ берега къ мѣрной линіи, огражденъ на всемъ протяженіи 9-ю красными шестами, каждый съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, начиная отъ перваго створа, береговыхъ знаковъ. Вѣхи разставлены по границѣ рифа—къ W-ту до створа IV пары береговыхъ знаковъ, съ промежуточнымъ разстояніемъ 400 саж. (около 4,6 каб.).
		158 99			
		172 45			

№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонталь- на или знака въ миляхъ.
	ЧЕТВЕРТЫЙ СТВОРЪ. (западный).						
	Южный.	60° 10' 29 19	На открытомъ мѣстѣ.	3	3	3	12,5
	Сѣверный.	60 10 29 19	У деревни Пу- молло.	3	3	3	13,2
	ДЕВИАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ.		По NNW и XNO стороны третьей пары створныхъ знаковъ мѣрной линіи.				
	Западный.	60 10 29 23	Отъ S-го знака на NW 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 ¹ / ₃ каб.).	3	3	3	3
	Восточный.	60 10 29 23	Отъ того же знака на NO 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 ¹ / ₃ каб.).	3	3	3	3
							
28	ТЕЛЕГРАФЪ КРАСНОГОР- СКИЙ.	59 59 29 20	На прикрутой возвышенности южного берега Финскаго залива на з в а с м о й Красная горка.	3	3	3	13,8
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи гл. ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	<p>Южные знаки красные, съ белыми цѣтами и красными подписами. Северные знаки белые, съ красными цѣтами и белыми подписами.</p> <p>Окрашены попеременно белыми и красными вертикальными полосами.</p>	<p>118 108</p> <p>132 37</p>	1885	К р о н-штадтскаго порта.	
28	Тоже.	<p>145 38</p>		Тоже.	<p>Тоже.</p> <p>Знаки деревянные, въ отличіе отъ основныхъ створныхъ знаковъ, имѣютъ форму параллелоипеда съ шестью на вершинѣ.</p> <p>Служатъ для опредѣленія девиціи. Изъ нихъ NNW (или W) съ S знакомъ 3 пары составляютъ створъ, истинный пеленгъ котораго NW и SO $18^{\circ} 49' 10''$, а NNO (или O) съ тѣмъ же S знакомъ составляютъ створъ, истинный пеленгъ котораго NO и SW $18^{\circ} 49' 10''$.</p> <p>Разстояніе между означенными створами составляетъ 1 милю, считая по мѣрной линіи, которую дѣлитъ пополамъ красная вѣха съ голикомъ раструбомъ вверхъ, стоящая на концѣ 2 мили, или на створѣ 3 пары створныхъ знаковъ мѣрной линіи.</p> <p>Служить для переговоровъ съ Кронштадтскимъ телеграфомъ, отъ котораго находится на SW 87°, въ $12\frac{1}{4}$ миляхъ.</p> <p>Для переговоровъ съ военными и купеческими судами всѣхъ націй устроенъ семафоръ, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p>Кромѣ того, здѣсь имѣется еще телеграфная станція.</p>

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, отъ пл или знака, въ миляхъ.
29	ЗНАКЪ ШЕПЕЛЕВ- СКІЙ.	59° 58' 29 08	На высотѣ мыса, лежащаго противъ острова Каравадая.				15
							
30	МАЯКЪ СТІРСУД- ДЕНЪ. (☉ 2).	60 11 29 02	На мысѣ того же имени, при входѣ въ Біэркэ- зундъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW 48° чрезъ W и S до SO 67°.	12,4
							
31	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ВЕРККОМА- ТАЛА. (☉).	60 17 28 46	При входѣ въ Біэркэзундъ, у мыса Верккома- тала, отъ нея на SO 0° въ 1/3 мили.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Весь го- ризонтъ.	6,2
							


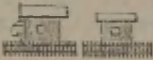
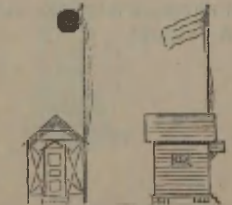
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
29	Сѣрый.	169 43	1861 Вновь постр. 1893	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Знакъ желѣзный. въ видѣ четырехугольной пирамиды, обшитой. сверху до двухъ третей ея высоты, желѣзными полосами, съ малыми просвѣтами; покрытъ крышей, съ двумя не- большими шарами и крестомъ.
30	Бѣлый.	117 46	1873	То же.	<p>Башня маяка, осѣмисторонняя. возвышается надъ одноэтажнымъ, каменнымъ караульнымъ домомъ, окрашеннымъ бѣлой краской.</p> <p>Огонь маяка открывается при выходѣ изъ Віаркэзунда отъ острова Равицы и курсъ, на- правленный отъ этого острова на маякъ. ведетъ безопасно между каменными грядами <i>Верккоматала</i> и <i>Патиматала</i>. конечно, при- нимая во вниманіе вѣтеръ и теченіе.</p> <p>По западную сторону маяка, сѣвернѣе низ- меннаго мыса Стирсуддена, есть заливъ <i>Меле- лактъ</i>, въ глубинѣ котораго посрединѣ есть остатокъ разрушенной пристани съ глубиною до 5 футъ, гдѣ можно удобно приставать, за исключеніемъ NW вѣтровъ, для которыхъ заливъ открытъ. Также надо остерегаться каменьевъ на рифѣ, идущемъ отъ мыса къ NW-у. На якорѣ стоять можно, грунтъ мягкій, глубина 7 футъ.</p>
31	Красный, двухъ-мач- товый, съ бѣлою над- писью по обоимъ бор- тамъ «Wegl- komotala»; на фокъ- мачтѣ шарт.	29	1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компа- сомъ въ верхнемъ углу. а на задней мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. Ночью же красный огонь на перед- ней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ те- ченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигациіи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p>

№	Названіе мая- ка пли знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ на или знака въ миляхъ.
32	БАШНЯ БІЭРКЭ или ИИТКОНЕМИ.	60° 16' 28 43	На островѣ того же имени, на мысѣ Питко- неми, при вхо- дѣ въ Біэркэ- зундъ.				7,6
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. ч. стъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣхъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>Если маякъ, по случаю свѣжей погоды или какой нибудь другой причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p>На маякъ имѣется 4 <i>лоцмана</i> и съ него, въ отвѣтъ на требованіе таковыхъ, производятся слѣдующіе сигналы.</p> <p><i>Днемъ.</i>—1) Для означенія, что <i>лоцманъ</i> въѣзжаетъ, поднимается флагъ, обозначенный въ сводѣ международныхъ сигналовъ буквою В (соотвѣтствующею латинской буквѣ С).</p> <p>2) Для означенія, что <i>лоцмановъ</i> нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что <i>лоцманъ</i>, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не имѣетъ возможности въѣхать, поднимается, того же свода сигналовъ, флагъ Р (или латинскаго алфавита D).</p> <p><i>Ночью.</i>—1) Для означенія, что <i>лоцманъ</i> въѣзжаетъ, показывается <i>лоцманскимъ</i> фонаремъ попеременно красный и бѣлый свѣтъ.</p> <p>2) Для означенія, что все <i>лоцмана</i> въѣхали съ плавучаго маяка, или что <i>лоцманъ</i>, по случаю крѣпкаго вѣтра или какихъ либо другихъ причинъ, не имѣетъ возможности въѣхать, поднимается на <i>гафелѣ</i> <i>бизань-мачты</i> два <i>фонаря</i> съ бѣлымъ огнемъ, одинъ надъ другимъ.</p> <p><i>Во время тумана</i>, изъ установленной на маякѣ <i>паровой сирены</i>, производится ежеминутно 4 послѣдовательныхъ звука, продолжительностью 8 секундъ каждый.</p>
32	Три стороны къ морю <i>бѣлыя</i> . Остальныя стороны и крыша покрыты <i>черной смолою</i> .	44 35	1838 Вновь постр. 1874	Директора <i>лоцманскаго</i> и маячнаго въѣдомства въ Финляндіи.	Башня деревянная, шести-сторонняя. Служить для плаванія между Кронштадомъ и островомъ Сескаромъ и для входа въ Вѣрксундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
33	ОГОНЬ БІЯРКЭ- ЗУНДСКІЙ (ВІРТА- НІЕМІ) и ЛОЦМАН- СКАЯ СТАНЦІЯ. (☉)	60° 21' 28 38	На мысѣ Вир- таніеми, въ Біяр- кэзундѣ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 14 разъ въ минуту.	Отъ SO 42° 30' до SO 55° и отъ NW 33° до NW 52°.	7,3
							
34	ОГОНЬ АЛВАТИ- НІЕМІ. (☉)	60 28 28 28	На самой край- ней сѣверной ча- сти острова Пей- сари.	1 Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 67° 30' черезъ N до SW 67° 30'.	7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ ведѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
33	Бѣлый; крыша и вышка черная.	$\frac{41}{29}$	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается въ вышкѣ, на караульномъ домѣ, и освѣщается бензиномъ.</p> <p>Огонь сдѣланъ переменнымъ для отличія отъ бѣлыхъ огней судовъ, стоящихъ на якорѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря въ Біаркзундъ. Суда, идущія въ этотъ проливъ, какъ только приведутъ огонь на плавучемъ маякѣ Верккоматала, приблизительно на SW, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ мили, должны идти, по R. NW 47°, прямо на огонь Виртаніеми, до тѣхъ поръ, пока не будетъ пройденъ островокъ Равица, тогда можно становиться на якорь къ NW-у отъ него и припл. на SSW отъ огня Виртаніеми.</p> <p>Суда, подходящія къ огню Виртаніеми въ его сѣверномъ углѣ освѣщенія, должны вслѣдствіе находящихся въ немъ опасныхъ мелей, держаться середины залива и не приближаться къ огню ближе, чѣмъ на разстояніе 4 мплъ.</p> <p>При Біаркзундской лоцманской станціи по штату полагается одинъ старшина и 12 лоцмановъ, которые постоянно содержатъ вахту въ двухъярусномъ зданіи на мысѣ Виртаніеми и на плав. м-кѣ Верккоматала; проводятъ суда въ Тупорансари, Питкопась, Курсало, къ Гогланду, а также въ море: мимо мели Верккоматала на S и мимо о-ва Галли на W.</p>
34	Бѣлый; крыша черная.	$\frac{45}{36}$	1883 Перестроенъ 1887	Тоже.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, установленнаго на подпорахъ, освѣщается бензиномъ, горитъ день и ночь.</p> <p>Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія запаса бензина.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ на о-вѣ Рондо, по R. SW и NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли.</p> <p>Огни №№ 33 и 34 принадлежатъ къ Біаркзундской лоцманской станціи.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милехъ.
35	ОГОНЬ ТУПОРАН- САРИ или РОГЕЛЬ. (○).	60° 34' 28 26	На островкѣ Рогель, лежа- щемъ при NW-й оконечности о-ва Тупорансари.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NO 69° черезъ N, W и S до SO 20°.	5,7
							
36	ОГОНЬ ТУ- НОРА- ЭСТРА. (○).	60 34 28 28	На юго-восточ- номъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1 Перемѣн- ный <i>темно-</i> <i>красный</i> и <i>свѣтло о-</i> <i>красный</i> . Тоже <i>блѣ-</i> <i>дный</i> и <i>крас-</i> <i>ный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NO 48° до NO 41°. Отъ NO 41° черезъ N до NW 17°.	4,6
							
37	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ РЮЗВЕЛЬНИЕ- МИ или РЕ- ВЕРНИЕМИ.	60 36 28 34	На мысѣ того же имени остро- ва Урансари.				
							

Цвѣтъ маяка или знака.		Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
5	Бѣлый; крыша чер- ная.	25 12	1888 Перестроенъ 1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, поставленнаго на подпоры, и съ предъ- идущимъ огнемъ оба служатъ для слѣдованія мимо мели Похіянквивикари, при чемъ ихъ слѣдуетъ держать въ одной линіи съ судномъ, одинъ огонь впереди, другой сзади судна. Для судовъ, идущихъ въ Біаркээундъ, Тран- зундъ, къ стеклянному заводу Роккало, Вы- боргъ, Питкопась и въ море, помѣщено нѣко- торое число Транзундскихъ лоцмановъ въ домѣ, построенномъ возлѣ маячной будки.
6	»	16 5	1891	Тоже.	Освѣщается бензиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ кото- рой стоитъ красный домикъ съ запасомъ бензина. Служитъ для руководства при выходѣ и входѣ съ моря на Транзундскій рейдъ. Огни №№ 35 и 36 принадлежать къ Тран- зундской лоцманской станціи.
7	Бѣлый.	»	1883	Тоже.	При этой караулнѣ въ лѣтнее время дежу- рятъ два лоцмана; въ случаѣ потребности большаго числа лоцмановъ, лоцманская кара- ульня дѣлаетъ сигналъ Транзундской лоцман- ской станціи поднятіемъ и спускомъ флага столько разъ, сколько требуется лоцмановъ и если таковыхъ въ Транзундѣ нѣтъ, то на караулнѣ поднимается черный шаръ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка.
Для прохода чрезъ Транзундъ							
38	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (○).	<i>Нижний.</i> 60° 37' 28 34	На западномъ берегу острова Урансари.	2 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Часть го- ризонта къ морю.	5.3
		<i>Верхний.</i> 60 37 28 34	Тоже.	» Тоже.			7.5
39	(○).	<i>Нижний.</i> 60 38 28 33	На восточной оконечности о-ва Соніонсари.	2 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .			3.9
		<i>Верхний.</i> 60 38 28 33	На западномъ берегу острова Эссъ-сари.	» Тоже.			5
40		<i>Нижний.</i> 60 38 28 34	На оконечно- сти казенной бат- тарейной приста- ни, на островѣ Урансари.	2 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Весь гори- зонтъ.	3.5
		<i>Верхний.</i> 60 38 28 34	На берегу того же острова, при южномъ входѣ въ Транзундъ.	» Тоже.		Тоже.	5.2

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ сев.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣхъ на- ходител.
Зундъ въ Выборгъ (*).				
38	Бѣлый.	21 13	1889 Измѣ- ненъ п вново ячнаго вѣ- пост- роенъ. 1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.
	Тоже.	43 13		Тоже.
39	Фонарь зеленый; подставки желтыя.	12 9	1889	Тоже.
	Тоже.	20 13		Тоже.
40	Тоже.	10		Тоже.
	Тоже.	20 16		Тоже.


Створъ огней, NO 62°, ведетъ съ внѣш-
няго Транзундскаго рейда между парою
флажныхъ вѣхъ у мели Рюзвельіеми на
внутренній рейдъ.

Огни помѣщаются въ цилиндрическихъ
желѣзныхъ башняхъ съ конической крышей,
утвержденныхъ на желѣзныхъ подпорахъ,
и сдѣланы перемѣнными *было-красными* для
отличія отъ судовыхъ огней.

Створъ огней, NW 9°, ведетъ отъ флаж-
ныхъ вѣхъ у мели Рюзвельіеми мимо вос-
точной флажной вѣхи, ограждающей мель
Лайталуото, на Транзундскій внутренний
рейдъ.

Створъ огней, NO 44°, ведетъ отъ вос-
точной вѣхи у мели Лайталуото въ южный
входъ въ Транзундъ.

(*) Фарватеръ до Выборга предполагается
углубить съ 14 до 17 ф. при средней водѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта λ . Долгота ϕ .	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.
41	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 38'	На сваяхъ, на сѣверной сторо- нѣ западнаго вхо- да въ Транзунд- скій поворотъ. южнѣе 6 фут. ме- ли съ подводно- надводными кам- нями.	4 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	4
		28 34					
		<i>Верхній.</i> 60 39	На берегу, на сѣверной оконеч- ности острова Равенсари.	Тоже.		Тоже.	5,6
		28 34					
42		60 38	На восточномъ берегу острова Равенсари.	Постоян- ный <i>зеленый</i> .		Тоже.	7,2
		28 34					
43		60 38	На сваяхъ, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ Тран- зундскій извили- стый поворотъ.	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Тоже.	2,3
		28 35					
44		<i>Нижній.</i> 60 42	На западномъ островѣ группы Кельпсари.	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Тоже.	4
		28 41					
		<i>Верхній.</i> 60 42	На среднемъ островѣ той же группы, въ про- сѣкѣ.	Тоже.		Тоже.	8
		28 41					

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чьей вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
41	Фонарь <i>зеленый.</i>	13	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 25°, ведетъ свободно отъ западнаго шеста, ограждающаго отмель, Напакиви у южнаго входа въ Транзундъ, и далѣе по проливу до маячнаго огня на сваяхъ (нижній № 41), который слѣдуетъ проходить очень близко по южную сторону.
	Фонарь <i>зеленый:</i> шесть <i>жел-</i> <i>тый.</i>	24 20		Тоже.	
42	Тоже.	39 9		Тоже.	Огонь этотъ вмѣстѣ съ огнемъ на сваяхъ № 41. составляетъ входной створъ въ Транзундъ со стороны Выборгскаго залива.
43	Фонарь <i>зеленый:</i> сваи <i>бѣлыя.</i>	13		Тоже.	Держа вышесказанный створъ за кормою, слѣдуетъ идти имъ до этого краснаго огня, который надо проходить очень близко по южную сторону.
44	Фонарь <i>зеленый:</i> шесть <i>жел-</i> <i>тый.</i>	18 13		Тоже.	Створъ огней, NO 42°, ведетъ свободно отъ восточной флажной вѣхи у мели Пате-рилуото, лежащей на SW отъ баттарейнаго островка, до створа слѣдующихъ огней.
	Тоже.	52 22		Тоже.	




№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.
45	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 41' 28 42	На островѣ Лепелуото.	2 Постоян- ный <i>зеленый</i> и <i>бѣлый</i> .	•	Отъ SW 53° до NW 50° <i>зеленымъ</i> , а отъ NW 50° до NO 36° <i>бѣлымъ</i> свѣ- томъ.	
		<i>Верхній.</i> 60 41 28 43	На SW-й сто- ронѣ острова Купонесари.	• Постоян- ный <i>зеленый</i> .	•	Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> и отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.	
46		<i>Нижній.</i> 60 42 28 42	На островѣ Пикарлуото.	2 Постоян- ный <i>красный</i> и <i>зеленый</i> .	•	Отъ SW 45° до SO 59° <i>краснымъ</i> , а отъ SO 59° до NO 34° <i>зеленымъ</i> свѣтомъ.	
	(○)	<i>Верхній.</i> 60 43 28 44	На мысѣ Тер- ваніеми.	• Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	•		






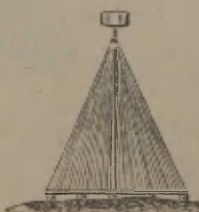
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н у р м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ шестъ вѣдѣній на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
45	Фонарь <i>зелены и; шесть жел- тый.</i>	14 11	1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Створъ огней NO 61°. Граница зелена- го и бѣлаго свѣта проходить черезъ пару флажныхъ вѣхъ, стоящихъ по западную сто- рону мели Леппелуото. Значеніе этихъ цвѣ- товъ огней см. въ описаніи створа № 46. Створъ двухъ зеленыхъ огней ведетъ свобод- но мимо западной флажной вѣхи у мели Кайралуото.
	Тоже.	23 16		Тоже.	
46	Тоже.	15 11		Тоже.	Нижній огонь Пикардуото, какъ и всѣ вы- ше приведенные Трандзундскіе береговые о- гни, состоятъ изъ фонаря, установленнаго на бревнѣ, укрѣпленномъ шестью подпорами. Предѣлъ зеленого и красного огней прохо- дитъ черезъ шесть у мели Пирко, по близости островка Пикардуото. Верхній огонь Терваніеми состоитъ изъ фо- наря, помѣщаемаго въ цилиндрической же- лѣзной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ. Створъ огней, NO 34°, ведетъ между восточ- ною флажною вѣхою у мели Леппелуото и западною флажною вѣхою, ограждающею мель Малткаллио; при этомъ слѣдуетъ руководство- ваться слѣдующимъ правиломъ: какъ только, идя по створу Терваніеми и Пикардуото, зеле- ный свѣтъ огня на островкѣ Леппелуото, пере- ходитъ въ бѣлый, должно курсъ держать на слѣдующій огонь, на крайнемъ большомъ кам- нѣ на сѣверной оконечности островка Купо- несари, свѣтъ котораго показывается бѣлымъ, и держать по тому курсу до тѣхъ поръ, пока усмотрится зеленый свѣтъ огня на островкѣ Пикардуото, послѣ чего править на огонь на мысѣ Терваніеми до тѣхъ поръ, пока слѣдующіе огни будутъ приведены на створъ, что означаетъ, что прошли голикъ раструбомъ внизъ у сѣверной оконечности островка Купо- несари.
	Тоже.	41 27	1889 Измѣ- ненъ 1894	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
47	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	60° 42' 28 42	На крайнемъ большомъ камнѣ, на сѣверной око- нечности остров- ка Купонесари.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . и <i>красный</i> .		Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> . а отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.	4.4
48		<i>Нижній.</i> 60 42 28 43	На сваяхъ, у мели Паппиніе- ми.	2 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	4.2
		<i>Верхній.</i> 60 42 28 45	На горѣ, у ка- зенной пристани въ Панцарлакѣ.	Постоян- ный <i>крас- ный</i> и <i>бѣлый</i> .		Къ мели Паппиніеми <i>красный</i> и затѣмъ <i>бѣ- лый</i> .	6.3
49	ОГОНЬ РОНДО. (○).	60 27 28 23	На островѣ то- го же имени.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 62° черезъ N до SW 70°.	5.3

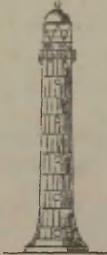
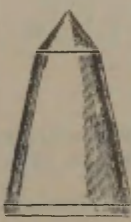

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м.	отъ осн.			
47	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	15 8		1889	Директора лоцанскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Предѣлъ бѣлаго и краснаго свѣта проходить близъ восточной флажной вѣхи, ограждающей $\frac{1}{2}$ фут. банку, лежащую недалеко отъ маячнаго огня.
48	Фонарь <i>зеленый</i> ; свай <i>бѣлая</i> .	14			Тоже.	Створъ огней, NO 70°, ведетъ мимо восточной вѣхи у сѣверной оконечности острова Купонесари, пройдя которую, слѣдуетъ обходить огонь съ бѣлымъ свѣтомъ близко по сѣверную его сторону и править въ гавань гор. Выборга.
	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	30 17			Тоже.	
49	Башня <i>бѣлая</i> .	23 15		1883 Вновь постр. 1895	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической башнѣ, утвержденной на подпорахъ, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячной башни стоитъ небольшая красная будка, съ черною крышею, для храненія матеріала. Створъ этого огня съ огнемъ Алватпиери SW—NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Принадлежитъ къ Питкопасской лоцманской станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ моряхъ.
		Долгота О.					
50	знакъ крюссе- портъ.	60° 31' 28 15	На мысъ тог- жо имени.				6,7
							
51	знакъ галли.	60 24 28 10	На скалѣ Гал- ли въ 5½ ми- ляхъ къ востоку отъ острова Вид- шеръ или Боль- шаго Фискарь.				7,5
							
52	знакъ лилла-фис- каръ.	60 29 28 07	На южной сто- ронѣ острова Лилла-Фискарь.				9,5
							


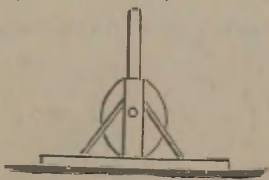
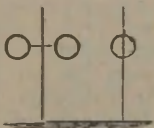

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака и гр. м. отъ осн.			
50	Черный (южная сторона бѣлая).	34 30	1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ трехгранной пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками и служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Тупорансари къ Питкопасу.
51	Бочка окрашена бѣлыми и коричневыми вертикальными полосами, а все остальное красное-коричневое.	43 30	1865 Возоб. 1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, поддерживаемаго 3-мя желѣзными цѣпными штагами. Къ вершинѣ шеста прикрѣплена вертикально бочка. Знакъ ставится весною, въ одно время съ вѣхами на фарватерахъ, и снимается осенью, въ Октябрѣ мѣсяцѣ.
52	Красный.	68 49	1863 Возоб. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ сквозной четырехугольной пирамиды съ ромбомъ на вершинѣ. Вершина знака обшита досками. Служить для входа съ моря отъ маяка Нерва въ шхеры, мимо острова Большой Фискарь, на Крюссерортскій фарватеръ, ведущій къ Транзунду и Выборгу, а также и для плаванія шхерами между Питкопасомъ и Крюссерортомъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Питкопасъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отца или зна- ка, въ миляхъ.
53	ОГОНЬ ЛИЛЛА- ФИСКАРЬ. (○).	60° 29' 28 07	На островѣ то- го же имени, на SW отъ знака Лилла-Фискарь.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 67° черезъ O и S до SW 85°.	4.7
							
54	ОГОНЬ ВИД- ШЕРЬ или СТУРА- ФИСКАРЬ. (○).	60 25 27 58	На островкѣ лежащемъ къ во- стоку отъ лоцъ- вахты, на остро- вѣ Стура (Боль- шой) Фискарь.	1 Тоже.	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NW 24° черезъ N и O до SO 24°.	4.9
							
55	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНАЯ СТУРА-ФИС- КАРЬ.	60 24 27 58	На островкѣ Кивима, группы острововъ Вид- шеръ.				7.8
							
56	ЗНАКЪ МАННОЕНЪ.	60 24 27 58	На островѣ то- го же имени, въ группѣ остро- вовъ Видшеръ.				10.7
							

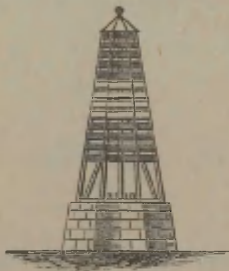


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ и въ какихъ мѣстахъ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
53	Бѣлый.	17 4	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Освѣщается бензиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ другая будка для бензина. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій знакъ.
54	Бѣлый; крыша черная.	18 4	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается бензиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія бензина. Огонь этотъ ведетъ безопасно мимо мели Кауго-лода (Куохова). Огни № 53 и 54 принадлежать къ Питкопасской лоцманской станціи.
55	Караульня и башня бѣлая.	47 37	1871 Измѣн. 1883	Тоже.	На S сторонѣ крыши лоцъ-вахты построена деревянная вышка съ тремя окнами, обращенными къ W, S и O. Служить хорошимъ отличительнымъ знакомъ. Лоцмана проводятъ суда въ Тупорансари, Питкопась. Курсало, Выборгъ, Біаркэзундъ и Пютерлаксь.
56	Отъ основанія на четверть высоты бѣлый, остальная часть черная.	87 48	1893	Тоже.	Знакъ въ видѣ шестигранной, съ бочкой на вершинѣ, пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами; служить для руководства при подходѣ съ моря къ лоцманской станціи Фискарь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
57	МАЯКЪ СЕСКАРЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	60° 02' 28 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Сескара.	1 Постоян- ный <i>блѣки</i> съ <i>проблес-</i> <i>ками.</i>	<i>Проблес-</i> ки чрезъ полминуты.	Отъ SW 15° черезъ W, N и O до SO 30°.	11.3
							
58	БАШНЯ СОЙКИНА.	59 48 28 31	На вершинѣ Сойкиной горы.	»	»	»	22.9
							
59	МАЯКЪ НАРВСКІЙ. (Спасатель- ная станція).	59 28 28 04	При устьѣ рѣ- ки Наровы, на лѣвомъ берегу.	» Постоян- ный <i>блѣтый.</i>	»	Отъ NW 8° черезъ W до SW 58° 30'.	9.9
							



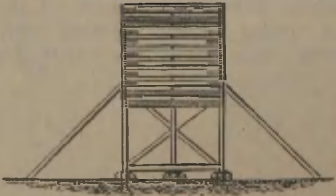
	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введеніи на- ходился.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
57	<i>Красный,</i> а снизу на 2 фута чер- ный. Кры- ша и фо- нарь зеле- ные.	97 89	Возоб. 1807 Вновь постр. и осв. 1858	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня круглая, чугунная. При маякѣ на- ходится каменный домъ для маячной прис- луги, баня и погребъ. <i>Спасательная станція</i> снабжена 6 весель- нымъ вельботомъ Форреста.
58	<i>Сирая.</i>	399 42	1833	Мѣстнаго начальства Я м б у р г - скаго уѣз- да.	Башня каменная; служитъ для плаванія Фин- скимъ заливомъ.
59	<i>Бѣлый;</i> фонарь <i>красный.</i>	75 70	1808 Возоб. 1886	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный, съ <i>отражатель-</i> <i>нымъ</i> аппаратомъ изъ 7-ми лампъ. Служить для входа на Нарвскій рейдъ. На рейдѣ, передъ входомъ въ рѣку Нарову, поставлено пять буйвъ на мертвыхъ якоряхъ, на глубинѣ отъ 9 до 10 саж., для стоянки судовъ. При устьѣ рѣки Наровы учреждены два поста для спасанія <i>погибающихъ</i> отъ круше- нія; одинъ въ рѣкѣ, а другой на берегу моря въ Гунгербургѣ; при каждомъ имѣется <i>спаса-</i> <i>тельная лодка</i> съ перевозною тележкой и ракетнымъ станкомъ. <i>Телеграфная</i> и <i>почтовая</i> станціи, въ селеніи Гунгербургѣ, помѣщающіяся въ одномъ и томъ- же домѣ. <i>Лочмана</i> и <i>сигнальная мачта</i> находятся по близости маяка (см. на слѣдующей стр.).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ВЪ УСТЬѢ Р. НАРОВЫ. 		На лѣвомъ бе- регу, отъ Нарв- скаго маяка къ NOtO-y въ 50 саж. (около ½ каб.).				
	УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ. Тамъ же. 						
	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. Тамъ же. передн. задній или W-й O-й 						
60	МАЯКЪ НЕРВА. (☉ 2). 	60° 15' 27 59	На островѣ того же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Весь гори- зонтъ.	12, 5

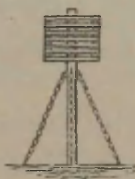
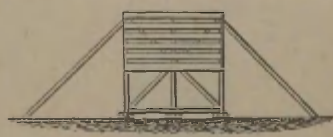
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	На сигнальной мачтѣ, близъ лоцманскаго дома, поднимаются <i>сигналы о глубинѣ</i> воды на барѣ и лоцманскіе—когда <i>лоцмана</i> , по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Та же мачта служить для переговоровъ <i>по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ</i> (*).
				Тоже.	Указательный знакъ (Vink bake), указываетъ своимъ уклонами путь въ рѣку входящему судну во время крѣпкаго вѣтра, когда лоцмана не могутъ выѣхать.
				Тоже.	Два створныхъ знака указываютъ фарватеръ черезъ барѣ рѣки, но такъ какъ барѣ нерѣдко измѣняетъ свое положеніе, то знаки переставляются, а иногда и вовсе снимаются. Высота воды на барѣ отъ 10¾ до 13¾ футъ.
60	<i>Бѣлый: крыша красная.</i>	118 92		Тоже.	<p>Маякъ чугунный.</p> <p>При маякѣ находятся два деревянныхъ дома и баня; тутъ же прежняя каменная опознательная башня сѣраго цвѣта и каменная кладовая; на ней башня съ <i>колоколомъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ и всѣ зданія обнесены каменнымъ заборомъ.</p> <p>На N-й оконечности острова есть спускъ, гдѣ можно приставать при умѣренныхъ вѣтрахъ и безъ зыби.</p> <p>(*) Телеграфная станція въ селеніи Рунгербургѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
61	БАШНЯ ДАЛЬШЕРЪ. 	60° 29' 27 57	На островѣ того же имени. при входѣ съ во- сточной стороны на Питкопасскій рейдъ.				9,1
62	ОГОНЬ ДАЛЬШЕРЪ (☉) 	60 29 27 57	На островѣ того же имени. возлѣ башни.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ S до черезъ S до SWtS.	5,3
63	ЩИТЪ НА ЛАВЕНСАРИ. 	60 00 27 54	На песчаномъ перешейкѣ, сое- диняющемъ ост- рова Лавенсари и Суйсари.				6,8

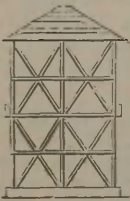

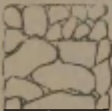
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
61	Красная съ бѣлою по средиѣ гори- зонталь- ною поло- сою, въ 10 футъ шири- ною.	64 49	1859 Вновь постр. 1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи	<p>Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, построена на гранитномъ фун- даментѣ изъ бревень и шестовъ, обшитыхъ съ трехъ сторонъ горизонтально досками съ просвѣтами, за исключеніемъ 10 футъ надъ фундаментомъ, гдѣ башня не обшита.</p> <p>Служить для указанія входа въ гавань Пит- копась, а также руководствомъ при плаваніи шхернымъ фарватеромъ отъ О-а къ W-у.</p>
62	Бѣлый; крыша чер- ная.	21 4	1884 Вновь постр. 1887	Тоже.	<p>Освѣщается бензиномъ.</p> <p>Къ NNO-у отъ огня, въ 16 саженьхъ (около 0,2 каб.) построенъ домикъ, для храненія мате- ріаловъ.</p> <p>Суда, желающія войти съ моря на якорное мѣсто, по NW-ую сторону Питкопаса, должны держатъ на огонь Дальшеръ, имѣя огонь Стура- Фискарь за кормой.</p> <p>Башня № 61 и огонь № 62 принадлежать къ лоцманской станціи Питкопась.</p>
63	Черный съ бѣлымъ квадра- томъ съ сѣ- верной сто- роны.	35 28	1844 Возоб. 1875	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Щитъ поставленъ на раскосинахъ, съ цен- тральнымъ бревномъ и находится отъ башни Давенсари на—SO 35° 30' въ 2 1/3 миляхъ. Онъ поставленъ въ предупрежденіе отъ 1 1/2 футо- вой банки Таукаматала, лежащей при входѣ въ заливъ Поге-капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ, щитъ должно держать западнѣе око- нечности лѣса, находящагося на S мысѣ ост- рова Суйсари.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N, Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
64	БАШНЯ НА ЛАВЕНСАРИ.	60° 02' 27 51	На островѣ Лавенсари, на сѣверной око- нечности мыса Киръ-корва.	„	„	„	10,7
							
65	ДВА ЗНАКА НА ОСТРОВѢ ПУКІОНСАРИ ИЛИ ПУКИП- САРИ.	60 27 27 48	На высотѣ восточнаго мыса острова того же имени.	„	„	„	7,9
	О й 						
66		60 26 27 49	На южной око- нечности остро- ва того же име- ни.	„	„	„	6,8
	8-й 						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака " ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
64	Съ NO и NW сто- ронъ <i>бѣлая</i> , а съ проти- воположн. сторонъ <i>красная</i> ; крыша <i>чер- ная</i> .	88 80	1844 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Деревянная, осмисторонняя пирамида, на каменномъ фундаментѣ. Служить для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ.
65	<i>Бѣлый.</i>	48 28	1860	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Четыреугольная, деревянная пирамида съ квадратомъ на вершинѣ центрального шеста, съ южной и восточной сторонъ обшита досками. Находится при шхерномъ фарватерѣ, между станціями Питкопасъ и Курсало и служитъ, идя по фарватеру западнѣ Видшерена, для входа съ моря въ Питкопасъ и къ каменоломнѣ у Пютерлакса. Принадлежитъ къ лоцман. станціи Питко- пасъ. На западной сторонѣ остр. Питкопаса нахо- дится лоцманская станція, состоящая изъ ста- росты и 13 <i>лоцмановъ</i> , которые обязаны про- водить суда до Пютерлакса, Курсало, Гог- ланда, Тупорансарн, Біаркзунда и Стура-Фис- каръ. Изъ этого числа 4 лоцмана и 1 уче- никъ содержатъ вахту на Большомъ Фискарѣ, въ одноэтажномъ домѣ, для проводки судовъ по тѣмъ же фарватерамъ.
66	<i>Бѣлый съ черною ра- мою.</i>	34 29	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, обращеннаго пло- щадью на О и W, съ 4-хъ футовою каймою чернаго цвѣта по краямъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или вынѣ- съ мизанъ
67	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ РЯНТИО.	60° 30' 27 47	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
68	ЗНАКЪ ХЕМИНКИ- ЛЕТТО.	60 27 27 52	На небольшой скалѣ того же имени, въ груп- пѣ острововъ Ге- минкѣ или Хе- минкѣ, къ SW-у отъ лоцманской станціи.	»	»	»	6,9
							
69	ЗНАКЪ СТУРЪ-ПИСИ- САРИ.	60 27 27 39	На сѣверной оконечности ост- ровка Стура Пи- си-сари.	»	»	»	7,1
							

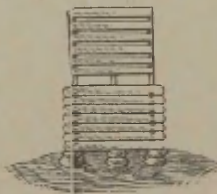


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ шестъ вѣѣнн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
		огня или знака в. ур. м. отъ осн.			
67	SW-я сто- рона <i>бѣлая</i> .	<u>10</u> 8	1894	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для входа въ заливъ Пютерлакскъ.
68	<i>Бѣлый.</i>	<u>36</u> 29	1890	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя цѣпными штагами съ четырехуголь- нымъ щитомъ съ просвѣтами на вершинѣ; служить для лучшаго указанія фарватера, идущаго по южную сторону станціи Питко- пась.</p> <p>Знакъ этотъ ставится по открытіи нави- гаціи и снимается по окончаніи ея.</p> <p>Отличительный камень № 67 и знакъ № 68 принадлежать къ лоцманской станціи Питко- пась.</p>
69	<i>Бѣлый.</i>	<u>40</u> 17	1888 Возоб. 1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ щита и поставленъ въ томъ же направленіи, какъ и предыдущій знакъ.</p> <p>Оба знака служатъ для того, чтобы суда, имѣя одинъ передъ носомъ, а другой за кор- мою по R SO—NW 84° ист., могли пройти безопасно отъ бѣло-флажной вѣхи (къ W отъ Пукіонсари) до краснаго голика (къ S отъ островка Писисари) между мелями: 18 футо- вой Островскаго и 16 футовой Моисѣева.</p> <p>Принадлежитъ лоцм. ст. Курсало.</p>

№	Названіе мая- ка пли знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- сгранство.	Горизонтъ откуда видн- ся въ море.
70	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ЛЯНСКИВИ.	60° 27' 27 37	Самый сѣвер- ный изъ камней подводной гряды того же имени.				
71	НАШНЯ ВИГРУНДЪ. 	59 47 27 45	На островкѣ то- го же имени. при входѣ въ Нарв- скую губу.				8.2
72	ЗНАКЪ РИСТВИЕМИ. 	60 26 27 34	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва Мустама.				
73	ЗНАКЪ САТАМА. 	60 26 27 34	На NW-й сто- ронѣ о-ва Мус- тама, на берегу залива Сатама.				




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
70	Бѣлый.	10	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между о-вами Стуръ-Писсари и Мустама. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Курсало.
71	Красная; крыша чер- ная.	51 36	Возоб. 1863 Возоб. 1886	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня четырехугольная, сквозная, призматиче- ская, съ остроконечной крышею. Разрушена бурей, но будетъ возобновлена въ навигацію нынѣшняго года.
72	Бѣлый.	12 3	1894	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ полу- куба; служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Лянскиви къ западу.
73	Тоже.	11 6	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служить руководствомъ при плаваніи по вну- треннему фарватеру между о-вами Курсало и Мустама.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоноло- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ мильнѣхъ.
74	ПЯТНО РУСАРИ.	60° 27' 27 34	На большомъ кампѣ, находя- щемся на SO-й сторонѣ о-ва то- го же имени.				
75	ПЯТНО САНДСАРИ.	60 28 27 34	На большомъ кампѣ, находя- щемся на SO-й оконечности о-ва того же имени.				
76	ЗНАКЪ КЕЛКАНІЕМИ.	60 30 27 30	На мысѣ того же имени, въ за- ливѣ Кальвіяри- лахти.				




№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ въѣзныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
74	Бѣлое.	»	1895	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Прямоугольное пятно, длиною—6 и шири- ною 4 фута.
75	Тоже.	»	1895	Тоже.	Круглое пятно въ діаметрѣ 6 футъ.
76	Тоже.	»	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ досчатого щита, укрѣп- ленного на соснѣ, растущей въ 3 саж. отъ берега.</p> <p>Оба пятна и знакъ служатъ для плаванія по фарватеру отъ о-ва Русари къ мѣсту по- грузки у мыса Келканіеми, въ заливѣ Каль- вйярви-лахти. Чтобы слѣдовать серединой этого фарватера надо, идя отъ острова Русари, дер- жаться сперва на линіи пятенъ Сандсари и Русари (правя на первое и имѣя второе за кормой), а потомъ, пройдя мель Ніемелъ, повер- нуть на линію знака Келканіеми и острова Суръ-Пулдаръ, правя напервый и имѣя островъ за кормой.</p> <p>Этимъ фарватеромъ могутъ пользоваться суда съ осадкою 20 ф. только до острова Куясари, а далѣе къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону острова, могутъ проходить суда, сидяція не болѣе 18 футъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
77	знакъ МУСТАМА.	60° 26' 27 34	На SW мысъ острова того же имени, лежащемъ при входѣ съ мо- ря въ Курсало.				7.5
							
78	знакъ ГОУ-ЭРЪ или ХУОВАРН.	60 24 27 44	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при SO-мъ фарвате- рѣ, ведущемъ съ моря въ Курса- ло.				10.3
							
79	МАЯКЪ СОММЕРСЪ. (⊙ 3).	60 12 27 40	На западномъ холмѣ острова Соммерса.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь горн- зонтъ.	10,3
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
77	Бѣлый.	43 24	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ четырехсторонняго сруба, въ серединѣ котораго поставленъ щитъ изъ досокъ съ просвѣтами, во всю ширину сруба. Пло- щадь щита обращена на NO и SW. Служить для судовъ, входящихъ съ моря, указаніемъ шхернаго фарватера мимо знака Гоу-зрь. Принадлежить къ лоцманской станціи Кур- сало.
78	Темно- красный, съ бѣлой по- лосой.	80 49	Возоб. 1857 Перед. 1885	Тоже.	Четыреугольная деревянная пирамида свер- ху обшита досками, съ шестомъ на вершинѣ, на шестѣ утвержденъ досчатый щитъ. Служить для входа съ моря фарватеромъ, ведущимъ въ Курсало, между Ламмилуото и Хуовари. Принадлежить къ лоцманской станціи Пит- копась.
79	Бѣлый, крыша зе- леная.	80 27	1808 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1866	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. При маякѣ имѣется тяжеловѣсный колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На W-й сторонѣ бухты есть пристань, у которой глубина до 3 фута, удобная для при- ставанія при вѣсахъ вѣтрахъ, за исключеніемъ N и NO. При маякѣ есть деревянный домъ и баня.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.
80	РЫБАЦКАЯ ПЗВА ВЕЙТ- КАРИ.	60° 16' 27 16	На островѣ то- го же имени. при входѣ въ шхеры.	»	»	»	7
81	БАШНЯ ЛЕСКАРЪ ИЛИ ЛЕШАРЪ.	60 16 27 15	На скалѣ того же имени. при входѣ въ шхеры Аспэ.	»	»	»	10,7
							
82	БАШНЯ АСПЭ. (лоцм. ст.).	60 17 27 13	Въ Аспэнскихъ шхерахъ, на N-й сторонѣ острова Аспэ.	»	»	»	12,7
							
83	ОГОНЬ ВЕЙТКАРИ. (○).	60 16 27 16	На скалѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣднѣй</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 36° черезъ N. O и S до SW 44°.	6,4
							


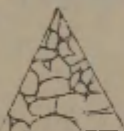
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <small>и, въ н</small> <small>отъ моря</small>			
80	Южная и восточная стороны <i>бѣлыя.</i>	38 8	1882	Директора лоцманска- го маячнаго вѣдомства въ Финлян- ди.	Изба деревянная, служить примѣтнымъ зна- комъ для судовъ, подходящихъ съ моря къ юго-восточному входу въ Аспэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Аспэ.
81	Башня и крыша чер- <i>ныя.</i>	88 60	1837	Тоже.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пи- рамида, обшита досками, съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа въ Аспэ и принадлежитъ къ лоцманской станціи того же имени.
82	Верхняя часть <i>тем- но-красная,</i> нижняя изъ гранита; крыша и флапштокъ <i>красные.</i>	125 82	Вновь постр. 1862	Тоже.	Башня четырехугольная, нижняя ея часть изъ гранита, а верхняя изъ кирпича; съ остроконе- чною, желѣзною крышею, на вершинѣ которой поставленъ для сигналовъ флапштокъ. Служить для входа въ Аспэ и къ Фридрихс- гамну, а также для плаванія большимъ кора- бельнымъ фарватеромъ. На островѣ Аспэ находится лоцманскій стар- шина и 12 <i>лоцмановъ</i> , которые провожаютъ суда до Гогланда, Курсало, Фридрихсгамна, Каунисари (Фагер-э) и Котки, а также въ море и съ моря—всеми пятью проходами. Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцман- ская караульня.
83	Будка <i>бѣ- лая.</i>	31 5	1884 Вновь постр. 1895	Тоже.	Состоитъ изъ аппарата Линдберга съ керо- синовой лампой, помѣщенного въ желѣзной цилиндрической будкѣ. Служить для входа съ моря въ шхеры у Аспэ. На NW въ 10 саженьхъ ($\frac{1}{8}$ каб.) отъ огня, находится домикъ, краснаго цвѣта, для смотри- теля за этимъ огнемъ. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-ое Мая включи- тельно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и на- чинается вновь съ 14 Іюля до окончанія на- вигации.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или ана- ла, въ миляхъ
84	ОГОНЬ КЛИКАРИ. (☉)	60° 18' 27 14	На скалѣ того же имени, къ О-ту отъ башни	1 Перемѣ- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъвѣми- нуту.	Отъ NO 23° черезъ W до SO 53°	4.9
							
85	БАШНЯ ЛУППИ.	60 14 27 03	На островѣ того же имени при входѣ съ моря въ Котку.				8.9
							
86	ЗНАКЪ ВЕСТЕР- ТАМЮ.	60 25 27 24	На островѣ того же имени. на SW отъ лоц- манской станціи Курсало.				8.1
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. и отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
84	Домикъ <i>бѣ- лый</i> ; крыша <i>черная</i> .	18 <hr/> 4	1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маячный домикъ вмѣстѣ съ красною будкою, служащей для храненія запаса бензина, утверж- дены на подпорахъ. Направленіе створа этого огня съ предъиду- щимъ NWtN — SotS, ведетъ свободно мимо мелей Катаякари, Улкоматала и Ленехалли- кари. Сроки освѣщенія тѣже, какъ и предъиду- щаго.
85	<i>Красная.</i>	61 <hr/> 35	1837	Тоже.	Башня четырехугольная, деревянная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ Котку, между Луппи и Рейпо.
86	<i>Бѣлый.</i>	51 <hr/> 24	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей, въ видѣ трех- гранной пирамиды, которой двѣ западныя сто- роны обшиты досками. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ SW къ лоцманской станціи Курсало, къ которой и принадлежить.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ метрахъ.
		Долгота O.					
87	знакъ киви или маннин- клубъ.	60° 15' 27 02	На скалѣ того же имени, лежа- щей отъ башни Дуппикъ NNW-у въ разстояніи около 1¼ мили.				7
							
88	башня ранкэ.	60 22 26 59	На южной око- нечности острова Ранкэ, при входѣ въ Котку.				10.3
							
89	ОГОНЬ РАНКЭ. (☉).	60 22 26 59	На островѣ того же имени, близъ башни.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъѣми- нута.	Отъ SO 76° черезъ S и W до NW 80°.	4.6
							

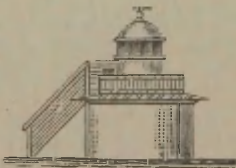
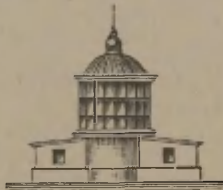

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
87	Красный.	36 23	1877	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и рѣшетчатымъ треугольникомъ на верху. Служить для указанія фарватера при входѣ съ моря на Коткинскій рейдъ.
88	Ни S стѣны бѣлая, а O и W черныя.	81 64	Вновь постр. 1859 Надст. 1885	Тоже.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, нижняя часть построена изъ гранита, а верхняя деревянная, которой три стороны, обращенныя къ S-у, обшиты досками съ промежутками. Служить судамъ для облегченія входа съ моря въ шхеры и плаванія по южную сторону Кирконмасари.
89	Домикъ бѣ- лый; крыша черная.	16 4	1884	Тоже.	Освѣщается бензиномъ. Служить для плава- нія по ближайшимъ фарватерамъ. Знаки №№ 87, 88 и огонь № 89 принадле- жать лоцм. станціи Котка (Кутсало).

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
90	отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КУЛ- МАХАРЬЯ.	60° 28' 27 21	Южный над- водный камень, у южной оконеч- ности о-ва Ку- зине.	»	»	»	»
91	знакъ ВАСИККА- САРИ.	60 28 27 21	На NW-мъ мы- сѣ острова Ва- сиккасари, на фарватерѣ, идущемъ между Фри- дрихсхамномъ и Курсало.	»	»	»	7,2
							
92	знакъ ОЛЮ.	60 29 27 16	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
93	знакъ ХИЛЛО- НІЕМИ.	60 31 27 09	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
94	отличи- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХАЯШЕРЬ.	60 30 27 09	Большой ка- мень въ скали- стой группѣ Хая- шерь.	»	»	»	»





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
90	Восточная и южная стороны <i>бѣлая</i> .	7	1894	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между лоцманской станціей Курсало и знакомъ Ва- сиккасари.
91	<i>Бѣлый</i> съ лицевой стороны, обращен- ной къ WNW-у.	40 30	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго прямо- угольнаго щита съ просвѣтами. Служить для указанія входа съ запада въ проливъ между островками Лехтине и Кузине. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Кур- сало.
92	N-я, O-я и S-я сторо- ны <i>бѣлая</i> .	14 7	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и служить руководствомъ при плаваніи по фарватеру отъ знака Васиккасари мимо о-ва Олю къ о-ву Вехе-муста и обратно.
93	<i>Бѣлый</i> .	43 10	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей въ видѣ трех- гранной пирамиды.
94	Южная сто- рона <i>бѣлая</i> .	6 5	1894	Тоже.	Створъ этого камня съ предъидущимъ зна- комъ Хиллоніеми служить для плаванія по фарватеру изъ Аспэ къ Фридрихсгамну. Знаки №№ 90—94 принадлежатъ къ лоцм. ст. Фридрихсгамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
95	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХОНКАНЪ.	60° 29' 27 07	На сѣверной оконечности о-ва того же имени въ проливѣ Па- кашерезундъ.	»	»	»	»
96	ФРИДРИХ- СТАМПСКИЙ ФУТШТОКЪ.	60 33 27 12	На сѣверо-за- падной сторонѣ скалы Кильбан- ки.	»	»	»	»
97	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОГЛАНД- СКИЙ. (⊙ 3).	60 01 27 02	На южной око- нечности остро- ва Гогланда.	1 Постоян- ный крас- ный.	»	Отъ NOtO черезъ O. S и W до NWtW.	8,3
							
98	БАШНЯ ГОГЛАНД- СКАЯ.	60 06 26 58	На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда, на NO 0° 30' въ 25 саж. (около 0,4 каб.) отъ нижняго маяка.	»	»	»	5,1
							





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
95	Н-я, О-я и W-я сто- роны бѣ- лѣя.	10 8	1894	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для прохода проли- вомъ Пакашерезундъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Фри- дрихсгамнъ.
96	Красный съ бѣлыми полосами.		1894	Города Фридрих- сгамна.	Футштокъ, воткнутый въ трещину скалы, состоитъ изъ доски красного цвѣта, раздѣлен- ной бѣлыми полосами на русскіе (англійскіе) футы и показываетъ высоту уровня воды, соотвѣтствующую глубинѣ у городской при- стани на о-вѣ Тервасари (Черхольмъ). Суда сидящія, болѣе показываемой футштокомъ высоты воды, не должны подходить къ при- стани, а могутъ становиться на якорь по сѣ- верную сторону скалы Кильбанки.
97	Красный.	52 38	1861	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Маякъ деревянный, четырехсторонній. При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, по- строеннаго въ одной связи съ маякомъ, есть еще баня. Пристани нѣтъ и приставать можно, только въ тихую погоду, прямо къ берегу. <i>Шаровая сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, производящая звукъ черезъ каждыя 12 секундъ продолжительностью въ 25 секундъ, и на случай поврежденія ся <i>ручной ревунъ</i> .
98	Башня бѣ- лая; крыша красная.	20 14	1824	Тоже.	Башня круглая, каменная. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.). На островѣ Гогландѣ находится лоцманская станція изъ 12 <i>лоцмановъ</i> , которые обязаны знать входы въ Котку, Аспэ, Курсало, Питко- пасъ, Транзундъ и Віэркээзундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
99	МАЯКЪ НИЖНИЙ ГОГЛАНД- СКІЙ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція).	60° 06' 26 59	На сѣверной оконечности ост- рова Гогланда.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW $\frac{1}{4}$ W черезъ W, N и O до SO $\frac{3}{4}$ O	6,6
							
100	МАЯКЪ ВЕРХНИЙ ГОГЛАНД- СКІЙ. (☉ 1).	60 06 26 58	На сѣверномъ холмѣ острова Гогланда, отъ нижняго маяка на SW 14° въ 570 саженьяхъ (6½ кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ, кро- мѣ части отъ SO 12° до SO 36°, за- крываемой среднимъ и ю ж н ы м ъ холмами ост- рова.	22,4
							
101	ЗНАКЪ КОТКА.	60 27 26 58	На юго-восточ- ной оконечности острова того же имени.				14,6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур м. отъ осн.			
99	Бѣлый; крыша красная.	33 21	1807 Измѣн. въ обществ. 1808	Директора маяковъ и лоцманскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня.</p> <p>По О-ю сторону мыса въ 30 саженьяхъ ($1\frac{1}{3}$ каб.) находится <i>пристань</i> съ глубиною до 3 футъ, грунтъ каменистый, удобная для приставанія при S вѣтрахъ; можно также приставать по W-ю сторону мыса, у спуска, устроеннаго для спасательной шлюпки. Другая же <i>пристань</i> находится на NO части острова, у деревни Сууръ-Кюля-Лактъ, гдѣ глубина до 6 футъ, грунтъ песокъ.</p> <p>На N-й оконечности Гогланда имѣется <i>спасательная станція</i> съ ботомъ системы Пика и метательнымъ снарядомъ; при ней медикаменты и три кровати для больныхъ.</p> <p>При маякѣ находится <i>колоколъ</i> для туманнаго звона (см. Общія Примѣчанія).</p>
100	Бѣлый; крыша зеленая.	383 13	1807 Возоб. 1861	Тоже.	<p>Маякъ находится на гранитной скалѣ и состоитъ изъ кирпичнаго фундамента, на которомъ установленъ металлическій фонарь.</p> <p>При маякѣ два каменныхъ дома для маячной прислуги.</p> <p>Створъ Верхняго и Нижняго Гогландскихъ маяковъ указываетъ направленіе рифа, идущаго отъ N-й оконечности Гогланда.</p>
101	Верхняя часть знака черная, а каменное основаніе темно-коричневое.	163 63	1869 Вновь постр. 1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Нижняя часть знака, изъ кирпича, четырехугольная; верхняя четырехугольная изъ шестовъ пирамида, частью обшита досками, съ вертикальною бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря — мимо Луппи и Ранкз, а также отъ Аспз въ Котку.</p> <p>На островѣ Кузясари, лежащемъ на NO отъ знака, находится <i>лоцманская станція</i>.</p> <p>Лоцмана этой станціи, въ числѣ 10 человекъ, провожаютъ суда шхерами до Фридрихсгамна. Курсало, Каунисари и Аспз, въ море — до Гогланда, между островами Луппи и Рейпо, а до Курсало фарватеромъ по южную сторону Кирконмасари.</p>


№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ между про- блѣсками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ.
102	ОГНИ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ГАВАНЬ КОТКА: ПІУТНІНЭ. (○).	60° 28' 27 00	На SW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 7° 15' черезъ W до NW 63° 45' по компасу.	6,7
							
	ПІРКЕРИ. (○).	60 28 27 00	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	1 Тоже.		Отъ S че- резъ W до NW 23° 30' по компасу.	4,8
							
	КУСИН- НЕНЬ.		На островѣ Кузя-сари или Кусиненъ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ SO 45° черезъ O до N по ком- пасу.	
	ОГНИ КОТ- КИНСКІЕ: (Створные).						
103	КУТЦЕЛЬ- МУЛЛЕ (ЛАУКА- СНІЕМІ). (○).	60 27 27 02	На NW мысѣ Лаукасіемі остро- ва Кутцели Мулле.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Въ обѣ сто- роны отъ створа по углу въ 23°.	4,8
							
	КУКОУРИ. (○).	60 26 27 00	На скалѣ, въ 350 саж. (4 каб.) къ S отъ о-ва форта Слава и отъ предыдущ- ихъ въ разстоя- ніи 1 1/6 мили.	1 Тоже.	Тоже.	Въ обѣ сто- роны отъ створа уголъ въ 15°.	3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ и въ какихъ случаяхъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
102	Бѣлый.	33 26	1893	Директора лоцманскаго п маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огни, имѣющіе аппараты Линдберга, помѣщаются на желѣзныхъ цилиндрическихъ башняхъ. Башня перваго огня поставлена на подпорахъ. Вблизи башенъ находятся будки <i>краснаго</i> цвѣта для храненія матеріаловъ.
	Тоже.	18 10	1893	Тоже.	
		52 6	1893	Тоже.	Огонь состоитъ изъ лампы, помѣщенной въ фонарь <i>зеленаго</i> цвѣта, прикрѣпленномъ къ восточной стѣнѣ лоцманскаго дома. Судя, идущія къ городу Котка, должны слѣдовать по створу двухъ первыхъ огней до тѣхъ поръ, пока не увидятъ постоянный красный огонь Кусиненъ, тогда можно сворачивать къ сѣверу, въ гавань.
103	Домикъ <i>бѣлый</i> ; крыша <i>черная</i> .	17 14	1884	Тоже.	Освѣщаются бензиномъ; маячный домикъ перваго огня установленъ на подмосткахъ. Створъ огней, по направленію SWtW — NOtO, ведетъ съ моря мимо лежащихъ по обѣимъ сторонамъ мелей до створа № 102. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).
	Тоже.	7 5	1884	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта К. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
104	ЗПАКЪ НОРСАРИ. (Створный).	60° 27' 26 56	На высокой го- рѣ, на западной оконечности ос- трова того же имени.				5.5
							
105	ЗПАКЪ ХОВИНСАРИ. (Створный).	60 28 26 56	На SSW-й око- нечности острова того же имени, отъ предыдуща- го въ 740 саже- няхъ (8½ кабель- товыхъ).				7.8
							
	ВИДЪ СТВОРА:						
							
	Ховинсари.						
							
	Норсари.						





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
104	Бѣлый.	23 5	1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, имѣющій форму усѣчен- ной пирамиды, подъ нимъ на скалѣ <i>бѣлое</i> пятно.
105	Тоже.	45 41	1889	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ усѣченной пира- миды, на вершинѣ которой укрѣпленъ квадрат- ный съ просвѣтами щитъ.</p> <p>Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ съ общаго фарватера мимо мелей къ острову Норсари, который слѣдуетъ обойти съ запада на разстояніи не менѣе $\frac{1}{2}$ кабельтова, послѣ чего суда съ углубленіемъ 24 фута должны становиться на якорь на разстояніи около четырехъ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ островка Норсари и по срединѣ между сѣвернымъ берегомъ острова Хирсари и западнымъ бере- гомъ острова Котка; но суда, углубленные 18 футь, могутъ становиться на якорь сѣвер- нѣе, къ югу отъ послѣдняго краснаго голика, выставленнаго для указанія начала меньшей глубины.</p> <p>Знаки №№ 104 и 105 принадлежатъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
106	ТРИ ФОНА- РЯ ВЪ ГАВАНИ КОТКА.						
	1)	60° 29' 26 58	На N-й надвод- ной скалѣ, нахо- дящейся отъ во- сточнаго берега острова Хіета- ненъ къ востоку, въ разстояніи около 42 саж. (½ кабельтова).	1 Бѣлый.		Весь гори- зонтъ.	3,6
	2)	60 29 26 58	На средней над- водной скалѣ, лежащей отъ во- сточнаго берега того же острова Хіетаненъ къ во- стоку, приближи- тельно въ раз- стояніи 112 саж. (около 1,3 каб.).	1 Зеленый.		Тоже.	3,6
	3)	60 29 26 59	На южной над- водной скалѣ, лежащей отъ средняго мыса на сѣверномъ бере- гу о-ва Котка къ N-y, въ разстоя- ніи около 250 саж. (2,9 кабель- това).	1 Красный.		Тоже.	3,9
107	ОГОНЬ КАУНИ- САРИ. (ФАГЕР-Э). (⊙).	60 22 26 47	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SW 80° черезъ N до SO 82°.	5,7











№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
106		10	1886	Въ город- скомъ.	Въ гавани Котка, для облегченія плаванія небольшихъ пароходовъ, между городомъ и близъ лежащими пильными заводами, постав- лены на счетъ города три фонаря, каждый на желѣзной стойкѣ.
		10	1886	Тоже.	
		11	1886	Тоже.	
107	<i>Бѣлый.</i>	25 15	1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Огонь зажигается въ фонарѣ, снаружи окна верхняго этажа лоцъ-вахты. Служить для плаванія по шхернымъ фарва- терамъ къ западу и востоку. Находящіеся здѣсь <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Котку, Фридрихсгамнъ, Курсало, Аспэ, Бойстэ (Лехтэ) и въ море.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
108	знакъ БРЕНДХОЛЬМЪ КЛИППАНЪ.	60° 23' 26 31	На большой надводной скалѣ, лежащей въ $\frac{1}{2}$ мили къ NO отъ сѣверо-восточ- наго мыса полу- острова Бренд- хольмъ.				
							
109	знакъ ГЛОСХОЛЬМЪ.	60 24 26 28	На восточномъ мысѣ того же имени.				
							
110	знакъ ВИЗАШЕГЪ ИЛИ АЛОРЕНЪ.	60 26 26 29	На островкѣ того имени.				
							
111	знакъ ВАРЗАСЪ.	60 28 26 28	На мысѣ того же имени.				
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣхали на ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака в. ур. м. отъ осн.			
108	Бѣлый.	14	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса.
109	Тоже.	18	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ въ видѣ трех- гранной пирамиды, которой двѣ стороны обра- щенные къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами. Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ между мелями, лежащими по сѣверную и сѣверо- восточную сторону острова Сундхольмъ и дово- дитъ до створа знаковъ Бизашегъ и Варзасъ.
110	Тоже.	16	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехгранной пирамиды, коей двѣ стороны обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами.
111	Тоже.	30	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехъ шестовъ, постав- ленныхъ пирамидально, съ поперечнымъ крѣп- леніемъ по срединѣ высоты знака, и съ досча- тымъ просвѣчивающимъ щитомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ отъ вышеописаннаго створа знаковъ Бренд- хольмъ и Глосхольмъ къ якорному мѣсту.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
		Долгота O.					
112	ЗНАКЪ БИСПАЛЬ.	60° 20' 26 35	На N-й сто- ронѣ островка того же имени, лежащаго къ S-у отъ фарватера между Бойстѣ (Лехтѣ) и Кауни- сари.	»	»	»	7.8
							
113	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ БОЙСТѢ.	60 20 26 31	На самомъ вы- сокомъ мѣстѣ острова того же имени.	»	»	»	»
							
114	БАШНЯ ВЕРГИНЪ.	59 57 25 53	На островкѣ того же имени, къ SW отъ юж- наго Гогланд- скаго маяка.	»	»	»	8.4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
112	<i>Бѣлый, съ черною по краямъ по-лосою.</i>	47 24	1890	Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ прямоугольнаго щита, на половину сверху забраннаго досками съ просвѣтами. Служить руководствомъ при плаваніи отъ Каунисари до пролива между Лехтэ и островомъ Грильшеръ.
113	<i>Зданіе кра-сное; кры-ша черная.</i>		1892	Тоже.	<i>Лоцмана</i> проводятъ суда въ Каунисари, Урренгрундъ, Ловизу, Вотшеръ и Пеллингъ.
114	<i>Красная.</i>	50 35	1865	Директо-ра маяковъ и лоцѣи Балтійска-го моря.	Башня четыреугольная, пирамидальная.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
115	МАЯКЪ РОДШЕРЪ. (☉ 3).	59° 58' 26 42	На островѣ того же имени.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Частые продол- житель- ные проб- лески, 17 проблес- ковъ въ минуту.	Весь гори- зонтъ.	9,2
							
116	МАЯКЪ КУНДА.	59 31 26 34	На пристани въ портѣ Кунда.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	,	Отъ NW 27° черезъ N до NO 10°.	6,3
							
117	КУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. (Спасатель- ная станція).	59 30 26 35	Южный, на бе- регу рѣки Кун- да. Северный, на томъ же берегу въ разстояніи 511 саж. (около 6 кабельтовыхъ) на SW 80° 30' отъ мельницы Малла и въ 80 саж. (1 кабель- товъ) отъ южна- го знака.	,	,	,	6,8 7,8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежд. денія.	Въ чемъ извѣдѣнъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
115	Красный.	65 53	1818 Вновь постр. 1885 Пересвѣщ. 1886	Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p>По О-ую сторону о-ва есть остатки ряжей старой пристани, съ глубиною до 4 футъ, гдѣ удобно приставать — сообразуясь съ погодой, но подходить слѣдуетъ осторожно, такъ какъ около острова много подводныхъ камней.</p>
116	Светлосиний.	30	1896	Тоже.	<p>Маякъ деревянный, четырехугольный; освѣщается лампой съ рефлекторомъ.</p> <p>Маякъ служить для входа въ бухту Кунда, для чего слѣдуетъ идти въ предѣлахъ огня, который съ одной стороны ограждаетъ рифъ, идущій отъ мыса Тольсбургъ, а съ другой — рифъ, идущій отъ мыса Гулю-неми.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15-го Юля до закрытія навигаціи.</p>
117	Красные	35 45	1859 Возоб. 1893	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шести установленныхъ на каменномъ фундаментѣ, съ подпорами, южный имѣть на вершинѣ бочку, утвержденную горизонтально, а северный — такую же бочку, поставленную вертикально.</p> <p>Створъ знаковъ SO 15° ведетъ между обоими Гофтами и мелью Сельсгрундъ на якорное мѣсто Кундской губы.</p> <p><i>Просьба</i> въ лѣсу отъ мыса Блюхеръ къ морю, по направленію NO—SW 9°, ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ; но по низменному мѣстоположенію, просьба эта видна лишь съ небольшого разстоянія.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти всельнымъ вельботомъ Уайта.</p>




№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
118	знакъ гофтъ.	59° 41' 26 32	На о-вѣ N-мъ Гофтѣ, предъ входомъ въ Кунд- скій заливъ.				Далье 6,8
							
119	БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Лон. Стани.)	60 17 26 28	На западной сторонѣ острова того же имени при входѣ съ моря въ Ловизу.				11,8
							
120	знакъ УРРЕН- ГРУНДЪ. (Створный).	60 16 26 28	На томъ же островѣ, на StO отъ башни.				8
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	
118	Шаръ па вершинѣ красный.	36	1863 Возоб. 1893	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	Знакъ желѣзный, имѣющій видъ 3-хъ угольной пирамиды обшитой сверху до половины желѣзными полосами съ просвѣтами, на вершинѣ прикрѣпленъ шаръ.
119	Нижняя гранитная часть бѣлая, а верхняя—светло-красная; крыша черная.	106 74	Возоб. 1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Нижняя часть четырехугольная изъ гранита, а верхняя осмисторонняя деревянная. Служить для входа съ моря въ г. Ловиза. <i>Лоцманская станція</i> на восточной сторонѣ острова Урренгрудъ. Старшина и 4 лоцмана провожаютъ суда съ моря и въ море: къ W-у до Пеллингъ и къ O-у до Бойстэ, а также до Ловизы и Вотшера.
120	Бѣлый.	50 41	1885	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя подпорами и цитомъ въ видѣ четырехугольника. Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ. по R. NtW, указываетъ фарватеръ съ моря между мелями Эннкетсгрудъ и Хельсингрудъ, къ Урренгруду и Ловизѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
121	знакъ урреп- грудъ. (Западный).	60° 16' 26 28	На юго-запад- номъ берегу того же острова.	»	»	»	7,5
122	отличи- тельный камень сту- ра текта- рѣиъ.	60 20 26 23	На SO-й части острова того же имени.	»	»	»	3,0
123	отличи- тельный камень лцлла ре- варѣиъ.	60 20 26 23	На S сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	3,9




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
121	Бѣлый.	51 30	1896	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды; двѣ стороны его, обращенныя къ морю, обшиты досками. Створъ этого знака съ башнею Урренгундъ ведетъ съ моря и обратно между мелями Эни- гетегундъ и Ключбергегундъ.
122	Тоже.	10	1891	Тоже.	Камень выкрашенъ известью и служитъ для руководства судамъ, идущимъ отъ во- стока въ г. Ловизу.
123	Тоже.	12	1891	Тоже.	Большой четырехугольный камень выкра- шенный известью. Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ Урренгунда въ г. Ло- визу. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Урренгундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
124	КАРАУЛЬ- ПЫЙ ДОМЪ. ЛОВИЗСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.	60° 26' 26 17	На О-мъ бе- регу Ловизскаго залива, на высо- кой горѣ Декар- бергетъ.				
							
125	МАЯКЪ СТЕННЕРЪ (⊙ 3).	59 49 26 23	На средитѣ вы- сокости острова того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SW 65° чрезъ W, N и O до SO 41°.	9,3
							
126	ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ.	60 10 26 17	На южной ска- лѣ группы того же имени, ле- жащей къ SW въ 8¼ миляхъ отъ башни Ур- репгрупдъ.				
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ введенъ на ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
124	Красный.		1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лоцманская станція состоитъ изъ одноэтажнаго краснаго дома съ флагштокомъ. Старшина и 4 лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Урренгрудъ и къ станціямъ: Вотшеръ и Эггшеръ (Пеллингъ).
125	Бѣлый.	65 51	1871	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Примѣч.) Пристианъ, находящаяся на NO-й сторонѣ острова, удобная для приставанія только при умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ; при O-хъ же вѣтрахъ можно приставать къ большимъ камнямъ по SW сторону острова. При N и S вѣтрахъ волна ходитъ кругомъ острова и приставать нельзя. Глубина вокругъ острова отъ 3 и болѣе футъ; кругомъ подводные камни, обходить которые можно по указанію съ маяка.
126	Бѣлый.	29 29	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышей и флагштокомъ. При входѣ въ Ловизу и Вотшерскую гавань знакъ служить для предостереженія отъ опасныхъ Дигшерскихъ мелей.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
127	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ВОТШЕРЪ.	60° 17' 26 10	По S-ю сторо- ну о-ва Вотшеръ на о-вкѣ Рис- хольмъ.				8.1
							
128	ЗНАКЪ КОРФЭРЕНЪ.	60 16 26 12	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ между островами Вот- шеръ и Хамн- хольмарне.				6.7
							
129	ЗНАКЪ СКВЕТТАНЪ.	60 12 25 59	На скалѣ Сквет- танъ, лежащей въ 4 миляхъ къ востоку отъ Глос- хольмской баш- ни.				6.8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
127	Красный, южная сто- рона бѣлаго цвѣта.	51 6	1876 окраш. 1887	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Южная стѣна караульнаго дома <i>Вотшер- скихъ лоцмановъ</i> , окрашена въ <i>бѣлый цвѣтъ</i> — для указанія пути судамъ, желающимъ войти съ моря по западную сторону острова Дигшеръ и Вотшерскую гавань или Перно- скій заливъ. Лоцмана провожаютъ суда въ море, мимо Дигшера до Урренгрунда, Ловизы и Пеллингъ.
128	Верхняя часть крас- ная; ниж- няя бѣлая.	34 27	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, де- ревяннаго сруба съ шестомъ, на вершинѣ котораго утверждёнъ треугольникъ верши- ною вверхъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Вотшера къ Бойстѣ; при чемъ, идя отъ Вотшера, слѣдуетъ править на лоц- манскій караульный домъ Бойстѣ, держа знакъ Корфэрень за кормой. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Вот- шеръ.
29	Шестъ и подпоры <i>высмолены</i> , а шаръ окрашенъ <i>бѣлою крас- ною къ во- стоку и красною къ западу; ку- ча бѣлая.</i>	35 26	1865 Измѣн. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ каменной, четырехуголь- ной, усѣченной пирамиды, въ серединѣ кото- рой утверждёнъ шестъ съ 4-мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія при входѣ съ моря въ шхеры и по внѣшнему шхер- ному фарватеру по южную сторону острова Пеллингъ.

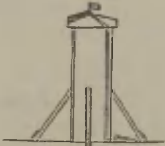
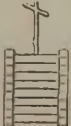
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
130	БАШНЯ ЛОПИНЕМИ. 	59° 38' 25 59	На мысѣ того же имени, при входѣ въ заливъ Каппервикъ.				8.1
131	БАШНЯ ГЛОСХОЛЬМЪ или ПЕЛ- ЛИНГЭ. 	60 11 25 51	На южной око- нечности острова Глосхольма, ле- жащаго отъ юж- наго мыса остро- ва Большаго Пел- лингэ на SotS въ 1/3 мили.				13
132	МАЯКЪ КАППЕР- ВИКЪ. 	59 36 25 56	На западномъ берегу бухты то- го же имени.	1 Мигающій зеленый. Тоже блѣ- дый. Тоже крас- ный.		Отъ NW 13° до NW 1° 30' Отъ NW 1° 30' черезъ N до NO 19°. Отъ NO 19° черезъ O до SO 71°.	5.6

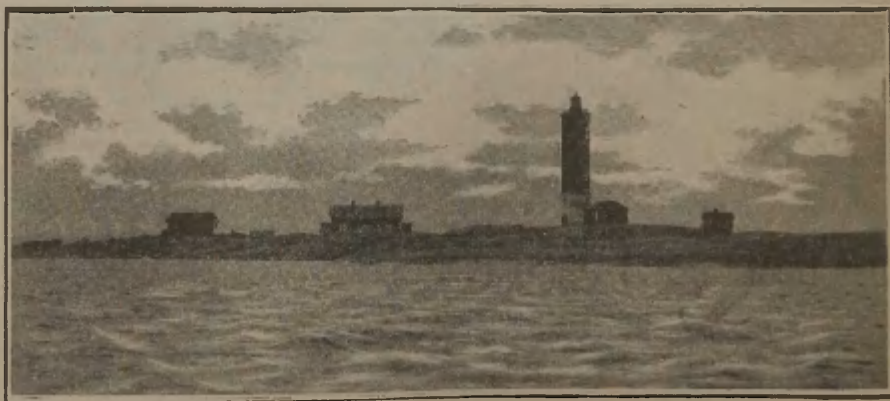
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
130	Бѣлая; крыша красная.	50 40	1865 Возоб. 1889	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня деревянная, имѣетъ видъ шести-сто- ронней усѣченной пирамиды, обшитой дос- ками съ просвѣтами.
131	Бѣлая; крестъ и бочка окра- шены крас- ною крас- кою.	129 93	1832 Перестро- е-на. 1863	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Башня каменная, круглая, съ остроконеч- ной крышей, на которой поставленъ крестъ съ горизонтально-утвержденной бочкою на вершинѣ. Служить опознательнымъ морскимъ зна- комъ для входящихъ судовъ, по фарватеру мимо Куммельшера. Лоцмана станицы Пеллингэ, помѣщающіеся въ настоящее время на островѣ Эггшеръ, проводятъ суда въ Бойстэ, Урренгундъ, Ловизу, Борго, Унасъ, Гельсингфорсъ и въ море. Принадлежитъ къ лоцманской станицы Пел- лингэ.
132	Бѣлый; крыша красная.	27	1892	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Маякъ имѣетъ видъ четырехугольнаго зданія и служить для входа въ бухту Кашпервикъ. Для безопаснаго входа въ бухту слѣдуетъ идти въ предѣлахъ бѣлаго огня. Идя отъ О-та красный огонь закрывается мысомъ Лопиними, поэтому со стороны моря онъ виденъ только до NO 35°. Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 15 дека- бря.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ минутахъ.
133	знакъ ЭСТРА-ХИН- СТПЕРЪ. (Створный).	60° 11' 25 52	На срединѣ островка того же имени, отъ баш- ни Глосхольмъ на SOtS ¹ / ₂ O.				5,3
							
134	МАЯКЪ ЭКГОЛЬМЪ. (⊙ 2).	59 41 25 49	На сѣверо-за- падной сторонѣ острова Экголь- ма, при входѣ въ заливъ Монвикъ.	1 Вертящійся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ ½ минуты.	Весь гори- зонтъ.	12
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
133	Бѣлый.	22 14	1885	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны, сложенной на скалѣ. Створъ знака съ башнею Глосхольмъ, по R. SOtS½O, указываетъ входъ съ моря въ шхеры. Принадлежитъ къ лоц. станціи Пеллингэ.
134	Красный.	108 79	Возоб. 1852 Измѣн. 1871	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Башня маяка каменная. круглая. На островѣ <i>доъ пристани</i> : одна на SW-й, другая на NO-й сторонахъ о-ва—гдѣ крестьян- скія избы; пристанями можно пользоваться сообразаясь съ направленіемъ вѣтра.

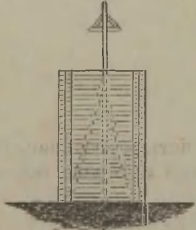


№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ на- вѣдѣнъ на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака п. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
135	Маячное судно же- лѣзное; имѣетъ три мачты и на <i>красныхъ</i> бортахъ по двѣ буквы <i>К</i> и <i>К</i> съ каждойсто- роны; на грозть-мач- тѣ утверж- денъ шаръ, окрашен- ный верти- кальными полосами <i>блѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣта.	35 При боль- шой качкѣ 23	1858 Постр. желѣз. 1864	Тоже.	<p>Маякъ ставится на якорѣ, на глубинѣ 9 са- женъ, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на грозть- мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—фо- нарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до окончанія навигаціи въ Кронштадтѣ или до появленія ранѣе этого срока плавучихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра. на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Туманная труба</i>, дѣйствующая механически рѣдкими звуками, и <i>колоколъ</i> (рында). Звуки трубы при вѣтрѣ въ 4 балла, съ навѣтра отъ маяка, слышны на разстояніи 300 саж. ($\frac{1}{3}$ мили), а при томъ же вѣтрѣ съ подвѣтра— на 1 вер. 200 сажень (0,8 мили); въ сторону же отъ маяка, на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи одной версты (0,6 мили). При вѣтрѣ 3 балла, съ навѣтра отъ маяка. звуки туманной трубы слышны на разстояніи одной версты (0,6 мили), а подъ вѣтромъ на 2 вер. 200 саж. (1,4 мили); въ сторону же отъ маяка на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи 1 вер. 200 саж. (0,8 мили).</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p><i>Спасательный 10 вес. вельботъ</i> Френсенса.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
136	БАШНЯ КАЛЪКШЕРЪ. 	60° 08' 25 37	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на шхерный фар- ватеръ, ведущій къ городу Борго.				9,4
137	ЗНАКЪ РЕИШЕРЪ. 	60 11 25 36	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ, между лоцманск. стан- ціями Пеллингъ и Унасъ.				7,9
138	МАЯКЪ СЭДЕР- ШЕРЪ. (⊙ 3).	60 07 25 26	На островѣ Бо- окъ-ландетъ, въ группѣ остро- вовъ Садершеръ, при входѣ съ мо- ря въ шхеры г. Борго.	1 Постоян- ный съ про- блесками бл- мый.	Проблес- ки чрезъ каждыя 1½ мину- ты отъ 4 до 5 се- кундъ каждый.	Отъ NW 36° чрезъ W, S и O до NO 36°.	12,5



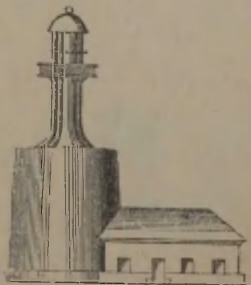


Отъ SSW, съ разстоянія ½ мили.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
136	Стороны знака, обращенныя къ SO и SW <i>бѣлыя</i> , а Н-я половина <i>сѣраго</i> цвѣта.	65 44	1849 Измѣн. 1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Вашня четырехсторонняя, обшита досками съ крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ при плаваніи съ моря въ шхеры и къ Борго. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Пэртэ.
137	<i>Не окрашенъ.</i>	48 25	1859 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба, на срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру отъ лоцманской станціи Пеллингэ. черезъ такъ называемыя Унаскія ворота, къ Гельсингфорсу. Знакъ должно оставлять къ S-у.
138	Нижняя часть имѣетъ натуральный цвѣтъ <i>гранита</i> ; верхняя <i>темнокрасная</i> , а фонарь и крыша <i>зеленые</i> .	124 99	1862	Тоже.	Вашня маяка осмисторонняя. Служить для входа въ шхерный фарватеръ, ведущій къ г. Борго. <i>Пять лоцмановъ</i> , съ лоцм. станціи Пэртэ, помѣщаются на остр. Коккома (одномъ изъ группы Сэдершеръ), провожаютъ суда до таможи у Пэртэ, въ гор. Борго, въ Унаскъ, Пеллингэ и Гельсингфорсъ, а также и въ море. Для судовъ, проходящихъ мимо маяка и желающихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу, съ внутренней стороны Сэдершерскихъ острововъ вбиты <i>три рыма</i> .

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
139	знакъ грошерь.	60° 12' 25 26	На самомъ воз- вышенномъ мѣ- стѣ сѣверной сто- роны острова то- го же имени, ле- жащемъ на шхер- номъ фарватерѣ.				6.8
							
140	знакъ тальэрнъ или тальшеръ.	60 11 25 20	На островѣ Тальшеръ или Мюрборстанъ, лежащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ.				7.2
							
141	знакъ торра хестѣ.	60 10 25 14	На N-й оконеч- ности острова того же имени.				7.5
							

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ на- вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учреж- денія.		
139	Бѣлый, заисключе- ніемъ вос- точной и западной сторонъ, окрашен- ныхъ вер- тикальны- ми бѣлыми и черными полосами.	35 27	1859 Вновь постр. 1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдо- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ досчатымъ треугольникомъ вершиною вверхъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманской станціею Унасъ и Гельсингфорсомъ.
140	Не окра- шенъ.	40 27	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, по срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по тому же шхерному фарватеру, какъ и предыдущій.
141	Бѣлый.	43 12	1885	Тоже.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны. Служить для плаванія между тѣми же станціями, какъ и предыдущій. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоцман- станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
142	ОГОНЬ ГРАН- ХОЛЬМЪ. (○).	60° 09' 25 08	На островѣ Ви- лингъ - Клеппенъ. при входѣ въ про- ливъ Виборгъ- Зундъ.	2 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ ONO черезъ O до OSO.	4.8
							
143	ОГОНЬ ХЭСТ- ХОЛЬМЪ (ХЭСТНЕСЪ КАНАЛЪ). (○).	60 09 25 04	По сѣверную сторону Хэст- несъ канала, на SO-й сторонѣ о-ва Хэстхольма.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ O че- резъ S до W.	4.6
144	ЗНАКЪ СВАРТВО- ДАНЪ.	60 05 25 02	На скалѣ того же имени.				6.5
							
145	МАЯКЪ КОКШЕРЪ. (○ 2).	59 42 25 03	На островѣ то- го же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	11.8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
142	Бѣлый.	15 4	1891	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Освѣщается безиномъ. Служить для руководства при входѣ въ Ви- боргъ-зундъ съ востока. Принадлежитъ къ Рельсингфорской лоц- манской станціи.
143	Бѣлый.	16 3	1895	Тоже.	Огонь установленъ въ желѣзной цилиндри- ческой будкѣ съ конической крышею; служить для руководства при плаваніи по каналу Хаг- несъ.
144	Бѣлый.	32 24	1885 Перед. 1886	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной четырехсторонней пирамиды, съ остроконеч- ной крышей. Служить для подхода къ Свеаборгу.
145	Темно-ко- ричневый; фонарь и крыша зе- леные.	105 91	Возоб. 1858	Директора маяковъ и лоцци Бал- тійскаго моря.	Маякъ круглый, желѣзный, на широкомъ каменномъ фундаментѣ. Домъ для маячной прислуги и остальные службы деревянные. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Примѣч.). Приставать можно съ S-й стороны, гдѣ глу- бина 3 фута, берегъ отлогій, грунтъ камени- стый.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
146	Красный. по бортамъ написаны буквами: «А г а п с-гипс».	34	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндии.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъмачтовое, съ дымовою трубою; на обѣихъ мачтахъ по красному рѣшетчатому шару.</p> <p><i>Днемъ</i> на маякѣ поднимается керовой флагъ; бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ и съ чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу флага, а на задней мачтѣ маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ.</p> <p><i>Ночью</i> на обѣихъ мачтахъ поднимаются фонари, аппараты которыхъ состоятъ изъ трехъ лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Когда маякъ по какой либо причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и желтый флагъ (маячный) не поднимается.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ паровой сирены производятся три звука каждую минуту, слѣдующіе одинъ за другимъ приблизительно черезъ $7\frac{1}{2}$ секундъ, продолжительностью около $12\frac{1}{2}$ секундъ.</p> <p><i>Колоколъ</i> (см. Общ. Примѣч.) на случай порчи сирены.</p> <p>Маякъ служитъ для предупрежденія мореплавателей отъ мели Эрансгундъ и другихъ близъ лежащихъ мелей, а также указываетъ фарватеръ съ моря въ Гельсингфорсъ и обратно.</p> <p><i>Лоцмана</i>, со станціи Грохара, дежурятъ на маякѣ и въ случаѣ требованія ихъ производятся слѣдующіе сигналы:</p> <p><i>Днемъ</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ С, по международному своду сигналовъ.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмана нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ по причинѣ свѣжаго вѣтра (шторма) не можетъ выѣхать—поднимается флагъ Д, того же свода.</p> <p><i>Ночью</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ ручнымъ фонаремъ красный и бѣлый свѣтъ попеременно.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмановъ нѣтъ или что лоцманъ по причинѣ вѣтра, или по какимъ нибудь обстоятельствамъ, не можетъ выѣхать, поднимается на гафелѣ бизань мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ подъ другимъ.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- нутахъ.
147	МАЯКЪ ГРОХАРА. (☉ 3). (Лоцманская станція).	60° 06' 25 00	На скалѣ того же имени, при- ходѣ въ Свеа- боргъ.	1 Дву-про- блесковый <i>бѣлый</i> .	Чрезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый.	Отъ SO 47° 30' до SW 2° 30'.	8,5
				Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW 2° 30' до SW 11° 30'.	
				Одно-про- блесковый <i>красный</i> .	Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 11° 30' до SW 61° 30'.	
				Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ SW 61° 30' черезъ W и N до NO 81° 30'.	
				Постоян- ный <i>слабый бѣлый</i> .		Отъ NO 81° 30' до SO 47° 30'.	
148	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ НА АЛЕКСАН- ДРОВСКОМЪ ОСТРОВѢ.	60 08 25 01	На сѣверо-за- падной возвы- шенности остро- ва того же име- ни, у крѣпости Свеаборгъ.				





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ мѣстѣ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
147	Окрашенъ въ бѣлыя и красныя го- ризонталь- ныя поло- сы; крыша фонаря красная.	55 33	1883 Пере- краш. 1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>При слѣдованіи съ моря къ Грохарѣ слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ 9-ти градуснаго угла. между SW 2° 30' и SW 11° 30', который освѣщается постояннымъ бѣлымъ свѣтомъ и ведетъ безопасно отъ вѣхъ мелей до самаго маяка.</p> <p>По каждую сторону этого 9-ти градуснаго постоянного огня образуются углы въ 1¼°. въ которыхъ бывають видны и постоянный бѣлый свѣтъ и проблесковый огонь, указывающіе предѣлы постоянного бѣлаго огня, за которые суда не должны заходить. При слѣдованіи мимо Грохары и далѣе до Свеаборгскаго рейда. должно руководствоваться Гельсингфорскими огнями.</p> <p>Подходя къ Свеаборгу днемъ, прежде всего открывается Николаевская кирка въ Гельсингфорсѣ. Островъ Стура Мізэ, обсерваторія. православная церковь на Скатуденѣ и новая лютеранская кирка въ городѣ служатъ также хорошими опознательными предметами.</p> <p>Лоцмана встрѣчаютъ суда въ 4 миляхъ южнѣ маяка (у мели Храмцова) и провожаютъ до Свеаборга и Гельсингфорса.</p>
148			1895	Тоже.	<p>Станція состоитъ изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реемъ, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густаввертскомъ проливѣ поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p>1) Поднятый на стѣнгѣ мачты <i>днемъ</i> вымпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, а <i>ночью</i> фонарь съ бѣлымъ огнемъ означаетъ, что станція дѣйствуетъ.</p> <p>2) Кромѣ вымпела, поднятый на реѣ <i>днемъ</i> черный шаръ, а <i>ночью</i> фонарь съ краснымъ огнемъ показываетъ идущему въ проливъ судну, что на встрѣчу ему идетъ судно и что слѣдовательно необходимо принять мѣры предосторожности для избѣжанія столкновенія.</p> <p>Станція дѣйствуетъ съ 3-го мая по 3 ноября.</p>



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня надъ зна- комъ въ миляхъ.
149	ГЕЛЬСИНГ- ФОРСКІЕ ОГНИ: РУСТАВ- СВЕРТЬ. (Створный). (☉).	60° 08' 25 01	На SO мысъ скалистаго бе- рега острова того же имени, на южную сторону вала Свеаборг- скихъ укрѣпле- ній.	1 Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 55° черезъ S до SO 35°.	5,5
150	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НЫХЪ ЛИНИЙ ОКОЛО ГЕЛЬ- СИНГФОРСА: ГУСТАВЪ- СВЕРТЬ-ГРО- ХАРА. 1-й СТВОРЪ.		На западномъ берегу Алексан- дровскаго (Скот- ландъ) острова, подъ батарей.				





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
149	Будка <i>бѣлая</i> ; крыша <i>черная</i> ; подмостки <i>высмолены</i> .	30 18	1889	Директора Лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Огонь установленъ на высокихъ подмосткахъ изъ раскосинъ съ подпорами и освѣщается бензиномъ; при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытіемъ фарватеровъ отъ льда по 19 с Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и начинается вновь съ 14-го Іюля до окончанія навигаціи.
150	Передній знакъ: верхняя половина <i>черная</i> , нижняя <i>бѣлая</i> ; задній знакъ: верхняя половина <i>бѣлая</i> , нижняя <i>черная</i> .	16	1893	Тоже.	Знаки деревянные состоятъ изъ шестовъ съ подпорами, на вершинѣ задняго укрѣпленъ ко-сой крестъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
0	2-й створъ.		На островѣ Грохара.	»	»	»	»
	ГРОХАРА — ЛОНГЕРН- СКІЙ ПРО- ЛИВЪ.						
	1-й створъ.		На выдающих- ся южныхъ мы- сахъ о-ва Гу- ставъ-свертъ.	»	»	»	»
							
151	СТУРА ЭС- ТЕРЪ- СВАРТЪ. (Створный). (☉).	60 09 25 01	На 80 мысѣ острова того же имени, на валу укрѣпленій.	1	Перемѣн- ный красныи и бѣлый.	Около 50 разъ въ минуту.	5,5
							


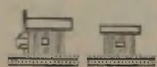

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			
			1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства вѣ. Финляндии.	Первый знакъ состоитъ изъ стержня, укрѣпленнаго въ скалѣ, а задній— изъ выкрашенной на фундаментѣ маяка Грохара полосы. Разстояніе между 1-мъ и 2 мъ створами по обыкновенному курсу отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Густавъ-свертскому проливу составляетъ <i>дѣть</i> ит. мили.
	Окрашены также какъ знаки 1-го створа предыдущей мѣрной линіи.	16	1893	Тоже.	Знаки такого же вида, какъ знаки 1-го створа Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи. Разстояніе между створомъ этихъ знаковъ и 2 мъ створомъ Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи составляетъ <i>дѣть</i> ит. мили; при чемъ, идя отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Лонгернскому проливу, слѣдуетъ править на W-ю оконечность западной возвышенности о-ва Варг-энтъ, или на конецъ западной батареи о-ва Густавъ-сверта.
151	Бѣлый; крыша черная.		1883	Тоже.	Огонь этотъ одинаковаго устройства съ огнемъ № 149; оба они поставлены такимъ образомъ, что видны одинъ надъ другимъ, и створъ ихъ, по направленію SW 10°, ведетъ безопасно мимо всѣхъ мелей, находящихся при входѣ въ Гельсингфорсъ съ моря, мимо Грохаря, до Густавъ-свертскаго прохода. Сроки освѣщенія этого огня тѣже какъ и № 149.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
152	ОГОНЬ СКОТЛАН- ДЕТЬ. (Боксольмъ или Алексан- дровскій). (☉).	60° 08' 25 01	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.	1. Перемѣн- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Виденъ съ рейда и от- крывается, пройдя мель Эстер- грудъ.	5,4
							
153	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КУТЕНЪ.	60 10 25 02	На небольшомъ островкѣ Кут- генъ.				8,3
							
154	ОГОНЬ ХЕЛЬ- ХОЛЬМЪ или ХАЛЬ- ВЕГС- ХОЛЬМЪ. (Спасатель- ная станція).	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1. Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Восточную часть гори- зонта.	

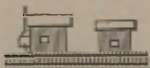
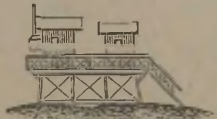
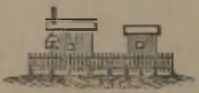
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. у. в. м. отъ осн.			
152	Бѣлый; крыша черная.	22 4	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревянной будки, освѣщается бензиномъ и не имѣетъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Служить для освѣщенія прохода Густавсвертъ и хорошо виденъ съ рейда; входящимъ же судамъ онъ открывается только по минovanіи мели Эстергундъ.</p> <p>Сроки освѣщенія огня тѣже, какъ и огней №№ 149 и 151.</p> <p><i>Лоцманская станція</i>, на островѣ Александровскомъ (Скотландетъ или Бокхольмъ); старшина, 11 лоцмановъ и 8 учениковъ провожаютъ суда: въ море до Храмцовой мели, Пеллингъ, Борго, Унаса, Сэдершера, Поркалаудда, до грузоваго мѣста Сондуддъ, изъ Свеаборгской гавани на рейдъ и съ рейда въ Гельсингфорскую гавань и обратно. Вахта лоцмановъ содержится на этомъ островѣ во время навигаціи кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ, такъ какъ на это время она переносится на островокъ <i>Скатакуббенъ</i> въ южной гавани города Гельсингфорса и на островъ <i>Кугенъ</i>, лежащій къ S отъ Александровскаго острова.</p>
153	Красный.	53 26	1888	Тоже.	<i>Лоцмана</i> содержатъ вахту въ караульномъ домѣ лѣтніе мѣсяцы (См. объясн. къ № 152).
154			1883	Спасательнаго Общества.	Зажигается въ фонарѣ при <i>спасательной станціи</i> .

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
155	ДЕВИАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ ВЪ ГЕЛЬ- СИНГФОРСЪ.	60° 10' 25 00	На Скатудде- нъ.				
156	ЗНАКИ МЪР- НОЙ ЛИНИИ НА ГЕЛЬ- СИНГФОР- СКОМЪ РЕЙ- дѣ. <i>Западный створъ.</i>		На южномъ бе- регу юго-запад- ной части Ска- туддена.				
							
	<i>Восточный створъ.</i>		На надводной скалѣ Ленсмагъ находящейся на Крунубергскомъ плесѣ.				
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
155		30	1871	Команди- ра Свеа- боргскаго порта.	<p>Для опредѣленія девианціи компасовъ въ Гель-сингфорсѣ. на островѣ Скатудденѣ установ-лены знаки, обозначающіе истинное направ-леніе створа ихъ съ лютеранскимъ соборомъ. Знаки устроены по SO-ю сторону острова, у забора, ограждающаго портъ; они состоятъ изъ щитовъ, на которыхъ написаны цифры бѣлою краскою: четныя на черномъ фонѣ, нечетныя на красномъ. Число всѣхъ зна-ковъ 7, отъ NW 63° до NW 79°.</p> <p>Пространство на рейдѣ, откуда видны знаки, предоставляетъ много простора для вращенія судовъ, какъ на якорѣ, такъ и подъ парами.</p>
156	Бѣлые.	3	1893	Команди- ра Гель- сингфор- скаго ком- мерческаго порта.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ одного кам-ня, имѣющаго видъ треугольника.</p> <p>Мѣрная линія длиною въ одну ит. милью служить для небольшихъ паровыхъ судовъ. Для слѣдованія вдоль мѣрной линіи къ SW-у слѣдуетъ держать на башню самой южной дачи въ Брунспаркѣ, оставляя мель Ленс-манъ къ N-у, а идя къ NO-у править на юго-восточный, лѣсистый мысъ о-ва Бренде, имѣя вышесказанную башню за кормою.</p>
	Тоже.	3	1893	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
157	СИГНАЛЬ ДЛѢ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. ГЕЛЬСИНГ- ФОРСЪ.	60° 10' 24 58	На Астропо- мической Обсер- ваторіи.				
158	ОГОНЬ СКАТУД- ДЕНСКІЙ. (⊙). 	60 10 24 59	На возвышен- ности острова Скатуddenа.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ О че- резъ S до W.	8,3
159	ОГОНЬ БЛЕК- ХОЛЬМЪ. (⊙). 	60 10 24 59	На восточной сторонѣ остров- ка того же име- ни.	1 Тоже.		Отъ N че- резъ O до S.	5,3
160	ЗНАКЪ ПОРРА- УТТЕРХЕЛЬ. 	60 09 24 57	По срединѣ скалы того же имени, въ зали- вѣ Гресвикенъ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.
157		161 58	1891	Астроно- мической обсервато- рии. За четыре минуты до средняго полдня. поднимается на мачтѣ средней башни обсер- ваторіи—черный шаръ (діаметромъ 3,5 фута) и падаетъ въ моментъ мѣстнаго средняго пол- дня, въ г. Гельсингфорсѣ, соответствующій 22 ч. 20 м. 11,5 с. средняго времени въ Грин- вичѣ, при чемъ производится выстрѣлъ изъ орудія на о-вѣ Скатудденъ. Сигнальная мачта для штурмовыхъ предо- стереженій находится къ О-у отъ обсервато- рии.
158	Бѣлый: подпоры скрыя.	54 18	1891 Возвы- шенъ 1896	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи. Огни помѣщаются въ маячныхъ будкахъ и освѣщаются, первый керосинномъ, а вто- рой бензиномъ. Створъ этихъ огней ведетъ безопасно че- резъ Лонгэарскій проходъ.
159	Тоже.	21 4	1891	Тоже.
160	Тоже.	8 5	1893	Тоже. Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
161	ВЕСТРА УТТЕРХЕЛЪ.	60° 09' 24 57	На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени.				
162	ОГОНЬ ВЕСТЕРЪ- СВАРТЪ. (○).	60 09 25 00	На островкѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 45° черезъ W до SW 36°.	5
							
163	ОГОНЬ ШЮТ- КУБЪ. (○).	60 08 24 56	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.		Отъ SW 54° 30' че- резъ S и O до NO 54° 30'.	5,4
							
164	ОГОНЬ РЮШЕРЪ. (○).	60 06 24 51	На островѣ то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 74° 30' че- резъ S и O до NO 34° 30'.	5,1
							

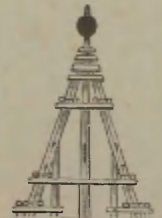


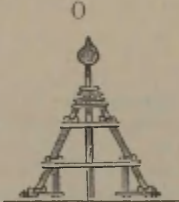


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж-денія.	Въ чемъ извѣщеніи изъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
161	Бѣлый.	12 5	1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій. Оба знака служатъ для руководства при входѣ въ заливъ Гресвикенъ. у г. Гельсингфорса.
162	Тоже.	19 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается бензиномъ.
163	Тоже.	22 11	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, поставленной на красныхъ желѣзныхъ подпорахъ, и освѣщается керосиномъ.
164	Тоже.	20 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается бензиномъ. <i>Спасательная станція на о-вѣ Лилла-Лев-э, къ западу отъ о-ва Рюшеръ.</i>

№	Название мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
165	ОГОНЬ КЮТЭ. (○).	60° 04' 24 45	На NW мысѣ острова Лилль- Кютэ, называе- момъ Кютэ-Че- рингенъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 69°.	6,9
							
166	ОГОНЬ РЕДАКУНЪ. (○).	60 00 24 34	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.		Отъ SW 25° черезъ S и O до NO.	7,3
							
167	ЗНАКЪ ЛИЛЛЬ- ГРИМСЭ.	59 59 24 33	На островкѣ того же имени.				5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		и ур. м. отъ осн.			
165	С р у б ѣ к р а с н ы й; маячная будка бѣ- лая.	36 19	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, кото- рая установлена на деревянномъ срубѣ. и освѣщается бензиномъ.
166	Бѣлый.	40 34	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, по- ставленной на желѣзныхъ подпорахъ, и освѣ- щается бензиномъ. Огни и знаки №№ 158—166 принадлежатъ къ Гельсингфорской лоцманской станціи. Всѣ вышеприведенные семь огней служатъ для плаванія ночью изъ Гельсингфорса къ Поркалаудду и обратно; они обозначаютъ лишь мѣста острововъ и могутъ служить руководствомъ только для тѣхъ мореплавателей, которые хорошо знакомы съ этою частью шхеръ.
167	Тоже.	19 16	1892	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, съ четырехугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ. Служить для руководства при плава- ніи между лоцманскими станціями Ренншеръ и Михельшеръ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Ренншеръ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>			
168	Красный; крыша зе- леная.	258 114	1835 Исправ- ленъ 1862 Вновь постро- енъ 1896	Директо- ра маяковъ и лоцман- скаго моря.	<p>Маякъ каменный. Освѣтительный аппаратъ преломляющій.</p> <p>Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ, по R. SO 20° 51', ведетъ на Ревельскій рейдъ, между всѣми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую бухту.</p> <p>Появленіе огня Южнаго Катеринентальскаго маяка предостерегаетъ, идущихъ отъ запада между Наргеномъ и Сурупомъ, отъ S-го Наргенскаго рифа, особенно при лавировкѣ.</p>
169	Бѣлый; крыша зда- нія маяка зеленая, а башня бѣ- лая.	160 20	Измѣн. въ ос- вѣщен. 1873	Тоже.	<p>Освѣщаетъ безопасный проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ южнаго Катеринентальскаго маяка, по R. SO 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе пути на Ревельскій рейдъ.</p> <p>Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ со- сѣднихъ зданій, на немъ поставлена осьми- сторонняя, обшитая желѣзомъ деревянная башня.</p> <p>Мачта для переговоровъ съ приходящими къ Ревельскому порту судами, по своду между- народныхъ коммерческихъ сигналовъ, а также для штурмовыхъ сигналовъ находится на запад- ной оконечности старой военной гавани, у таможни (*).</p>

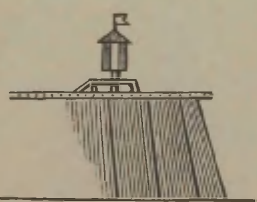
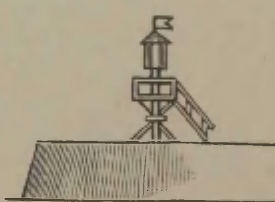

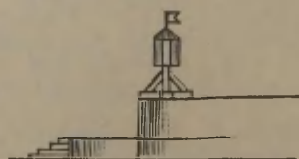
(*) Телеграфная станція въ г. Ревелѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
170	СТВОРИНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НОЙ ЛИНИИ НА РЕВЕЛЬ- СКОМЪ РЕЙ- ДѢ: 1-й СТВОРЪ. <i>Сѣверный.</i> W		На восточномъ берегу рейда.				
							
	2-й СТВОРЪ. <i>Южный.</i> W						
							
171	ВУЛЬФСКИЕ СТВОРИНЫЕ ЗНАКИ. 8	<i>Сѣверная.</i> 59° 35' 24 48 N	На выдающем- ся къ сѣверо-во- стоку песчаномъ мысѣ острова Вульфъ.				7,2 7,7
							

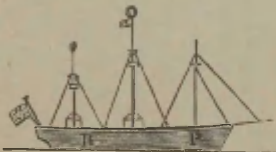

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣніи на ходитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
170	Знаки бѣ- лые. Шары восточ- ныхъ зна- ковъ бѣлые. Шары западныхъ знаковъ черные.		1886	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	<p>На Ревельскомъ рейдѣ, для испытанія ско- рости судовъ, устроена <i>мѣрная линія</i>, по ство- ру Катеринентальскихъ маяковъ, по направле- нію NW и SO 20° 51', на протяженіи двухъ миль.</p> <p>Каждый конецъ этой линіи означенъ ство- ромъ пары деревянныхъ знаковъ, установлен- ныхъ на восточномъ берегу рейда.</p> <p>Знаки эти состоятъ изъ столбовъ съ подпо- рами, представляющихъ видъ пирамидъ, и окрашены бѣлою краскою. Кромѣ того, каж- дый знакъ имѣетъ шаръ на вершинѣ.</p>
171	Красные.	39 45	Вновь постр. 1891	Тоже.	<p>Знаки состоятъ изъ четырехстороннихъ дере- вянныхъ пирамидъ на каменныхъ фундаментахъ и обшиты сверху до основанія досками, съ про- свѣтами. Створъ знаковъ, по R. SW и NO 24°, ведетъ западнѣе мели Девельсъ-эй въ Ревельскую губу.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> N-й знакъ разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣш- няго года.</p>

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

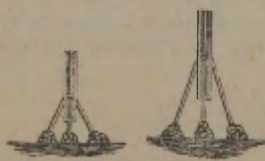
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ щель въѣзди на- ходитьсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осп			
172	Сѣрые.	26	1859	Ревельска- го порта.	<p>Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ, съ 15 Іюля до прекращенія навигаціи.</p> <p>Суда, сидящія болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня.</p> <p>Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается лишь тогда, когда будетъ пройденъ створъ его съ восточною оконечностью сѣвернаго больверка.</p> <p>Относительное положеніе первыхъ двухъ огней: NO и SW 14°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).</p>
173	Сѣрые.	14	1889	Тоже.	<p>Суда, входящія въ гавань чрезъ юго-восточныя ворота, руководствуются бѣлымъ огнемъ; въ самыхъ воротахъ открывается зеленый огонь, освѣщающій входъ въ новый бассейнъ; этотъ зеленый огонь служитъ также обозначеніемъ воротъ для судовъ, выходящихъ изъ новаго бассейна, въ отличіе отъ другихъ огней въ гавани.</p> <p>Уголь бѣлаго огня къ западу, служитъ для судовъ, выходящихъ изъ купеческой гавани, въ отличіе отъ краснаго огня, установленнаго на волноломѣ.</p>
		14	1887	Тоже.	<p>Огонь этотъ служитъ для обозначенія оконечности волнолома, у вновь устроеннаго бассейна.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
174	ДВА ОГНЯ у западныхъ воротъ Ре- вельской новой военной гавани.	59° 27'	1) Сѣверный, на W-й оконечности сѣвернаго большерка, по сѣ- веро-западную сторону воротъ.	2	Постоян- ный бѣлый.	Отъ SW 53° черезъ W, N и O до SO 82°.	5.9
		24 47					
		59 27	2) Южный, на NO-й оконечности западнаго большерка, по SO сторону воротъ.		Тоже крас- ный.	Отъ SW 29° 45' черезъ W и N до NO 68° 15'.	
		24 47					
							
(На сѣверномъ большеркѣ).		(На западномъ большеркѣ).					
175	ДВА ОГНЯ у юго-запад- ныхъ воротъ Ревельской гавани.		1) На выступѣ западнаго боль- верка.	2	Тоже зеле- ный.	Отъ NO 42° черезъ O и S до SW 36° 15'	до 3
			2) На западной оконечности юж- наго большерка.		Тоже крас- ный.	Отъ NO 26° 45' черезъ N, W и S до SO 49° 15'.	
							
(На южномъ большеркѣ).		(На западномъ большеркѣ).					


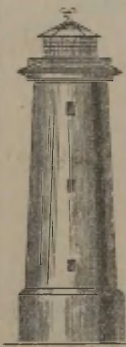

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
174	Сѣрые.	26	1859	Ревельскаго порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ, въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточныхъ воротъ. Относительное положеніе огней: SO и NW 35°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).
				Тоже.	
175	Сѣрые.	14	1890	Тоже.	Огни эти служатъ для обозначенія входа изъ военной гавани въ купеческую и обратно.
				Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Шпрота N. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
176	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕ- ВЕЛЬ- СТЕЙНЪ.	59° 43' 24 45	По сѣверную сторону мели Ре- вельстейнъ, въ 270 саженьяхъ (3,1 кабельт.). по створу чер- ныхъ и красныхъ голиковъ, ограж- дающихъ эту мель съ сѣвера и юга.	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> .		Весь гори- зонтъ.	6,3
							
177	ЗНАКЪ ВУЛЬФСКІЙ.	59 36 24 45	На сѣверо-за- падномъ каме- нистомъ рифѣ острова Вульфа.				7,2
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
176	Маячное судно же- лѣзное. имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія бу- квы Р и R съ каждой стороны; на гротъ и би- зань мач- тахъ утвер- ждены ша- ры, окра- шенныя вертикаль- ными поло- сами <i>бѣлаго</i> и <i>чернаго</i> цвѣта.	30 При большой качкѣ. 23	1858 Постр. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на <i>гротъ</i> и <i>бизань</i> мачтахъ—по одному фонарю, пѣзъ которыхъ каждый освѣщается <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще <i>пштаговый</i> огонь на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до замерзанія Большаго Кронштадтскаго рейда или до появленія ранѣе этого срока плавучаго льда.</p> <p><i>Туманный сигналъ</i>, состоящій изъ ревунa, дѣйствующаго въ ручную, который, <i>во время тумана</i>, производитъ звуки, продолжительностью $\frac{1}{2}$ минуты, чрезъ промежутки въ 1 минуту. Звуки ревунa, могутъ быть слышны при умеренномъ вѣтрѣ, по вѣтру—за $1\frac{1}{2}$ мили, противъ вѣтра—за $\frac{1}{4}$ мили. Въ бурную погоду звуки не слышны.</p> <p>Въ случаѣ невѣрной стоянки маяка, или онъ будетъ вынужденъ по свѣжей погодѣ, или по другой причинѣ, оставить свое мѣсто, огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается, а <i>Наргенскій маякъ</i> за это время освѣщается <i>вмѣсто бѣлаго—краснымъ</i> огнемъ.</p> <p><i>Спасательный</i> 6 весел. вельботъ.</p>
177	<i>Красный.</i>	40	Возоб. 1879 Вновь постр. 1896	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, состоитъ изъ двухъ четырехугольныхъ, одна въ другой, пирамидъ, которыя отъ вершинъ до половины высоты обшиты полосовымъ желѣзомъ съ просвѣтами.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго Вульфскаго рифа.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ
178	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНЫЙ КА- МЕНЬ КЮТЭ- ЧЕРРИНГЕНЪ.	60° 04' 24 45	На безлѣсной скалѣ того же имени.				
179	ЛОЦМАНСКІЙ КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ И ОГОНЬ МИХЕЛЬШЕРЪ (<i>Лоцм. ст.</i>).	59 59 24 35	На островѣ Стура Михель- шеръ.	1 Постоян- ный <i>блмй.</i>			
180	ЗНАКИ КЮТТЭ. (<i>Створные</i>).	<i>Южный.</i> 60 04 24 44	Нижній — на южномъ берегу, а верхній — на NW оконечности острова Кюттэ.				6,3 7,7
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи идется.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
178	<i>Не окра- шенъ.</i>		1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии.	Отличительный камень служить примѣт- нымъ мѣстомъ при плаваніи по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркалауддомъ.
179	<i>Красный.</i>		1857	Тоже.	Обыкновенная керосиновая лампа, установ- ленная въ западномъ среднемъ окнѣ: служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Въ одноэтажномъ домѣ содержатъ вахту <i>два лоцмана</i> , обязанные провожать суда: въ море мимо мели Лерггундъ, а съ моря до Михельшера.
180	<i>Бѣлый.</i>	30 23	1887	Тоже.	Знаки состоятъ изъ вертикальныхъ досокъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ по фарватеру, идущему съ моря, мимо ост- ровковъ Кюттэ въ Эсбоскій заливъ. Принадлежить къ лоцманской станціи Ми- хельшеръ.
	Тоже.	46 33	1887	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
181	ЗНАКЪ ЛЕРГРУНДЪ. 	59° 58' 24 33	На скалѣ того же имени.				5
182	МАЯКЪ НАРГЕНЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція). 	59 36 24 32	На сѣверной оконечности ост- рова Наргена.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Черезъ каждыя 15 сек. про- блескъ, продол- житель- ностью около 5 сек.; при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ, въ ясную по- году, сла- бый свѣтъ	Весь гори- зонтъ.	12.9
183	ЗНАКЪ СТАКАКУБЪ. 	59 56 24 25	На островѣ того же имени при входѣ съ моря на Порка- лаудскій рейдъ.				7.6




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣтрѣ на- ходитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
181	Груда кам- ней <i>блѣлая</i> ; ш е с т ь <i>красный.</i>	19 12	1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ груды камней, сложенныхъ въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на шхерный фарватеръ между Поркалауддомъ и Гельсинг- форсомъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Михель- шеръ.
182	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная.</i>	127 115	Возоб. 1849 Пере- освѣщ. 1890	Директо- ра маяковъ и лоцм. Балтійска- моря.	Маякъ круглый, каменный. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта на 8-й оконечности ост- рова. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим). При умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ <i>можно при- ставить</i> близъ маяка съ О-й стороны, между двумя большими камнями, гдѣ глубина до 3-хъ футъ. Въ то время когда Ревельстейнскій пла- вучій маякъ не находится на своемъ посту, Наргенскій маякъ освѣщается вмѣсто <i>блѣлаго— краснымъ</i> огнемъ.
183	Щитъ <i>кра- сный</i> , а ос- т а л ь н ы я части знака <i>высмолены.</i>	44 24	1856 Вновь постр. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольнаго щита, укрѣпленнаго подпорами. Знакъ этотъ, при входѣ на Поркалауддскій рейдъ, должно остав- лять въ правой сторонѣ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Рэн- шеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Отъ ОтS черезъ S до SWtW.	14,7	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
		Долгота O.							
184	МАЯКЪ РЭНШЕРЪ или ПОР- КАЛАУДЪ. (☉ 2). (Логм. ст.).	59° 56' 24 25	На безлѣсномъ островѣ Рэншеръ	1 Постоян- ный бѣлый.					
									
185	ЗНАКЪ КРЭКЛАПЪ.	59 59 24 32	На скалѣ Крэк- ланъ, на фарва- терѣ между Гель- сингфорсомъ и Поркалаудомъ, восточнѣ Рэвса.						6,7
									

№	Двѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
184	Нижняя часть изъ сѣраго гра- нита, а вер- хняя изъ кирпича и <i>выбѣлена;</i> фонарь зе- леный, а крыша сѣ- рая.	164 105	1800 Измѣн- въ ос- вѣщен. 1881 Исправ- ленъ. 1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Нижняя часть башни гранитная, четыре- угольная, а верхняя—кирпичная, круглая. Огонь маяка служить для предостереженія отъ окружающихъ его мелей, а днемъ маяч- ная башня способствуетъ входу на Барезунд- скій плёсъ, въ Поркала, Пиккала и для су- довъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Лоцмана</i> содержать при маякѣ вахту изъ 7 человекъ и старосты, которые обязаны проводить суда съ моря отъ мели Флинт- грудъ до Поркала, а также и до ближайшихъ лоцман. станцій, отъ которыхъ въ свою очередь лоцмана водятъ суда до Гельсингфорса, Стен- вика и Пиккала, а также въ Богашеръ, Барезундъ къ Фагервикскому заводу и въ море мимо Флинтгрунда и Лергрунда.
185	<i>Болотный.</i>	34 11	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служитъ огражденіемъ скалы Крэклянъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
186	МАЯКЪ НПЖНІЙ СУРОПЪ. (☉ 4). (Створный).	59° 28' 24 26	На низменномъ берегу, по во- сточную сторону прикрутаго мыса Сурупъ.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .		Отъ NO 62° 30' до NO 69° 58'.	9
							
	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ СУРОПЪ. (Створный).	59 28 24 24	На сѣверномъ обрывѣ мыса Су- рупъ.	1 Тоже <i>блѣ- тый</i> .		Отъ WSW черезъ W и N до OтN½O.	13,3
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
186	Восточная сторона башни <i>бѣлая</i> , а остальныя <i>желтая</i> ; крыша <i>красная</i>	60 47	1859 Надстро- енъ. 1885	Директора маяковъ и лоцманы Балтійскаго моря.	<p>Маякъ деревянный, четырехъ-этажный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею.</p> <p>Въ верхней части маяка устроено угловое освѣщеніе, которое обезпечиваетъ плаваніе между S Наргенскимъ рифомъ и N оконечностію Миддельгрудской мели. На предѣлахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Верхній Суропъ, по R. NO 66° 14', ведетъ на Ревельскій рейдъ по срединѣ между упомянутыми мелями, касаясь S-й оконечности рифа 33 футовой банки Леонтьева.</p> <p>При S-хъ вѣтрахъ, можно <i>приставать</i> не далеко отъ кордона.</p>
	<i>Бѣлый</i> ; крыша <i>красная</i> .	134 51	1788 Испр. 1858	Тоже.	<p>Маякъ каменный, круглый. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> изъ 19 лампъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Нижній Суропъ, по R. NO а SW 66° 14', ведетъ по срединѣ между мелями на Ревельскій рейдъ, съ западной стороны.</p> <p>Огонь этого маяка, видимый сквозь про-сѣку на S-й оконечности о-ва Наргена—даетъ безопасный курсъ для плаванія на Ревельскій рейдъ по N-ю сторону рифа о-ва Вульфъ, до створа Катеринентальскихъ маяковъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.
187	СУРОПСКИЙ БАКАВЪ.	56° 29' 24 22	На NW 46½° въ разстояніи около ½ мили отъ 1 фут. Суроп- ской банки, на глуб. 13 саж.	»	»	»	3.2
							
188	ЗНАКЪ ПОРСЭ.	59 59 24 14	На скалѣ Пор- сэ-клуббъ, лежа- щей по сѣверную сторону Барэ- зундскаго плёса, близъ острова Вормэ.	»	»	»	8.1
							
189	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО СТИККЕЛЬ- ХОЛЬМЪ.	60 01 24 16	На NO сторо- нѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
187	Баканъ <i>бѣлый; го- ликъ чер- ный.</i>	7	1873	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Баканъ съ колоколомъ служить для ограж- денія 1 фут. Суропской банки; съ наступле- ніемъ морозовъ, на зимнее время, баканъ снимается и замѣняется бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.
188	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{52}{10}$	1854 Измѣн. 1882	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ—каменный съ продолговатымъ кам- немъ на вершинѣ и съ бѣлымъ пятномъ внизу. Служить для указанія шхернаго фарва- тера между Поркалауддомъ и Барезундомъ, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ Барезундъ или къ якорному мѣ- сту сѣвернѣе Порса. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Барэ- зундъ.
189	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Служить для указанія входа на внутрен- ній фарватеръ, ведущій изъ Поркалаудда въ Барезундъ по сѣверную сторону о-ва Ворм-э.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. тѣ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ входъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
190	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и долженъ быть оставляемъ по восточную сторону фарватера. Онъ обозначаетъ мѣсто, гдѣ фарватеръ, идущій изъ Поркалаудда въ Барзундѣ, южнѣе Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э. Принадлежитъ къ Барзундской лоцман- ской станціи.
191					Входъ въ гавань освѣщается съ запад- ной стороны краснымъ огнемъ, а съ восточ- ной—зеленымъ. Ширина входа въ гавань (8½ саж.) 60 футъ. Аппараты состоятъ изъ обыкновенныхъ су- довыхъ отличительныхъ фонарей большого размѣра. Западный, красный огонь установленъ на столбѣ, а восточный: красный и зеленый, на двухъ столбахъ съ площадкою на вершинѣ.
		18 9	1876	Города.	Западный предѣлъ <i>краснаго восточнаго</i> огня проходить въ 10-ти саженьяхъ (0,1 ка- бельтовыхъ) по W-ю сторону бѣло-черной вѣхи, ограждающей оконечности отмели ста- раго мола. <i>Зеленый огонь</i> , ограждая береговую отмель, вмѣстѣ съ <i>краснымъ</i> огнемъ на запад- ной сторонѣ воротъ обозначаетъ входъ въ гавань.
	Столбы бѣлые, фо- нарь зеле- ный.	27 18	1888	Тоже.	Руководствоваться вышеозначенными огня- ми надо слѣдующимъ образомъ: при входѣ на рейдъ отъ О-та слѣдуетъ, пройдя <i>красный</i> огонь, вступить въ предѣлъ <i>зеленаго</i> огня, освѣщающаго безопасное пространство и уже тогда идти въ гавань, идя же отъ W-а, изъ за острова Роге, откроется <i>зеленый</i> огонь, въ пре- дѣлѣ котораго и надо слѣдовать въ гавань, не переходя въ <i>восточный красный</i> огонь. Огни горятъ съ 1 Августа по 1 Апрѣля.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
192.	МАЯКЪ ПАКЕ- РОРТЪ. (Спасатель- ная станція). (☉ 1).	59° 23' 24 03	На сѣверномъ обрывистомъ мы- сѣ того же име- ни, передъ вхо- домъ въ Балтій- скій портъ: на NW въ разстоя- ніи 40 саж. (0,5 кабелът.) нахо- дится башня ста- раго маяка.	1 Постоян- ный <i>бл.м.</i> " Проблеско- вый <i>бл.м.</i>	" Впродол- женіи ми- нуты 24 проблеска	Отъ NO 58° черезъ N до W-а. Отъ W-а до 8W 11°.	17.7




Новый маякъ.





Старый маякъ.
не освѣщается.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. <small>н. ут. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ шестъ вѣдѣніи на- ходитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
192	<i>Красный;</i> крыша фо- наря <i>бѣлая.</i>	237 <hr/> 157	По- стро- енъ новый 1889	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. Въ предѣлахъ темнаго угла, особенно около границъ NO 58° и SW 11°, замѣчается <i>слабый свѣтъ</i> маячнаго огня.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Семафоръ</i>, съ которымъ можно переговариваться помощію свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ (*) и который долженъ извѣщать суда о состояніи льда слѣдующими сигналами:</p> <p><i>Днемъ</i>.—Шаръ на стеньгѣ означаетъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p><i>Шаръ на нокѣ</i> рея означаетъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p><i>Два шара</i>, одинъ на стеньгѣ, а другой на нокѣ рея, означаетъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Ночью</i>.—Два огня одинъ надъ другимъ, вверху <i>красный</i>, а внизу <i>бѣлый</i>, означаютъ что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p>Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>бѣлый</i>, а внизу <i>красный</i>, означаютъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p>Два <i>красные</i> огня, одинъ надъ другимъ, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 6-ти весельнымъ вельботомъ системы Форреста, находится на островѣ Рооге, а ракетный станокъ и зимняя шлюпка—въ Балтійскомъ портѣ.</p> <p>Близъ маяка нѣтъ пристани и сообщеніе дѣлается чрезъ Балтійскій портъ.</p>
(*) Телеграфная станція въ Балтійскомъ портѣ.					




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ горъ или знака въ миляхъ.
193	знакъ эльгсэ. 	59° 59' 24 01	На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова того же имени, при входѣ съ восточной стороны въ Барэ- зундъ.				6,4
194	знакъ мэрхольмъ.	59 59 23 54	На западной оконечности о-ва Мэрхольмъ.				
195	знакъ вибуда.	59 58 23 53	На выдающем- ся мысѣ Вибуда острова Орслан- детъ.				
196	знаки окерхольмъ. (Створные).	59 59 23 55	<i>Нижній.</i> На скалѣ SW-го берега острова того же имени. <i>Верхній.</i> На горѣ въ средней части то- го же острова въ 38½ саж. (около ½ каб.) на NO от отъ нижняго зна- ка.				




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учреж- денія.	Въ мѣмѣ вѣдѣній на- ходитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			
193	Со сторо- ны фарва- тера <i>амбл- лея</i> .	31 22	Возобн. 1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ остроконечною крышею.</p> <p>Служить для входа съ Барезундскаго плёса въ Барезундъ и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени.</p> <p>На мысѣ Скандсуденъ острова Стуръ-Рамсэхольмъ помѣщается <i>Барезундская лоцманская станція</i>; лоцманскій старшина и 5 <i>лоцмановъ</i> проводятъ суда до Соммарэ, а также въ Поркалауддъ и Пиккалла, къ Фагервикскому заводу, въ Бюсэ, Экнесъ и Тверминнэ.</p>
194	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ ко- нуса.</p> <p>При слѣдованіи черезъ Барезундъ должно оставлять его къ О-ту.</p>
195	Тоже.	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ такого же вида, какъ и предыдущій</p> <p>При слѣдованіи Барезундскимъ фарватеромъ должно оставлять къ О-ту.</p>
196	Тоже.	»	1891	Тоже.	<p>Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращеннаго вершиною вверхъ.</p>
	Тоже.	»	1891	Тоже.	<p>Знакъ построенъ изъ досокъ въ видѣ тре- угольнаго щита, обращеннаго вершиною вверхъ, и съ треугольною вырѣзкою при осно- ваніи.</p> <p>Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ про- ливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ запада.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
197	знаки МЕРХОЛЬ- МЕНЪ. (Створные).	59° 59' 23 55	<i>Нижній.</i> На островѣ то- го же имени. <i>Верхній.</i> На обрывистой горѣ того же ос- трова, въ 21 саж. (¼ каб.) на SWtS отъ нижняго зна- ка.				
							
198	знакъ ТОПХОЛЬМЪ.	59 58 23 52	Въ Барэзундѣ, на сѣверо-во- сточной сторонѣ островка того же имени.				2,8
							
199	знакъ ХЭГХОЛЬМЪ.	59 57 23 52	На SO-мъ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени.				
200	знакъ ФЛАКА- ХОЛЬМЪ.	59 56 23 48	На SO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
197	Бѣлый.		1891	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, состав- ляющихъ треугольную пирамиду, обшитую досками отъ вершины до половины.
	Тоже.		1891		Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ угла, обращеннаго вершиною вверхъ (по- добный знакъ на островѣ Окерхольмъ). Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ про- ливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ востока.
198	Тоже.	$\frac{>}{6}$	1888	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для указанія фарватера.
199	Тоже.		1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для обозначенія болѣе глубокаго фарватера между островами Хэгхольмъ и Ор- ландетъ.
200	Тоже.		1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Онъ указываетъ судамъ, идущимъ отъ за- пада, фарватеръ въ Барезундъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
201	знакъ СКАНС- ХОЛЬМЪ.	59° 57' 23 51	На SW-мѣ отло- гомъ мысѣ о-ва того же имени.				4
202	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НОЕ ПЯТНО ДЬЮПЗУНДЪ. 	59 57 23 50	На высокомъ обрывѣ противъ пролива Дьоп- зундъ.				
203	знакъ ПЕВШЕРЪ. 	59 57 24 04	На юго-восточ- номъ мысѣ ост- ровка того же имени.				6
204	знакъ ДОВТЭ КЛУБЪ. 	59 55 23 59	На южной сто- ронѣ островка того же имени.				4
205	знакъ ТУНКЛУБЪ.	59 55 23 56	На сѣверной оконечности ост- ровка того же имени.				5,8

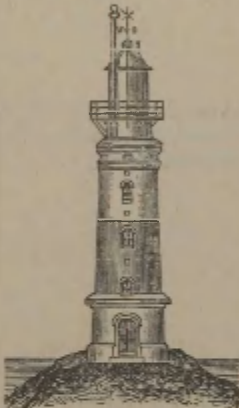


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ на- вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <small>н. гр. м. отъ осн.</small>			
201	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, и указываетъ, выходящимъ изъ Барэ- зунда судамъ, фарватеръ въ Экнесъ.
202	Тоже.	»	1867	Тоже.	Прямоугольное пятно обозначаетъ проливъ Дьюпзундъ и хорошо видимо черезъ плёсъ Корсфьерденъ, на фарватерѣ отъ Экнеса въ Барэзундъ. Кромѣ того, это пятно служить руководствомъ при плаваніи черезъ означен- ный плёсъ для судовъ, идущихъ отъ SW-та. Всѣ вышеприведенные 3 знака и пятно при- надлежатъ къ Барэзундской лоцманской стан- ціи.
203	Бѣлый; голикъ чер- ный	$\frac{27}{10}$	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, на вершинѣ котораго поставленъ шесть съ чернымъ голикомъ раструбомъ вверхъ. Служить для руководства при плаваніи отъ плёса Поркалафьердъ къ Богашеру.
204	Бѣлый.	$\frac{12}{5}$	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса. Служить для указанія пути между лоцман- скими станціями Бюсэ и Богашеръ.
205	Тоже.	$\frac{26}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 203—205 принадлежатъ къ лоцманской станціи Богашеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
206	знакъ ВИБЕРГС- ГРУНДЪ.	59° 54' 23 56	На островѣ того же имени.	»	»	»	8,1
							
207	знакъ ШУТАП- ГРУНДЪ.	59 55 23 53	На срединѣ скалы того же имени, къ SO отъ о-ва Хяттанъ.	»	»	»	3,8
208	знакъ НОТКЛУБЪ.	59 54 23 51	На сѣверной оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	4,8
209	знакъ ЛОНГЪ-ЭСП- ШЕРЪ.	59 55 23 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,2
210	знакъ ТОРРЪ-ГРАНЪ.	59 55 23 47	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	5,6


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
206	Шесть, конусы п обшпвка б ѣ л ы е. остальная часть не- окрашена.	51 41	1890	Директо- ра лодман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ пирамиды, обшитой сверху досками съ двумя конусами, соединен- ными основаніями вмѣстѣ.
207	Гѣлѣый.	11 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и знакъ Довтѣ-клуббъ и служить для руководства при плаваніи между станціями Богашеръ и Бюсѣ.
208	Тоже.	18 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 206—208 принадлежатъ къ лоцм. станціи Богашеръ.
209	Тоже.	8 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бюсѣ.
210	Тоже.	10 5	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ знакъ указываетъ мѣсто поворота съ Барезундскаго фарватера къ Богашеру.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
		Долгота O.						
211	знакъ БЮСЭЛЯН- ДЕТЬ (НОРДЪ- УДДЕНЪ).	59° 52'	23 37	На высокомъ сѣверномъ мысѣ Бюсэляндетъ.	•	•	•	•
212	знакъ СМОХОЛЬМЪ.	59 52	23 35	На 80-мъ мысѣ лѣсистаго остро- ва того же име- ни.	•	•	•	•
213	знакъ СКАТЛАН- ДЕТЬ. 	59 51	23 36	На скалѣ то- го же имени, между островка- ми Юссарэ и Эсп- шеръ.	•	•	•	5,3
214	знакъ КЛОББЕНЪ. 	59 51	23 35	На восточномъ мысѣ острова Клоббенъ.	•	•	•	4,7



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака в. ур. м. отъ осн.			
211	Бѣлый.	»	1869	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, и указываетъ судамъ, идущимъ изъ Ба- рзунда къ западу, проходъ между островами Бюселяндетъ и Мудерхольменъ.
212	Тоже.	»	1887	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для обозначенія мѣста перемѣны курса на NO. для прохода между вѣхами.
213	Бѣлый; шесть и треуголь- никъ красные.	<u>22</u> »	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней, съ шестомъ на вершинѣ и съ досчатымъ треугольникомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служить указателемъ при проходѣ судовъ по узкому фарватеру между лоцманскими стан- ціями Бюсэ и Юссарэ, и для указанія входа въ гавань Бюсэ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юс- сарэ.
214	Бѣлый.	<u>17</u> 5	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бюсэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
215	МАЯКЪ ЮССАРЭ. (☉ 2).	59° 49' 23 35	На SO-мъ мысѣ острова Стура- Юссарэ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> съ двумя <i>красными</i> проблеска- ми, продол- жительно- стью три се- кунды че- резъ каж- дья полми- нуты.	*	Отъ NO 71° черезъ O н S до SW 58°.	12,4
							
216	знакъ СУНДХАРУНЪ.	59 47 23 34	На островкѣ Сундхарунъ, око- ло 2 миль на SW 14° отъ ост- рова Стура-Юс- сарэ.	*	*	*	9,1
							
217	знакъ ИНДЕРШЕРЪ.	59 49 23 26	На скалѣ того же имени.	*	*	*	8,5
							


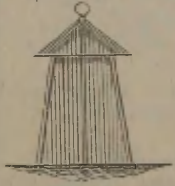

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ щель въѣзжи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. гр. м. отъ осн.			
215	Башня бѣлая съ красной горизонтальной полосой по срединѣ.	117 68	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая изъ кирпича. Служить для предупрежденія мореплавателей отъ выдающихся въ море Экнесскихъ шхеръ.
216	Бѣлый къ S-у и красный къ N-у.	63 33	1856 Вновь постр. 1892	Тоже.	Шестисторонняя, сквозная, усѣченная пирамида, составленная изъ жердей. Служить для входа съ моря къ Стура-Юссарѣ и далѣе на рейдъ Бюсѣ и къ Эспшеру. На островѣ Стура-Юссарѣ содержатъ вахту два лоцмана, живущіе въ деревянномъ, одноэтажномъ желтомъ зданіи: они встрѣчаютъ суда, идущія съ моря, у этого знака и провожаютъ ихъ до острова Эспшеръ.
217	Южная сторона бѣлая, а сѣверная красная.	54 20	1878	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей и имѣетъ видъ треугольника, обшитъ досками, а на вершинѣ укрѣплена доска въ видѣ указателя. Служить для облегченія прохода съ моря по восточную сторону острова Хестѣ-Бюсѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
218	БАШНЯ СЕГЕЛЬШЕРЪ.	59° 46' 23 24	На крайнемъ къ морю безлѣс- номъ островкѣ Сегельшеръ.	»	»	»	10
							
219	ЗНАКЪ РАММС- ХОЛЬМЪ.	59 51 23 32	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
220	ЗНАКЪ ЮЛЭ.	59 51 23 29	На южной сто- ронѣ острова того же имени.	»	»	»	»
221	ЗНАКЪ СКАББЭНЪ.	59 51 23 29	На высококомъ лѣсистомъ сѣ- верномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
222	ЗНАКЪ ШЕДЕ-ЛОНГ- ШЕРЪ.	59 51 23 25	На срединѣ южнаго острова того же имени.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ на нѣднѣи ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
218	Южная сторона бѣлая, а остальные красныя.	76 44	1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехугольная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ двускатною крышею, обшита досками.</p> <p>Служить, вмѣстѣ со знакомъ Стуръ-Гаденъ, для входа съ моря на фарватеръ, идущій къ гор. Экнесу.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на SW-й оконечности острова Хестэ-Бюсэ; староста и три лоцмана встрѣчаютъ суда у знака Стуръ-Гаденъ и провожаютъ обратно до станціи, а отсюда къ гор. Экнесу и къ лоцманской станціи Тверминнэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хестэ-Бюсэ.</p>
219	Бѣлый.	•	1867	Тоже.	<p>Знакъ въ видѣ конуса сложенъ изъ камней; указываетъ курсъ отъ Эспшера къ о-ву Юлэ.</p>
220	Тоже.	•	1867	Тоже.	<p>Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ мѣсто измѣненія курса на W, на сѣверную возвышенность острова Скаббэнъ.</p>
221	Тоже.	•	1867	Тоже.	<p>Такого же вида и служить руководствомъ при плаваніи съ запада.</p> <p>Знаки №№ 219—221 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бюсэ.</p>
222	Тоже.	•	1867	Тоже.	<p>Такого же вида, указываетъ фарватеръ, идущій по южную его сторону.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
223	ЗНАКЪ КОРСЪ-ЭРЪ.	59° 52' 23 22	На NW мысѣ небольшаго ост- ровка того же имени.				
224	ЗНАКЪ АСПХАРУ.	59 51 23 20	На самой сѣ- верной скалѣ группы Аспхару.				
225	МАЯКЪ ОДЕНС- ХОЛЬМЪ. (⊙ 2). (Спасатель- ная станція).	59 18 23 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова того же имени.	1 Вертящійся бѣлый.	Каждыя 6 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N вплоть до Эстляндска- го берега.	12,3
							
226	ШТАПЕЛЬ- БОТЕНСКИЙ БАКАНЪ.	59 08 23 05	Къ N-у отъ шта- пельботенскихъ вѣхъ, въ раз- стояніи 0,7 каб. отъ нихъ, на глубинѣ 10 саж.				3,2
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
223	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, указываетъ мѣсто пере- мѣны курса судамъ, идущимъ въ Шедезундъ. Тверминнэ и Хестэ-Бюсэ.
224	Тоже.		1867	Тоже.	Такого же вида и служить для руковод- ства при плаваніи между скалами. Знаки №№ 222—224 принадлежатъ къ лоцм. станціи Тверминнэ.
225	<i>Бѣлая и черная го- ризонталь- ныя полосы; крыша фо- наря бѣлая.</i>	115 94	Пере- освѣщ. 1875	Директо- ра маяковъ и лоции Валтійска- го моря.	Маякъ каменный, круглый. Западный предѣлъ огня предостерегаетъ мо- реплавателей отъ Штапельботтенскаго рифа и отъ 15 футовой мели, лежащей при входѣ въ <i>Моонзундъ</i> . Служить для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ и для входа въ Моонзундъ. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Спасательная станція</i> съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта на S-ой оконечности ост- рова. На NO-ой оконечности о-ва, близъ разру- шеннаго кордона, есть небольшая впадина бе- рега, гдѣ можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ.
226	Ваканъ бѣ- лый; го- ликъ чер- ный.	7	1873	Тоже.	Ваканъ съ колоколомъ служить для указанія оконечности Штапельботтенскаго рифа и съ наступленіемъ мороза, около 15 Октября онъ снимается.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или ана- ла, въ миляхъ
227	знакъ СТУРЬ-ГАД- ДЕНЪ.	59° 47' 23 19	На скалѣ того же имени, около 3½ миль къ StW отъ лоцм. стан- ціи Хестэ-Бюсэ. при входѣ въ г. Экнесъ.				7,6
							
228	БАШНЯ СТУРЬ- СУНДСЪ-ХА- РУНЪ.	59 51 23 18	На островѣ того же имени, лежащемъ на шхерномъ фар- ватерѣ, веду- щемъ къ городу Экнесу.				9,9
							
229	ДВА ОТЛИЧ- ТЕЛЬНЫХЪ ПЯТНА ПО NW-ю сто- рону О-ВА ХЕСТЭ-БЮСЭ.	S-го. 59 51 23 19	На небольшой скалѣ, къ O-у отъ островка Стурь-Сундсѣ- хару.				3,3
		N-го. 59 52 23 19	На скалѣ, на- ходящейся на во- сточной оконеч- ности островка Мелланландетъ. отъ S-го пятна на NtO въ раз- стояніи 1-й мили.				4,1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. гр. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
227	Южная сторона бѣ- лая, а ос- тальные красныя.	44 29	Возоб. 1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пирамиды, которая съ морской стороны обшита вертикально досками съ просвѣтами; къ этой сторонѣ приделанъ горизонтальный указатель съ круглою доскою на концѣ.</p> <p>Знакъ этотъ вмѣстѣ съ башнею Сегельшеръ служить для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. Экнесу.</p>
228	С-я сторо- на башни и круглая до- ска бѣлыя, остальные стороны красныя.	74 33	1858	Тоже.	<p>Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками; надъ остроконечной ея крышей, на стержнѣ, утверждена круглая доска.</p> <p>Служить для той же цѣли, какъ и башня Сегельшеръ и знакъ Стуръ-Гадденъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Хестэ-Бюсэ.</p>
229	Квадрат- ныя бѣлыя пятна съ черною кай- мою.	8	1887	Тоже.	<p>Створъ этихъ пятенъ служить для подхода съ моря къ мѣсту встрѣчи лоцмановъ на западномъ входномъ фарватерѣ, ведущемъ къ лоцманской станціи Хестэ-Бюсэ.</p>
	Тоже.	13			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ на или знака въ миляхъ.
О т ъ Э к н е с а							
230	ЗНАКЪ УДЕНСЪ-Э НОРРА. 	59° 56' 23 23	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
231	ЗНАКЪ БІЕРНХОЛЬМЪ NW-й.	59 55 23 22	На NW мысѣ острова того же имени.				
232	ЗНАКЪ БІЕРНХОЛЬМЪ W-й.	59 55 23 21	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.				
233	ЗНАКЪ ІЕРНЭ.	59 55 23 21	На NO-мъ ска- листомъ мысѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
КЪ Ю Г У.					
230	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней; указываетъ судамъ, идущимъ отъ S и SW. фарватеръ къ Видсанду и въ Экнесъ.
231	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ фарватеръ въ Твер- миннѣ отъ Экнеса. Знаки №№ 230 и 231 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ.
232	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ мѣсто перемѣны курса на NO.
233	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указы- ваетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, иду- щихъ къ Экнесу.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
234	знакъ іернэ SO-й.	59° 54' 23 20	На SO-мъ вы- сокомъ мысѣ острова того же имени.				
235	отличи- тельное пятно ГЕР- мансѣ-э.	59 54 23 19	На NW-мъ скалистомъ мысѣ острова того же имени.				
							
236	западное отличи- тельное пятно ГЕР- мансѣ-э.		На вышеупо- мянутомъ мысѣ, но не много за- паднѣе перваго пятна.				
							
237	NW-й знакъ Германсѣ-э.	59 54 23 19	На NW скалѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ идти на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
234	Бѣлый.	»	1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же и указываетъ фарватеръ между островами Хамнхольмъ и Германсъ-э.
235	Тоже.	»	1867	Тоже.	Круглое, бѣлое пятно указываетъ направ- леніе фарватера къ W-у черезъ проливъ Хаттмакарзундъ въ Тверминнэ.
236	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ предыдущее и ука- зываетъ фарватеръ на Тверминскій плёсъ. Знаки №№ 232—236 принадлежатъ къ лоцм. станціи Эбнесъ.
237	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней, указываетъ судамъ, идущимъ съ сѣвера, перемѣну курса на SW, а для судовъ, идущихъ съ юга—фарватеръ въ проливѣ между островами Германсъ-э и Хамнхольмъ.



№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
		Долгота O.					
238	SW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э.	59° 53' 23 18	На скалѣ, ле- жащей по SW сторону острова того же имени.	»	»	»	»
239	знакъ КУММЕЛЬ- ХОЛЬМЪ.	59 52 23 17	На SW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
240	знакъ КАЛЬФ-ЭНЪ.	59 52 23 17	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
241	знакъ КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ.	59 55 23 22	На NO-й ка- менистой отмели острова Бьерн- хольмъ.	»	»	»	»
242	знакъ АЛЭРНЪ.	59 50 23 17	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
238	Бѣлый.		1867	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ юга.
239	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ отъ S-a и SO-a.
240	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ съ моря у Хестэ-Бюсэ или Бьеркэзунда фарватеръ къ Экнесу и перемѣну курса у о-ва Кальф-энь.
241	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ отъ Экнеса, внутренній фарватеръ въ Барэ-зундъ.
242	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ фарватеръ отъ лоцманской станціи Тверминнэ къ востоку. Знаки №№ 237—242 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Оризонтъ огня или знака въ миляхъ.
Отъ Тверминнѣ							
243	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ТВЕРМИННѢ.		На восточной возвышенности острова Бьеркшеръ.				
244	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ.	59° 50' 23 13	На скалѣ, лежащей по южную сторону острова Бьеркшеръ, при входѣ на рейдъ Тверминнѣ отъ W-та.				5.7
							
245	ЗНАКЪ ШЕ-БЬЕРКШЕРЪ.	59 50 23 13	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.				
246	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ КЛИППА.	59 50 23 13	На скалѣ у о-ва Бьеркшеръ.				
247	ЗНАКЪ СТЕНШЕРЪ-СТЕНЪ.	59 49 23 12	На срединѣ скалы того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи па ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
к ъ з а п а д у.					
243	Красный.		1856 Вновь 1888	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Лоцмана содержатъ вахту въ одноэтажномъ домѣ и проводятъ суда въ Гангэ, Экнесъ, Хестэ-Бюсэ, Бюсэ и Варэзундъ.
244	Окрашенъ съ N-й. О-й и W-й стороны въ бѣ-лый цвѣтъ. а съ S-й въ красный.	$\frac{25}{17}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, имѣющаго видъ усѣченной пирамиды, безъ крыши, съ небольшимъ шестомъ. Служить для входа, черезъ узкій проходъ Бьеркшеръ, на рейдъ Тверминнэ.
245	Бѣлый.		1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко-нуса. Служить для указанія фарватера, иду-щаго мимо Бьеркшера.
246	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ съ запада, фарватеръ по сѣверную сторону знака Бьеркшеръ.
247	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ измѣненіе курса. Знаки №№ 244—247 принадлежатъ къ лоцм. станціи Тверминнэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
248	знакъ поршеръ.	59° 49' 23 10	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
249	знакъ хундхо- летъ.	59 49 23 09	На маленькой скалѣ, въ ½ мили къ W-у отъ Пор- шерена.	»	»	»	»
							
250	МАЯКЪ ВОРМСЪ. (⊙ 2).	59 02 23 08	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Вормса, при вхо- дѣ въ Моон- зундъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NO 45° 30' чрезъ N до NW 32°— <i>бѣлый</i> . Отъ NW 32° до NW 46°— <i>красный</i> . Отъ NW 46° чрезъ W и S до SO 62° 30'— <i>бѣлый</i> .	10,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
248	<i>Бѣлый.</i>			Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 245, и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ сѣверу.
249	Н-я, О-я и W-я стороны знака на $\frac{2}{3}$ вышины сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и шесть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	27 16	1856 Перек. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенчатого сруба, на которомъ поставленъ шесть съ доскою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. Принадлежить къ внутренней Гангэудской лоцманской станціи.
250	<i>Бѣлый</i> ; крыша зеленая.	88 72	1864 Возвышенъ и лоціи 1871 Измѣн. въ освѣщен. 1875	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Красный огонь маяка указываетъ ночью безопасный входъ изъ Финскаго залива въ Моонзундъ. <i>Примѣч.</i> При переходѣ изъ бѣлаго огня въ красный, бѣлый огонь значительно слабѣетъ и на нѣкоторое время совсѣмъ не виденъ, затѣмъ появляется уже красный огонь. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта, на N-й оконечности острова, на мысѣ Карслать-несъ. <i>Пристань</i> , въ $\frac{1}{2}$ верстѣ (около 3 каб.) къ S-у отъ маяка, съ глубиною до 4-хъ футъ, у которой при O-хъ вѣтрахъ стоять хорошо, при W-хъ же вѣтрахъ—только при умеренныхъ. На якорь же становиться нельзя,—такъ какъ грунтъ каменистый.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знакъ въ миляхъ.
251	знакъ куммель- шеръ. 	59° 49' 23 08	На островкѣ того же имени.	»	»	»	7.3
252	два знака седра-кум- мельшеръ. (Створные). 	O-го 59 49 23 08 W-го 59 49 23 08	Оба знака на островкѣ того же имени.	»	»	»	8.5 8.2
253	знакъ андаль- шеръ. 	59 48 23 02	На островкѣ того же имени.	»	»	»	5.8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
251	О-я, S-я и W-я сторо- нына $\frac{2}{3}$ вы- шны зна- ка сверху окрашены въ <i>черный</i> ц в ѣ т ѣ . н и ж н я я треть — въ <i>бѣлый</i> , N-я сторона п шесть въ <i>красный</i> , а голикъ въ <i>ч е р н ы й</i> ц в ѣ т ѣ .	41 16	1856 Пере- ставл. 1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; на срединѣ его поставленъ шесть съ голикомъ на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
252	<i>Черные:</i> груды кам- ней <i>бѣлые</i> .	55 22	1885	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ столба, постав- ленного въ грудѣ камней и имѣющаго на вер- шинѣ равнобедренный треугольникъ верши- ною вверхъ. Створъ знаковъ по R. O и W истин., слу- жить для указанія фарватера по узкому и опас- ному проходу между мелями Сандшеръ и Мю- ланъ.
253	N-я, O-я и W-я сторо- нына $\frac{2}{3}$ вы- шны зна- ка сверху окрашены въ <i>черный</i> ц в ѣ т ѣ , нижняя треть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> ц в ѣ т ѣ .	26 8	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба. Служить для той же цѣли какъ и знакъ Куммельшеръ. Знаки №№ 251—253 принадлежать къ лоцм. станціи Гангэуддъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ОГНИ ГАНГЭ.							
254	На концѣ мола.	59° 50' 22 57	На молѣ въ 15½ фут. отъ конца его.	1 Постоян- ный <i>зеле- ный</i> .		Отъ SO 13° 10' чрезъ W, N и O до SO 63° 40'.	5.7
	Въ изгибѣ мола.		На томъ же молѣ, почти по срединѣ его.	1 Постоян- ный <i>блѣдн.</i>		Весь гори- зонтъ.	5
255	знакъ лиль- тершеръ.	59 45 22 58	На самой S-ой скалѣ группы Терншеръ.				7.9



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
254	Зеленый.	24 13	1892	Желѣзно-дорожнаго управленія въ Финляндіи.	Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на вершинѣ небольшой башни, имѣющей видъ усѣченной пирамиды. Служить для обозначенія конца мола.
	Желтый.	19 10	1892	Тоже.	Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на столбѣ. Служить для обозначенія изгиба мола. На протяженіи мола поставлены четыре деревянныхъ столба: два высотой 39 ф. и другіе два 37 ф. надъ уровнемъ моря; на нихъ во время нагрузки и выгрузки пароходовъ поднимаются электрическіе фонари, служащіе въ то же время для обозначенія всей сѣверной стороны мола. Въ Гангзуддской гавани поставлены 4 вѣхи, состоящія каждая изъ <i>краснаго</i> шеста съ <i>красною</i> доскою на вершинѣ и цифрою 9 на доскѣ, для обозначенія, что глубина воды между этими вѣхами и материкомъ менѣе 9 футъ. Вѣхи эти стоятъ на глубинѣ 9 футъ при малой водѣ; кромѣ того, въ гавани же, на глубинѣ 11 футъ ставятся два красныхъ бакана съ надписью на нихъ 11 футъ—для ошвартовыванія судовъ. <i>Сигнальная мачта</i> по южную сторону гавани Гангстада, на горѣ, для переговоровъ по международному своду сигналовъ и для сигналовъ штурмовыхъ предостереженій *).
255	Черный.	49 23	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ досчатого, квадратнаго щита на подпорахъ.

*) Телеграфная станція въ г. Гангэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ней или знака въ миляхъ.
256	МАЯКЪ РУССАРЭ или ГАНГЭ. (☉ 3). (Спасатель- ная станиця).	59° 46' 22 57	На юго-восточ- ной оконечности острова Руссарэ, привходѣсь моря на Гангэудскій рейдъ.	1 Постоян- ный съ про- блесками бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждыя двѣ мину- ты до 6 секундъ.	Весь го- ризонтъ.	12,1
							
257	ЗНАКЪ АХКЕРА- ГРУНДЪ.	59 46 22 57	На островѣ Руссарэ, въ 1 каб. на ОНО отъ мая- ка того же имени.				10,4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осл.			
256	Нижняя часть имѣетъ натуральный цвѣтъ гранита, а верхняя кирпичный. Фонарь красный.	112 70	1815 Измѣнъ въ ос- вѣщ. 1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка, осмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Маякъ Гангэ предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служитъ для входа съ моря на Гангэудскій рейдъ.</p> <p>На перешейкѣ Гангэудскаго полуострова сдѣлана <i>просѣка</i>, раздѣленная въ NW концѣ оставленною купою деревьевъ такимъ образомъ, что направление просѣки указываетъ безопасное угловое пространство между мелями, отъ SO 37° 7' до SO 52°; купа же деревьевъ, приведенная въ середину просѣки, по R. NW 45° 45', служить какъ бы створомъ для входа на Гангэудскій рейдъ.</p> <p><i>Пушка</i> возлѣ маяка по восточную сторону, изъ которой, <i>при туманной и пасмурной погодѣ</i>, какъ дѣломъ такъ и зимой, во время сообщенія пароходовъ, производится каждыя 15 минутъ два выстрѣла, одинъ послѣ другаго чрезъ 2 минуты.</p> <p>4 <i>лоцмана</i> при маякѣ провожаютъ приходящія суда отъ мели Владиславъ-грундъ на Гангэудскій рейдъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ ботомъ и ракетными аппаратами; боть имѣетъ по серединѣ паруса красную полосу и бѣлый флагъ. Какъ только съ маяка замѣтятъ, что какое нибудь судно находится въ опасности или подвергается ей, то боть выходить въ море для поданія ему помощи и спасанія всего возможнаго или для введенія судна въ безопасное мѣсто. Въ этомъ случаѣ боть снабжается соотвѣтствующими обстоятельствамъ частями изъ ракетнаго аппарата. Если суда, находящіяся въ морѣ, по какой либо причинѣ, желаютъ получить со станціи помощь, то они должны дать обыкновенный сигналъ объ опасности.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> для передачи сигналовъ по международному своду между гаванью г. Гангэстада и судами.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ.</p>
257	Черный.	82 48	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и косымъ крестомъ на вершинѣ; створъ знака съ флашштокомъ лоцманскаго караульнаго дома Гангэудской вѣшней станціи указываетъ мѣсто западной вѣхи, ограждающей 15-ти футовую мель Ахкера.</p>




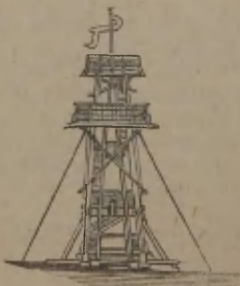
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
258	ОГОНЬ ЛОНИТРУН- ДЕТЬ. (Створный). (○).	59° 48' 22 55	На южной ча- сти о-ва того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .		Отъ SO 15° 30' черезъ S и W до NW 15° 30'.	4.7
259	ОГОНЬ ТУЛУД- ДЕНЬ. (Створный). (○).	59 49 22 55	На мысъ того же имени.	1	То же.		Отъ SO 33° черезъ S до SW 54°, а дальше до NW 62° виденъ сла- бый свѣтъ.	7.1
260	ГУСТАВ- СВЕРНЪ. <i>Портовый огонь.</i> (○ 5).	59 48 22 57	На сѣверной сторонѣ острова Густавсвернъ, при входѣ съ моря въ Гангэ- уддъ.	1	Одно-про- блесковый <i>красный</i> .	Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ одну секунду.	Отъ SO 23° 20' до SO 38° 20'.	88
					Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SO 38° 20' до SO 48° 20'.	
					Дву-про- блесковый <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ одну секунду каждый.	Отъ SO 48° 20' до SO 63° 20'.	
					Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ SO 63° 20' черезъ O и N до NW 81° 21'.	





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ числѣ вѣдѣній на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
258	Башня и будка крас-ныхъ.	17 4	1893	Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ ци-линдрической желѣзной башнѣ съ конической крышей; вблизи башни находится будка для храненія матеріаловъ.
259		38 7	1893	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ фона-рѣ, прикрѣпленномъ къ юго-восточной стѣнѣ караульнаго дома лоцмановъ въ внутренней Гангэ-уддской станціи. Створъ огня Тульудденъ съ предыдущимъ ведетъ по западную сторону мели Георгій По-бѣдоносецъ и маяка Гангэ (Руссарѣ) къ о-ву Эршеру и служить для входа въ гавань г. Гангэ. Оба эти огня будутъ зажигаться только тогда, когда доступъ обыкновеннымъ фарва-теромъ по восточную сторону маяка Гангэ (Руссарѣ) невозможенъ по причинѣ льда.
260	Красный.	59 35	1868 Вновь постр. 1888	Тоже.	Маякъ снабженъ аппаратомъ системы От-терса; фонарь цилиндрической формы, брон-зовый, съ мѣдною крышею и флюгаркой, установленъ въ четырехъ-угольной башнѣ на крышѣ маячнаго сторожеваго дома. Освѣщается съ начала и до конца навига-ціи. Маякъ служить указателемъ для входа на Гангэуддскій рейдъ и на якорное мѣсто Нью-хампъ. При входѣ съ моря отъ S-a слѣдуетъ дер-жаться въ предѣлахъ постоянного бѣлаго огня, обращая вниманіе на то, что въ правую сто-рону или къ востоку, огонь этотъ ограниченъ <i>двупроблесковымъ бѣлымъ</i> огнемъ, а въ лѣвую сторону или къ западу— <i>однопроблесковымъ крас-нымъ</i> огнемъ, и на самыхъ разграниченіяхъ постоянного бѣлаго огня и проблесковыхъ огней, въ границѣ весьма малаго угла, около 1°, видны и постоянный огонь и проблес-ковый.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отни или ана- ла. въ миляхъ.
261	ОГОНЬ УТХУГ- ГНИНГЕНЪ. (⊙).	59° 49' 22 55	На материкѣ. въ срединѣ про- сѣки, на полу- островѣ Гангэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SO 3° до SO 52°.	4,7
262	ОГОНЬ ХЕГХОЛЬ- МЕНЪ. (⊙).	59 49 22 57	На NW мысѣ островка Хег- хольменъ, при входѣ въ гавань Гангэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Тоже.	Отъ SW 37° чрезъ W и N до NO 80°.	5,5

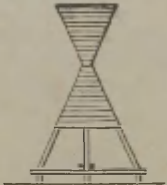
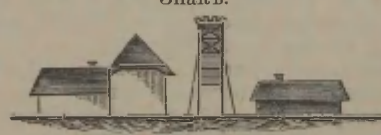

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ въѣхъ или ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
261	Башня бѣлая.	17 4	1888 Вновь постр. 1895	Директора лоцманскаго и маячнаго въ- домства въ Финляндіи.	<p>Приблизившись къ маяку, слѣдуетъ обойти его по восточную сторону на разстояніи около 2 кабельтовыхъ и, войдя въ предѣлы постояннаго краснаго огня, можно бросать якорь на рейдѣ, сѣвернѣ маяка и западнѣ пеленга его SSO¹/₂O. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что на NNW¹/₂W, въ разстояніи около ¹/₂ мили отъ маяка, лежитъ банка Макарова, глубиною 30 футъ, огражденная вѣхою съ крестомъ, а также, что западный предѣлъ постоянного краснаго огня, проходить черезъ край рифа, выдающагося къ сѣверу отъ скалы Анкаргрундъ.</p> <p>Для плаванія отъ Густавсвернскаго маяка или съ рейда въ гавань, служатъ гаванскіе огни Гангэ (см. № 254).</p> <p>Суда, идущія съ моря, требуютъ лоцмановъ съ Руссарэ, а идущія въ море, или шхерами—съ Тульдена.</p> <p>Принадлежитъ къ виѣшной Гангэудской лоцманской станціи.</p> <p>Огонь помѣщается внутри желѣзной цилиндрической башни, освѣщается керосинномъ. Огонь этотъ ведетъ съ моря въ гавань Гангэ, мимо маяка Густавсвернъ, по сѣверную сторону островка Хегхольменъ, мимо мели Мейерфельдъ; для чего миновать маякъ Густавсвернъ, должно держать прямо на огонь Утхугнингенъ (въ просѣкѣ), до тѣхъ поръ, пока не войдутъ въ уголъ освѣщенія огня Хегхольменъ (смотри ниже), тогда обойдя огонь Хегхольменъ въ близкомъ разстояніи съ лѣвой стороны, идти въ гавань.</p> <p>Освѣщеніе этого огня продолжается: со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-ое Мая включительно и съ 14-го Іюля до окончанія навигаціи.</p>
262	Тоже.	23 4	1888 Вновь постр. 1895	Тоже.	<p>Одинаковаго вида и устройства съ предъидущимъ.</p> <p>Огонь служить для входа въ гавань Гангэ и выхода изъ нея—по N-ую сторону о-ва Хегхольменъ. При выходѣ изъ гавани, надо, проходя огонь въблизи, оставлять въ лѣвой сторонѣ, и продолжать идти этимъ курсомъ пока откроется огонь Утхугнингенъ (въ просѣкѣ), тогда поворачивать на маякъ Густавсвернъ, который слѣдуетъ оставлять въ правой сторонѣ.</p> <p>Время освѣщенія такое же, какъ и предъидущаго.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
		Долгота O.					
263	знакъ эршеръ.	59° 47' 22 56	На юго-запад- ной оконечности острова Эршеръ.				9
							
264	знакъ логландс- куббъ.	59 48 22 55	На самой вер- шинѣ острова Логландскуббъ.				7,8
							
265	внутренняя гангэудд- ская лоц- манская станція.	59 49 22 56	На юго-восточ- ной оконечности полуострова Тулъуденъ.				
							
266	башня на горѣ касбергетъ.	59 50 22 57	На горѣ Кас- бергетъ, у де- ревни Гандэ-бю.				13,2
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ какомъ мѣстѣ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
263	Красный съ бѣлой вертикаль- ной поло- сой на юж- ной сторо- нѣ знака; щитъ бѣ- лый.	$\frac{63}{19}$	1868	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ деревяннаго сруба, съ диагональнымъ рѣшетчатымъ щитомъ.
264	Красный.	$\frac{48}{17}$	1868	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ креста на подпорахъ и съ ромбидальнымъ щитомъ внизу.
265	Тоже.		1862	Тоже.	Лоцманская станція въ одно-этажномъ зда- ніи, на SW-ой оконечности мыса Гангэудда; староста и 8 лоцмановъ обязаны провожать суда въ Тверминнэ, Кимито-стрэмъ и Юнгфру- зундъ, а также и въ море мимо мели Влади- славъ.
266		$\frac{132}{47}$	1894	Общества туристовъ въ Финлян- діи.	Башня можетъ служить руководствомъ при плаваніи въ морѣ и для подхода къ г. Гангэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- нутахъ.
267	знакъ ТИФЕНГА- ФЕНЪ. 	59° 00' 22 51	На сѣверо-вос- точномъ берегу острова Даго. при входѣ въ га- вань Тифенга- фенъ, на мысѣ Гіэсаръ.				8,5
268	СТВОРЪ ЗНА- КА СЪ САРА- ЕМЪ НА О-ВѢ КАКОРЪ. 	Сарай. 59 02 22 59 Знакъ. 59 02 22 58	Отъ сарая на- о-вѣ Какоръ на NW 23° 45' въ ½ мили.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
267	Бѣлый.	57 54	1876 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, состоитъ изъ рѣшетчатого четырехугольнаго щита на подпорахъ.</p> <p>Створъ знака съ киркою Палукюль, NO—SW 51° 30', служитъ для входа въ гавань Тифенгафенъ. Наименьшая глубина фарватера по створу 12 футъ; при небольшомъ же уклоненіи отъ створа къ S-y, встрѣчается глубина 11 футъ. На растворѣ знака съ киркою Палукюль, такимъ образомъ, чтобы N-ый край щита на знакъ прикасался къ S-му краю шпица кирки, при проходѣ черезъ Какорскій рифъ наименьшая глубина 13 футъ; этотъ растворъ ведетъ южнѣ камня Данилова въ разстояніи 30 саж. ($\frac{1}{3}$ кабельт.).</p>
268	Тоже.		1888	Тоже.	<p>Створъ сарая на O-мъ концѣ острова Какора со знакомъ на N-омъ концѣ того же острова, состоящимъ изъ груды камней и шеста съ крестомъ и голикомъ раструбомъ вверхъ на вершинѣ, по направленію NW—SO 23° 45' ведетъ по срединѣ между 7-ми футовымъ камнемъ Данилова и 9-ти футовымъ камнемъ, лежащимъ на SW 85° въ разстояніи 18 саж. (коло 0,2 каб.).</p> <p>Спасательная станція въ Тифенгафенѣ съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> <p>Знакъ разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣшняго года.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
269	КЕРТЕЛЬСКІЕ знаки и огни. (Створные).	59° 01' 22 46	Сѣверный. Къ О-у отъ пристани въ раз- стояніи 130 саж. (1½ кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный бѣлый.	»	»	5
			Южный. Отъ предыду- щаго на SO 18° въ разстояніи 106 саж. (1¼ ка- бельтовыхъ).	1 Тоже.	»	»	7,4
270	КЕРТЕЛЬСКІЙ знакъ.	58 59 22 47	На сѣверо-во- сточной сторонѣ острова Даго, въ Кертельскойбух- тѣ, къ NO-у отъ подумызы Кер- тель.	»	»	»	10,7
	Знакъ.  Сарай. Корчма.						
	 Створъ знака съ сараемъ.						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
269	<i>Бѣлый.</i>	19 10	1885	Директора маяковъ и лощи Балтійскаго моря.	Каждый знакъ состоитъ изъ щита; <i>южный</i> , имѣющій видъ двухъ равныхъ треугольниковъ, соединенныхъ между собою вершинами, а <i>сѣверный</i> изъ одного треугольника основаніемъ вверхъ.
	<i>Красный.</i>	42 20	1885	Тоже.	Створъ огней и знаковъ (SO—NW 18°), ведущій къ якорной стоянкѣ на рейдѣ Кертель, имѣетъ наименьшую глубину въ малую воду 14 футъ, а у передней части пристани—9 футъ. По причинѣ малаго размѣра сѣвернаго знака, который издали бываетъ невидимъ, для входа можно пользоваться нижеслѣдующимъ створомъ, параллельнымъ створу Кертельскихъ знаковъ. <i>Зимняя спасательная станція</i> находится на берегу, къ О-ту отъ знаковъ.
270	Окрашенъ въ <i>красныя</i> и <i>черныя</i> горизонтальныя полосы.	89 44	1888	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ сквозной башни, съ зубчатою готическою вершиною. Знакъ этотъ при входѣ въ гавань надо держать на створѣ съ правой половиною сарая (бѣлый домъ съ черною соломенною крышею). Для лавирующихъ же судовъ—надо держаться въ предѣлахъ вышесказаннаго створа и небольшого раствора того же знака съ корчмою (красное зданіе съ бѣлою трубою и гонтовою крышею), но до створа корчмы со знакомъ не должно доходить. Въ Кертелѣ находятся <i>лоцмана</i> , выѣзжающіе по требованію мореплавателей къ знаку Лехтма, а также <i>телеграфная</i> и <i>почтовая станція</i> .


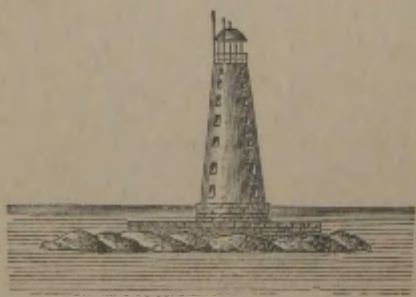
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
271	ЗНАКЪ ЛЕХТМА. 	59° 04' 22 43	На оконечности мыса того же имени, на остро- вѣ Даго.				7,2
272	МАЯКЪ ТАХКОНА. (☉ 1). (Спасатель- ная станція). 	59 06 22 36	На островѣ Даго. на Н-й оконеч- ности мыса Тах- кона.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NW 85° черезъ N до NO 77°.	13,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осѣ.			
271	Красныя и бѣлыя го- ризонталь- ныя поло- сы.	40 35	1885	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, имѣетъ видъ прямоуголь- ной башни съ зубчатою вершиною.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ якорно- му мѣсту судамъ, неглубоко сидящимъ въ водѣ и желающимъ укрыться за островомъ Даго отъ западныхъ вѣтровъ.</p> <p>SO-я граница лѣса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, иду- щихъ отъ N-да въ гавань Тифенгафенъ, по направленію NW—SO 72° и тѣмъ предупреж- даетъ суда отъ банки Шмитъ-грунтъ.</p>
272	Башня бѣ- лая; крыша зеленая.	140 130	1875	Тоже.	<p>Башня маяка чугунная.</p> <p>Западный предѣлъ освѣщенія предостерега- етъ отъ мели Некмангрундъ съ N-й стороны, а восточный предѣлъ освѣщенія—отъ мелей: Анкергрундъ, Бесгрундъ и отъ Штапельбот- тенскаго рифа съ N-й же стороны.</p> <p>Спасательная станція, снабженная пушкою Кордеса и санною лодкою.</p> <p>Подходить къ берегу можно довольно близко, сообразуясь съ вѣтромъ; глубина у пристани около 2-хъ футъ и берегъ неудобенъ для при- ставанія.</p>

II.

МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ


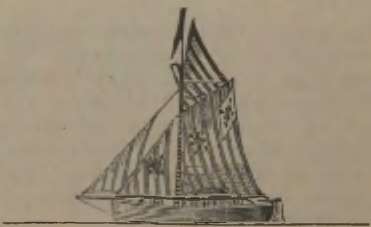
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или знака, въ миляхъ.
1	БАШНЯ БОГШЕРЪ. 	59° 31' 20 26	На восточномъ изъ острововъ группы Богшеръ. при входѣ изъ Балтійскаго мо- ря въ Оландскій проливъ.	»	»	»	8.2
2	МАЯКЪ БОГШЕРЪ. (☉ 2).	59 30 20 21	Къ S отъ Оланд- скихъ острововъ. на западной изъ скалъ группы Богшеръ. при входѣ изъ Бал- тійскаго моря въ Оландскій про- ливъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Каждая 15 сек. 1 про- блескъ.	Весь гори- зонтъ.	11.4
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи паходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.												
		п. ур. м. отъ осн.															
1	Изъ булыжнаго и неокрашеннаго гранита.	53 вмѣстѣ съ флагштокомъ. 25	Вновь постр. 1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня шестисторонняя, утѣченная пирамида, съ желѣзной крышей и флюгеромъ. Служить для указанія О-го изъ островковъ Бокшерской группы. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Чёкаръ.												
2	Темно-коричневый.	98 84	1880 Освѣщ. 1882	Тоже.	<p>Маякъ круглый, желѣзный. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Чёкаръ.</p> <p>Служить предостереженіемъ отъ Богшерскихъ скалъ.</p> <p>Въ виду затруднительности сообщенія съ материкомъ, съ маяка производятся въ ночное время нижеслѣдующіе сигналы гремя фонарями, <i>бѣлаго, краснаго и зеленаго</i> цвѣтовъ, выставляемыми на SW-й сторонѣ маячной башни:</p> <p><i>Бѣлый фонарь</i> означаетъ—подходите ближе, нѣтъ никакой опасности отъ мели.</p> <p><i>Красный</i>—не возможно выйти на шлюпкѣ, вслѣдствіе большой зыби.</p> <p><i>Зеленый</i>—нуждаюсь въ провіантѣ.</p> <p style="text-align: center;">Два фонаря:</p> <table><tr><td><i>Бѣлый</i></td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2">все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.</td></tr><tr><td><i>Зеленый</i></td></tr><tr><td><i>Бѣлый</i></td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2">нуждаюсь въ прѣсной водѣ.</td></tr><tr><td><i>Красный</i></td></tr><tr><td><i>Красный</i></td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2">требуется смотритель.</td></tr><tr><td><i>Зеленый</i></td></tr></table>	<i>Бѣлый</i>	}	все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.	<i>Зеленый</i>	<i>Бѣлый</i>	}	нуждаюсь въ прѣсной водѣ.	<i>Красный</i>	<i>Красный</i>	}	требуется смотритель.	<i>Зеленый</i>
<i>Бѣлый</i>	}	все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.															
<i>Зеленый</i>																	
<i>Бѣлый</i>	}	нуждаюсь въ прѣсной водѣ.															
<i>Красный</i>																	
<i>Красный</i>	}	требуется смотритель.															
<i>Зеленый</i>																	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<div data-bbox="547 327 1029 596"> <div>Красный</div> <div>Бѣлый</div> <div>Зеленый</div> <div>Бѣлый</div> <div>Зеленый</div> <div>Красный</div> </div> <div data-bbox="668 352 1029 571"> <p>потребность въ одномъ человѣкѣ.</p> <p>вышлите шлюпку.</p> <p>выслать къ вамъ шлюпку.</p> </div>
					<div data-bbox="722 630 860 663">Три фонаря:</div> <div data-bbox="547 680 1041 1226"> <div>Зеленый</div> <div>Красный</div> <div>Бѣлый</div> <div>Зеленый</div> <div>Бѣлый</div> <div>Красный</div> <div>Бѣлый</div> <div>Зеленый</div> <div>Красный</div> <div>Бѣлый</div> <div>Зеленый</div> <div>Красный</div> <div>Бѣлый</div> <div>Зеленый</div> <div>Красный</div> <div>Зеленый</div> <div>Бѣлый</div> </div> <div data-bbox="668 680 1041 1209"> <p>железные листы обшивки проломаны.</p> <p>оконная рама повреждена, не можетъ быть исправлена здѣсь.</p> <p>желаю освидѣтельствованія полученныхъ повреждений.</p> <p>маячный аппаратъ поврежденъ.</p> <p>одинъ человѣкъ вслѣдствіе болѣзни желаетъ попасть на берегъ.</p> <p>желаю отправить почту.</p> </div>
					<p>Проходящихъ мимо маяка, просятъ обращать вниманіе на производимые съ маяка сигналы и по мѣрѣ возможности, не оставлять своимъ содѣйствіемъ, или же по приходѣ въ первый портъ доводить о нихъ до свѣдѣнія властей или консуловъ, чтобы они въ свою очередь сообщали по телеграфу объ этихъ сигналахъ въ Финляндское лоцманское Управленіе.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
3	<p>МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ. (☉ 1). (Два спаса- тельныхъ бо- та-крейсера у мели Некман- грудъ, крей- серующіе по очереди).</p>  <p>Видъ съ южной и западной сторонъ. Съ сѣверной сторо- ны нижняя часть за- крыта лѣсомъ.</p>  <p><i>Ботъ-крейсеръ.</i></p>	58° 55' 22 13	На возвышен- ности западнаго мыса острова Даго, н. зывае- мой горою Св. Андрея.	1 Постоян- ный съ про- блесками. бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Отъ NO чрезъ N. W и S до SOtO.	21

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. у. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
3	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	334 112	Измѣн. въ ос-вѣщен. 1860	Директора маяковъ и лоцмѣн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный четырехугольный, съ контрфорсами. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Финскій заливъ.</p> <p><i>Телеграфная станція.</i></p> <p>У мели <i>Некмангундъ</i>, Обществомъ спасанія на водахъ учреждены два <i>спасательныхъ бота-крейсера</i>: «<i>Великій князь Константинъ Николаевичъ</i>» и «<i>Великая княгиня Александра Петровна</i>». Крейсующій боть долженъ держаться на навѣтренной сторонѣ банки и служить предупрежденіемъ для тѣхъ судовъ, которыя слишкомъ близко подойдутъ къ банкѣ, а въ случаѣ крушенія какого либо судна подавать ему помощь.</p> <p>Каждый боть-крейсеръ окрашенъ <i>красною</i> краскою и по обоимъ бортамъ, между планширемъ и ватерлиніей, имѣетъ надпись «<i>Некмангундъ</i>», сдѣланную большими бѣлыми буквами. Боть имѣетъ паруса, окрашенные чрезъ полотнище въ <i>коричневый</i> цвѣтъ и кромѣ того, на гротѣ и фокъ-стакселѣ нарисованъ яркими красками <i>знакъ</i> Общества. На стеньгѣ бота постоянно поднять опознательный <i>красный</i> <i>треугольный флагъ съ бѣлою въ серединѣ буквою Н</i>. Ночью, на топѣ мачты, поднимаются два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>красный</i>, а нижній—<i>бѣлый</i>.</p> <p>Во время штиля, очередному боту-крейсеру позволяется становиться на верпѣ у самой банки, а если есть теченіе, то на той ея сторонѣ отъ которой идетъ теченіе. Изъ обоихъ ботовъ крейсуетъ всегда только одинъ.</p> <p>Въ тѣхъ случаяхъ, когда боть, содержащій крейсерство, почему либо не находится на своемъ мѣстѣ, на боту спускается опознательный флагъ, а ночью и опознательные фонари. Только въ такомъ случаѣ зажигаются отличительные огни.</p> <p>Въ туманную погоду на боту должны дѣйствовать <i>ревуномъ</i>, трубя по нѣсколько разъ черезъ каждыя пять минутъ.</p> <p><i>Пристань</i> на козлахъ по Н-ю сторону Дагерторпской косы съ глубиною до 5 футъ, грунтъ песокъ, удобный для якорныхъ стоянокъ. Приставать хорошо только при О-хъ и S-хъ вѣтрахъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
		Долгота O.					
4	МАЯКЪ НИЖНИЙ ДАГЕРОРТ- СКІЙ. (☉ 3). (Спасатель- ная станція).	58° 56' 22 04	На мысѣ N-мъ Ристна, на W-й оконечности се- строва Даго.	1 Постоян- ный крас- ный, но зи- мою, вове- ре- мя закры- тія входя въ Финскій заливъ льдомъ вмѣсто по- стояннаго краснаго — проблеско- вый крас- ный огонь.		Огъ NO 28° черезъ W до SW 18°.	12,5
						Каждый 4 секунды одинъ про- блескъ продол- жительно- стью въ 2 секунды.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		в. ур. м. отъ осн.			
4	Башня красная; крыша бѣ- лая.	118 83	1874	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая, съ фер- мами. Маякъ служитъ для указанія W-й око- нечности острова Даго и для огражденія Нек- мангунда съ W-й стороны.</p> <p><i>Паровой горнъ-сирена</i>, производящая звукъ черезъ каждыя пятнадцать секундъ продолжи- тельностью въ 5 секундъ.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Семафоръ</i>, на которомъ поднимается черный шаръ, для предупрежденія мореплавателей о присутствіи льда въ Финскомъ заливѣ.</p> <p>Въ зимнее время, когда на фарватерѣ въ го- ризонтѣ, видимомъ съ маяковъ Верхняго Даге- рортскаго, Тахконскаго или Пакерортскаго, <i>будетъ находится плавучій ледъ, то вмѣсто постояннаго краснаго, Нижній Дагерортскій маякъ показываетъ проблесковый красный огонь.</i></p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельной лод- кой Уайта у западной оконечности острова Даго, въ бухточкѣ, у деревни Каллана.</p> <p><i>Пристань.</i> Соображаясь съ вѣтромъ можно приставать, въ умѣренную погоду, къ мысу Ристна по N-ю, или S-ю его стороны, гдѣ глу- бина у самаго берега до 5 футъ, грунтъ песокъ съ камнемъ; при O-хъ вѣтрахъ можно приста- вать вездѣ.</p>

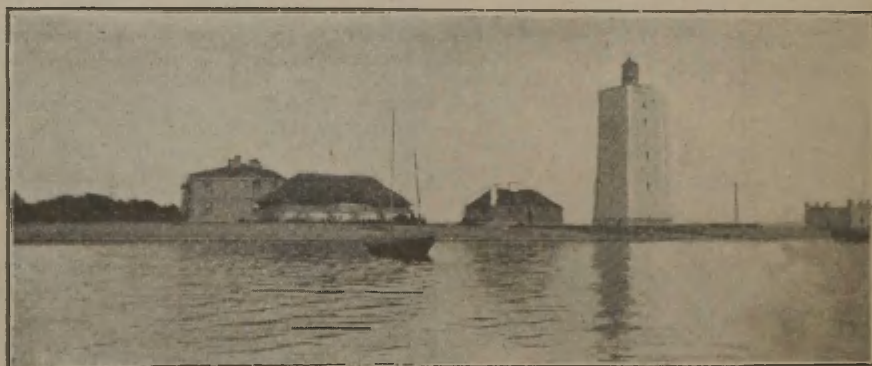
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
5	МАЯКЪ ФІЛЬ- ЗАНДЪ. (☉ 1). (Спаситель- ная статія, ботъ-крейсеръ у мели Вуль- чуръ).	58° 23' 21 50	На западной оконечности ост- рова Фильзандъ.	1 Постоян- ный <i>бл. т. бл.</i>		Весь гори- зонтъ, но отъ NW 12° черезъ W до SO 12° уси- леннымъ свѣтомъ, а остальную часть гори- зонта—сла- бымъ свѣ- томъ.	13,3



Ботъ-крейсеръ.

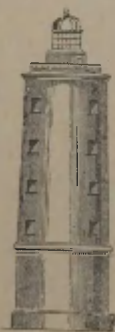
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака м. ур. м. отъ осн.			
5	Бѣлый; крышакрасн.	136 115	1809 Измѣн. маяковъ и въ ос- лоціи Бал- тійскаго 1860 моря.	Директора	<p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Служить для предупрежденія мореплавателей отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Фильзандъ.</p> <p>Спасательная станція, при ней медикаменты и спасательная лодка.</p> <p>Телеграфная станція.</p> <p>Пристань. Приблизившись на шлюпкѣ къ маяку отъ W-а на кабельтовъ, надо оставить его къ N-у, затѣмъ править на сарай спасательной станціи—къ пристани, къ которой подходить съ юга; глубина у ней 6 футъ.</p> <p>Обществомъ спасенія на водахъ учреждены при мели Вульчуръ два спасательные бота-крейсера: «Цесаревна Марія» и «Цесаревичъ Александръ». Вооруженіе ботовъ одномачтовое, паруса бѣлые, а на гротъ и фокъ-стаксель нарисованъ знакъ Общества. Оpoznательный флагъ Вульчурскихъ ботовъ бѣлый съ красной буквой В. Бота окрашены бѣлой краской и по обоимъ бортамъ, между ватерлиней и планширемъ, имѣютъ надпись «Вульчуръ», сдѣланную красными буквами.</p> <p>Въ ночное время бота носятъ на топѣ мачты два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь зеленый, а нижній—бѣлый. Содержащій крейсерство ботъ обязанъ крейсеровать съ W-й стороны мели Вульчуръ и быть тамъ во всякую погоду, особенно въ дурную.</p> <p>Во время штиля очередному боту-крейсеру дозволяется становиться на верпъ у самой банки, а если есть теченіе, то на той сторонѣ, отъ которой идетъ теченіе. Въ то время, когда ботъ, содержащій крейсерство, не находится на своемъ мѣстѣ, на немъ спускаютъ опознательный флагъ, а ночью и опознательные фонари.</p> <p>Въ туманную погоду на ботѣ должны дѣйствовать <i>ревуномъ</i>, трубя по нѣсколько разъ черезъ каждыя пять минутъ.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
6	МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ. (Свальфе- портъ). (☉ 1). (Спасатель- ная станція).	57° 54' 22 04	На южной око- нечности острова Эзеля, на мысѣ Свальферортъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Черезъ каждыя 30 сек. про- блескъ продол- житель- ностью около 10 сек., при- чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ, въ ясную по- году, сла- бый свѣтъ.	Отъ NO 44° 15' черезъ O, S и W до NW 68° 15'.	12,6



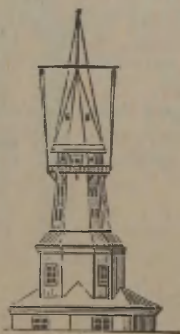
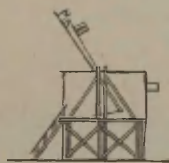
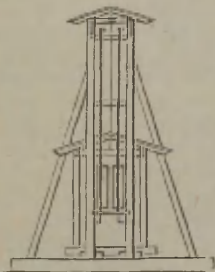
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	<i>Бѣлый; крыша кра- сная.</i>	119 113	1770 Пере- освѣщ. 1891	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, четырехугольный. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ тѣми же средствами, какъ на Фильзандскомъ маякѣ.</p> <p><i>Телеграфная станція.</i></p> <p>Въ предѣлахъ темнаго угла, близъ границъ освѣщенія, видны слабые проблески.</p>

№	Название маяка или знака	Широта \times Долгота \circ	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщающее пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ
7	МАЯКЪ МИХАЙЛОВСКІЙ. (☉ 1). <i>(Электрич.).</i>	$57^{\circ} 36'$ $21 59$	На южномъ (Курляндскомъ) берегу W-го входа въ Рижскій заливъ, близъ деревни Писсень.	1 Одно-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> . Трехъ-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> . Одно-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> .	Частые проблески. После каждыхъ двухъ короткихъ проблесковъ слѣдуетъ третій, болѣе продолжительный. Частые проблески.	Отъ SW 87° до NW 77° . Отъ NW 77° до NW 59° . Отъ NW 59° до NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$. Отъ NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$ до NW 28° . Отъ NW 28° до NO $10\frac{1}{2}^{\circ}$. Отъ NO $10\frac{1}{2}^{\circ}$ до берега.	15,4
8	МАЯКЪ ЛЮЗЕРОРТЪ. (☉ 2).	$57 34$ $21 44$	На мысѣ Люзерортъ, на Курляндскомъ берегу.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> , за исключеніемъ времени, когда въ Рижскомъ заливѣ ледъ, тогда огонь маяка <i>красный</i> .		Отъ ONO чрезъ N до SW 20° .	12,5



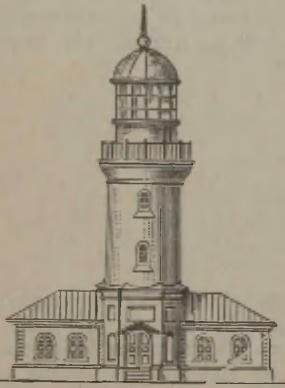

Горизонтъ наблюдения	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осе.	Время учреж- денія.	Въ чьей вѣдѣнн ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		№ маяка или знака.	отъ осе.			
7	Бѣлый.	180 170	1884 Освѣщ. электр. 1885	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Башня маяка каменная, круглая. Освѣщается <i>электрическимъ свѣтомъ.</i> Фарватеръ, означенный угломъ постояннаго бѣлаго огня, въ $12\frac{1}{2}^{\circ}$, отъ NW 28° до NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$ (эта послѣдняя граница проходитъ чрезъ вѣху, ограждающую 17 футовую банку Михай- ловской мели) имѣетъ наименьшую глубину 15 футъ—на банкѣ Березина. <i>Въ зимнее время, съ прекращеніемъ навига- ціи въ Рижскомъ заливѣ и до ея открытія, электрическое освѣщеніе маяка замѣняется — тироафтовымъ.</i> <i>Пристань, съ глубиною 5 футъ; къ ней, также какъ и къ берегу, можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ и когда вѣтъ зыби,— остерегаясь песчаныхъ дюпъ.</i> <i>Примѣчаніе:</i> въ углѣ постояннаго бѣлаго огня (отъ NW 77° до NW 59°) вновь открыты банки съ наименьшею глубиною 21 футъ.	
8	Бѣлый; крыша кра- сная.	118 111	1814 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1860	Тоже.	Маякъ круглый каменный; служить для под- хода къ Рижскому заливу изъ Балтійскаго моря. <i>Для предупрежденія о льдахъ въ Рижскомъ заливѣ, днемъ на галереѣ маяка на флагштокъ поднимается шаръ, а ночью, при тѣхъ же об- стоятельствахъ, маякъ освѣщается краснымъ огнемъ.</i> <i>Семафоръ—на галереѣ маяка для перегово- ровъ съ военными и коммерческими судами всѣхъ націй, посредствомъ свода международ- ныхъ коммерческихъ сигналовъ.</i> <i>Телеграфная станція.</i> <i>Пристань постоянной итты; глубина у бе- рега почти вездѣ ровная, около 3 футъ, грунтъ песокъ; приставать удобно только при O-хъ тихихъ вѣтрахъ.</i>	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
9	ВИНДАВ- СКІЕ ГА- ВАНЬСКІЕ ОГНИ. (☉ 6).	57° 24' 21 34	При устьѣ рѣ- ки Виндавы, на головахъ моловъ.	2 Постоян- ные: сѣверный зеленоват о- бтѣлый. южный красный.		Входъ въ рѣку съ мо- ря.	5,6
10	УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ знакъ.		На лѣвомъ бе- регу устья рѣки Виндавы.				
11	СИГНАЛЬНАЯ ВИНДАВСКАЯ БАШНЯ.	57° 24' 21 34	На лѣвомъ бе- регу рѣки Вин- давы.				15,2



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осл.			
9		25 19	1850 Вновь постр. 1893	Мѣстной городской управы.	Огни зажигаются по усмотрѣнію мѣстнаго лоцъ-командира. <i>Лоцмана</i> въ числѣ шести. <i>Спасательная станція</i> съ 10 весельной лодкой Форреста и ракетнымъ станкомъ. Высота воды на барѣ въ прошломъ 1896 году, до наступленія осеннихъ бурь, держалась все время 18 футъ. Въ 1896 году приступлено къ постройкѣ новаго сѣвернаго мола съ уширеніемъ входа съ 24 до 42 сажень.
10	<i>Бѣлый.</i>	79 62	1838 Поставленъ вновь 1890	Управленія работъ Виндавскаго порта.	Указательный знакъ (Wink-Bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ и реемъ для международныхъ сигналовъ (*); уклонами флагштога указывается путь въ Виндавскую гавань въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана не могутъ выходить. На реѣ показывается ежедневно глубина на барѣ.
11	<i>Желтая; крыша красная.</i>	175 85	1874	Мѣстной городской управы.	Башня деревянная, восьмиугольная съ конической крышей, построена на тюремномъ замкѣ. <i>Сигнальная мачта для международныхъ сигналовъ (*) и штормовыхъ предостереженій</i> установлена на вершинѣ башни.

(*) Телеграфная станція въ г. Виндавѣ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- ня или знака въ миляхъ.
12	МАЯКЪ БАКГО- ФЕНЪ. (☉ 2).	57° 12' 21 25	На западномъ Курляндскомъ берегу, на лѣси- стой горѣ съ пе- счаными осыпя- ми.	1 Вертящій- ся съ тремя проблеска- ми, <i>бѣлый</i> .	Триблиз- кіе про- блеска, по- томъ зат- меніе на 30", опять три про- блеска и т. д.	Отъ NO 1° чрезъ W вплоть до бе- рега.	14,5
							
Видъ съ западной стороны.							
13	МАЯКЪ СТЕЙ- НОРТЪ. (☉ 4). (Спасатель- ная станція).	56 50 21 03	На Курлянд- скомъ берегу, между Виндавою и Либавою, на мысѣ Стейнортъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW 70° чрезъ W до NW 25°, но слабый свѣтъ ви- дѣнъ и въ предѣловъ.	9,4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
12	Красный.	159 59	1879	Директо- ра маяковъ и лоцм Балтійска- го моря.	Каменная круглая башня маяка возвышается надъ каменнымъ караульнымъ домомъ. Маякъ освѣщаетъ часть берега между Люзе- ртомъ и Либавою, предупреждаетъ морепла- вателей о приближеніи къ берегу и способ- ствуетъ подходу къ Виндавскому порту. <i>Пристань на козлахъ.</i> Берегъ близъ маяка обрывистый и песчаный; глубина отъ 3 до 7 футъ. Приставать можно только при восточныхъ вѣтрахъ.
13	Н и S сто- роны осмо- лены, а W-я бѣлая; фо- нарь и кры- ша красныя.	67 64	1864 Вновь постр. 1886	Тоже.	Башня деревянная, четырехугольная съ ко- сыми подпорами обшита досками. Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельною лодкою Френсиса. Пристани нѣтъ и приставать можно только при О-хъ вѣтрахъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
14	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЛИ- БАВСКИЙ. (Электрич.).	56° 32' 20 52	На Либавскомъ рейдѣ, на NW 72°, въ разстоя- ніи 4,7 мили отъ Большаго Либав- скаго маяка.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	8,1



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
--------------------	-------	--	------------------------	------------------------------------	--

14 Маячное судно желѣзное, окрашенное въ красный цвѣтъ съ *бѣлою* надписью на каждомъ борту «Либавскій»; шаръ *красный*; труба *черная*.

49

1891
Вновь постр.
1893

Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.

Маячное судно двухъ мачтовое съ бушпритомъ и дымовою трубою; служить для огражденія банокъ, лежащихъ къ W-ту отъ порта Императора Александра III.

Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ мачтѣ подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ: желтый съ прямымъ синимъ крестомъ; а ночью при тѣхъ же обстоятельствахъ, на фокъ-мачтѣ поднимается фонарь съ дуговою лампою силою отъ 1500 до 3000 свѣчей; на случай же порчи этой лампы она замѣняется лампочками накаливанія въ 100 или 300 свѣчей, поднимаемой на той же мачтѣ въ оптическомъ фонарѣ; когда же электрическое освѣщеніе совѣтъ не можетъ дѣйствовать, то въ томъ же аппаратѣ будетъ подниматься керосиновая лампа.

Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штабовый огонь на высотѣ 6-ти футъ надъ палубою. Для лучшей видимости и отличія пароваго плавучаго маяка, отъ другихъ судовъ установлены на фокъ-мачтѣ маяка два желѣзныхъ кронштейна, у которыхъ на кокахъ поднимаются днемъ, на высотѣ 47 ф. надъ уровнемъ моря, два рѣшетчатыхъ шара, краснаго цвѣта, каждый діаметромъ 5 ф.

Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, при которыхъ грозитъ опасность отъ обмерзанія маякъ оставляется своей постѣ; въ такомъ случаѣ огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.

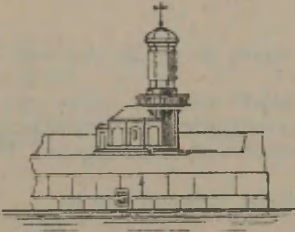
Примѣчаніе: огонь фонаря съ дуговою лампою съ высоты глаза 21 футъ виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 11,3 мил., а огонь оптического фонаря съ лампочками накаливанія или съ керосиновой лампой съ высоты глаза 28 футъ виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 12 мил.

Во время тумана или пасмурности, на маякѣ, паровою сиреною производятся звуки продолжительностью 10 секундъ, съ промежутками въ 45 секундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
15	МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИБАВ- СКІЙ. (☉ 2). (Насатель- ная станція).	56° 31' 21 00	При устьѣ Ли- бавскаго канала, на лѣвомъ его берегу.	1 Постоян- ный съ про- блесками и бѣлый, постоянный съ пробле- сками крас- ный.	Каждую минуту 25° одна про- блеска и продол- жительно- стію отъ 4 до 5 се- кундъ.	Отъ SW 11,7 25° черезъ W и N до NO 3°.	
						Отъ берега (SW 3°) до SW 25° яс- ные крас- ные пробле- ски и отъ SW 25° до SW 28° про- блески по степенно блѣднѣютъ, перехода въ ясные бѣлые проблески.	

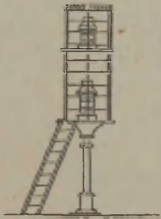
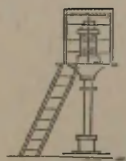


№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ на-вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
15	Широкія, горизонтальныя красныя и бѣлыя полосы; крыша, фонарь и галлерей красныя.	103 95	1868	Директора маяковъ и лоцманы Балтійскаго моря.	<p><i>Примѣчаніе:</i> при силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикулярномъ, звуки паровой сирены хорошо слышны съ разстоянія 4-хъ миль.</p> <p><i>Спасательный 6-ти весел. вельб.</i> Френсиса.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> На случай аваріи пароваго маяка или необходимой окраски его подводной части, онъ замѣняется запаснымъ плавучимъ маякомъ безъ электрическаго освѣщенія, паровой сирены и безъ шаровъ на нокахъ.</p> <p>Башня маяка чугузная. круглая.</p> <p>Постоянный <i>красный огонь съ красными проблесками</i> служить для огражденія опасностей, лежащихъ противъ деревни Бернатея.</p> <p>Колодезь съ прѣсною водою.</p> <p><i>Лоцманы</i>, для проводки въ каналъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ деревянною лодкою Форреста и ракетный снарядъ.</p> <p>Глубина на барѣ въ прошломъ 1895 году держалась отъ 21½ до 23 футъ.</p>


№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огней и зна- ка, въ миляхъ
16	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ КОММЕРЧЕС- КІЙ АВАН- ПОРТЪ: НА ЮЖ- НОМЪ МОЛЬ. (☉ 4).		На сѣверной оконечности мо- ля.	2 Верхній — постоянный <i>бѣлый</i> ; ниж- ній — посто- янный <i>зеле- ный</i> .		Весь гори- зонтъ.	7,1 6,3
							
	НА ЮЖ- НОМЪ ВОЛ- НОЛОМЪ. (☉ 4).		На S-й око- нечности волно- лома.	2 Верхній — постоянный <i>зеленый</i> ; нижній — постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	7,1 6,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ ведѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м отъ осн.			
16	<i>Бѣлый.</i>	39	1893	Директора маяковъ и лоцій Бал- тійскаго моря.	Огонь помѣщенъ въ башнѣ въ Френселев- скомъ фонарѣ и служитъ для обозначенія головы южнаго коммерческаго мола. Разстояніе между обоими огнями 8¼ футъ.
		26	Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896		
		30			
		17			
	<i>Бѣлый.</i>	38	1893	То же.	Огонь помѣщенъ въ Френселевскомъ фонарѣ, укрѣпленномъ въ желѣзныхъ стойкахъ, и слу- жить для обозначенія S-ой оконечности южнаго волнолома. Разстояніе между обоими огнями 8½ футъ.
		21	Измѣн. въ освѣ- щеніи		
		29	1896		
		12			

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
17	Темно-ко- ричневый.	20 10	1889	Директо- ра маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	Огонь находящійся отъ конца мола въ 19 са- женяхъ (0,2 кабельт.) и отъ Вольшаго Либав- скаго маяка на NW 42°, въ разстояніи 353 саж. ($\frac{2}{3}$ мили), помѣщается въ фонарь съ Френе- левскими стеклами, установленномъ на канде- лябрѣ; служить для обозначенія входа въ ка- наль.
18	Темно-ко- ричневый.	17 7	1895	Управле- нія работъ Коммерче- скаго пор- та.	Огонь помѣщается въ фонарь, поднимаемомъ на деревянной мачтѣ, и служить для указанія головы раздѣлительнаго мола.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
19	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ ПОРТЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III: ВЪ ЗАПАД- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ.		На N-й оконечности S-го волнолома.	2 Верхній <i>бѣлый</i> , а нижній <i>красный</i> .	»	Весь горизонтъ.	6.7
			На S-й оконечности N-го волнолома.	2 Верхній <i>красный</i> , а нижній <i>бѣлый</i> .	»	Тоже.	6.7
	ВЪ СЪВЕР- НЫХЪ ВОРО- ТАХЪ.		На N-й оконечности N-го волнолома.	1 Перемѣнный <i>бѣло-зеленый</i> .	»	Тоже.	6.2
			На W-й оконечности N-го мола.	1 Перемѣнный <i>бѣло-красный</i> .	»	Тоже.	6.2

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
19					
	Верхняя половина бѣлаго, а нижняя краснаго цвѣта.	34 17	1894	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Канделябръ съ двумя огнями одинъ надъ другимъ въ разстояніи 5 футъ.
	Верхняя половина краснаго, а нижняя бѣлаго цвѣта.	34 17	1894	Тоже.	
	Зеленый.	29 12	1894	Тоже.	Канделябръ съ однимъ огнемъ.
	Красный.	29 12	1894	Тоже.	Всѣ огни служатъ для обозначенія воротъ порта.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка. въ мильхъ.
20	ЛИБАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	56° 31' 21 00	На лѣвомъ бе- регу Либавскаго канала.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>			
20	Бѣлая; крыша зе- леная.			Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня каменная, осьмисторонняя, съ остро- конечной крышей. <i>Флагинокъ для производ- ства международныхъ сигналовъ (*) и штор- мовыхъ</i> предостереженій установленъ на вер- шинѣ башни. Отъ лоцманской башни на SW 68°, по створу этой башни со щитомъ и ка- раульнымъ домикомъ, находящимся на самомъ берегу, идетъ телеграфный кабель на островъ Борнхольмъ. Для предохраненія его отъ по- врежденій, суда не должны становиться на якорь на сказанномъ створѣ.

(*) Телеграфная ст. въ г. Либавѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
21	знакъ БЕРПАТЕНЪ.	56° 23' 20 58	На Курлянд- скомъ берегу у деревни Берпа- тенъ.				85





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
21	Бѣлыми и красными горизонтальными полосами, при чемъ бѣлая полоса вдвое шире красныхъ.	54 42	1896	Директора маяковъ и лоцн Валтійскаго моря.	<p>Знакъ желѣзный, имѣть форму четырехъ гранной правильной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ; двѣ грани и половина шара, обращенныя къ морю, обшиты горизонтальными желѣзными полосами съ промежутками между ними.</p> <p>Знакъ служить для предостереженія мореплавателей отъ Бернатенскаго рифа.</p> <p>На SW 20°, въ разстояніи 50 саж. отъ знака находится <i>сигнальная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды производятся сигналы помощью взрывовъ пирокселиновыхъ патроновъ, черезъ каждыя 15 минутъ два взрыва съ промежуткомъ между ними въ одну минуту; звукъ отъ взрывовъ слышенъ въ морѣ на разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль.</p>

Вѣдѣніе о про- свѣщеніи	№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Отъ 1-го до 1-го 1891 г.	22	Башня жел- тая, подпо- ры черныя; куполь фо- наря зеле- ный.	69 63	1890	Директора маяковъ и лоции Бал- тійскаго моря.	Башня деревянная, четырехугольная, съ ко- сыми подпорами, обшита досками. Служитъ для плаванія между Либавою и Полангеномъ.

III.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДА.


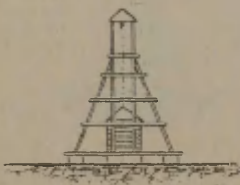
№	Названіе мая ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
1	<p>ВАШНЯ БЛАУБЕР- ГЕНЬ или ШЛИТТЕРЪ.</p>  <p>Видъ съ запада.</p>	<p>57° 38' 22 18</p>	<p>На горѣ Блау- бергенъ (на Кур- ляндскомъ бе- регу), въ 12½ миляхъ, на SW 52° 30' отъ мыса Домеснесъ.</p>				19,2
2	<p>МАЯКЪ ДОМЕС- НЕСЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).</p> 	<p>57 48 22 39</p>	<p>При западномъ входѣ въ Риж- скій заливъ, на островкѣ, лежа- щемъ отъ око- нечности Домес- нескаго мыса на NO 18° 30'. въ 2,67 миляхъ.</p>	<p>1 Постоян- ный съпро- блесками бѣлый.</p>	<p>Пробле- ски чрезъ каждыя 45 сек.</p>	<p>Весь гори- зонтъ.</p>	9,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣѣнн на- ходитья.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
1	Башня бѣ- лая; крыша красная.	279 89	1850	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня каменная, круглая, съ конической крышею; служить для плаванія изъ Балтій- скаго моря въ Рижскій заливъ.
2	Башня красная; крыша зе- леная.	64 46	Освѣ- щенъ 1884	То же.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая; проходить маякъ должно по Н-ю его сторону, въ разстоя- ніи не менѣе $\frac{1}{2}$ мили.</p> <p><i>Сирена</i>, для туманныхъ сигналовъ, пропзво- дящая звукъ черезъ каждыя 40 секундъ про- должительностью въ 4 секунды.</p> <p><i>Семафоръ</i>, для международныхъ сигналовъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при маякѣ снабжен- ная вельботомъ и спасательнымъ ракетнымъ аппаратомъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, на мысѣ Домеснесъ. съ однимъ вельботомъ, при ней три кровати для больныхъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> на оконечности мыса Домеснесъ.</p> <p><i>Пристань на островкѣ</i> въ видѣ спуска находится съ южной стороны; глубина у ней до 3 футъ.</p> <p><i>Пристань на мысѣ</i> находится съ О-ой его стороны, у спасательной станціи.</p>



№	Названіе мая- ка пли знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
3	МАЯКЪ МЕССАРА- ГОЦЕМЪ. (☉ 4). (Спасатель- ная станція).	57° 22' 23 08	Въ Рижскомъ заливѣ, на W берегу, на мысѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Какъ <i>бѣ- лый</i> , такъ и <i>красный</i> свѣтъ ма- ячнаго ог- ня видны по <i>полми- нутъ</i> , безъ перерыва между ни- ми.	Отъ берега до берега.	9,3
4	ЗНАКЪ ГАЛЛИРАУ.	58 10 22 49	Въ Рижскомъ заливѣ, на остро- вѣ того же име- ни.				2,5
5	ЗНАКЪ КЕРЬЮ.	58 06 23 33	Въ Аренсбург- ской губѣ, на низменномъ ост- ровкѣ Керью.				7,4




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ въѣзди на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
3	Башня и крыша фо- нарябѣлая.	70 54	1875	Директора маяковъ и лоцн Бал- тійскаго моря.	Башня маяка желѣзная, круглая съ контра- форсами. Особое устройство оптической части дѣлаетъ то, что огонь, переходя изъ бѣлаго цвѣта въ красный, не теряетъ своей силы и виденъ съ одинаковаго разстоянія. <i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой системы Френсиса. <i>Пристапъ временная</i> съ глубиною до 4 футъ; стоять на якорѣ неудобно, вслѣдствіе камени- стаго грунта.
4	Темно-ко- ричневый.	31	1887 Измѣн. въ ок- раскѣ. 1889	Тоже.	Знакъ деревянный, въ видѣ треножника съ шаромъ на вершинѣ, обшитаго досками съ просвѣтами. Служить для опознанія низмен- ныхъ острововъ и ближайшихъ отмелей су- дамъ, идущимъ изъ Моонзунда въ Аренсбургъ восточнымъ входомъ при свѣжихъ NW-хъ вѣтрахъ. Предполагается замѣнить желѣзнымъ того же вида.
5	Красный.	41 35	1874 Вновь постр. 1891	Тоже.	Знакъ желѣзный въ видѣ четырехсторонней сквозной пирамиды. Служить для облегченія входа въ Аренс- бургскую бухту.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ.
6	РАМАСААР- СКІЕ СТВОР- ВЫЕ ОГНИ. (⊙ 4). SO-й.	58° 13' 22 35	У города Арене- бурга, на око- нечности при- стани Рамасааръ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Въ каждую сторону отъ створа около 30°.	5.8
	 NW-й.		На NW 38° 10' (истин.) отъ S-го огня, въ разстоя- ніи 300 саж. отъ него, на оконеч- ности мыса.	1 Тоже.		Тоже.	7.8
							

Энциклопедическое	№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣнія на ходиле.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		маяка или	огня или знака			
		н. ур. м.	отъ осн.			
6						
Канделябръ	Канделябръ <i>красный</i> , будка <i>бѣлая</i> съ <i>бѣлою</i> крышею изъ оцинкованнаго желѣза.	26 20	1896	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Канделябръ на пристани желѣзный; на мыскѣ деревянный. На обоихъ поднимаются фонари съ френелевскимъ аппаратомъ; освѣщаются пиронафтомъ.	
Ток	Канделябръ и будка <i>бѣлые</i> съ <i>бѣлою</i> же крышею.	47 45	1896	То же.	Канделябры служатъ для облегченія подхода судамъ къ городу Аренсбургу; створъ ихъ SO—NW 38° 10' (истин.) указываетъ безопасный фарватеръ для подхода къ пристани на полуостровѣ Рамасааръ судамъ, сидящимъ не болѣе 12 футъ.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
7	МАЯКЪ РУНО. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	57° 48' 23 16	На островѣ то- го же имени, на юго - восточной лѣсистой высо- кости Хейбергъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	16,9
							
8	МАЯКЪ МАГНУС- ХОЛЬМЪ. (☉ 6). (Спасатель- ная станція).	57 04 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины на сѣверо-запад- ной оконечности Магнусхольм- ской дамбы.	1 Постоян- ный <i>зеле- ный</i> .		Отъ SO 53° чрезъ S, W и N до NO 62°.	5,8
	 Видъ съ за- пада.						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
7	Башня и крыша фонаря красныя.	218 126	1877	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, съ трубчатыми контрфорсами.</p> <p>Изъ-за лѣса видны съ моря только фонарь и верхняя часть башни.</p> <p>Спасательная станція, съ 10-ти весельною желѣзною лодкою Гамильтона, находится на SW берегу острова Руно.</p>
8	Красный; фонарь и крыша зеленые.	26 20	1863	То же.	<p>Маячная башня чугунная, съ пристройкой для помѣщенія маячной прислуги.</p> <p>Огонь маяка служитъ для судовъ большаго ранга, который, приведа <i>зеленый</i> огонь его нѣсколько восточнѣе огня Усть-Двинскаго маяка, могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ на время ночи.</p> <p>По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ, освѣщеніе его прекращается иногда и до закрытія навигаціи.</p> <p>Пристань съ глубиною до 5 футъ находится при SW оконечности дамбы.</p> <p>Спасательная лодка.</p> <p>Примѣчаніе: спасательныя лодки имѣются также на О-мъ берегу Рижскаго залива у Альтъ-салиса и на S-мъ берегу у Буллена—въ 3 миляхъ къ W-у отъ Усть-Двинскаго маяка; кромѣ того, обществомъ <i>Рижскихъ лоцмановъ</i> содержится: одна спасательная лодка и ракетный станокъ на Магнусхольмѣ, а также спасательная лодка на Форткаметской дамбѣ.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- нутахъ.
9	МАЯКЪ УСТЬ- ДВИНСКІЙ (БЫВШІЙ ДИНА- МИНДЪ). (☉ 2). 	57° 04' 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины на Н-й оконеч- ности Фортка- метской дамбы.	1 При глуби- нѣ на барѣ р. Запад- ной Двины 18 и болѣе футъ — по- стоянный съ <i>бѣлыми</i> проблеска- ми. При глуби- нѣ же ме- нѣе 18 футъ или когда проходить че- резъ баръ закрѣпить огонь бу- детъ посто- янный <i>бѣ-</i> <i>лый</i> съ <i>бѣ-</i> <i>лыми</i> и <i>красными</i> проблеска- ми.	Пробле- ски чрезъ 16 минутъ.	Отъ SW 40° черезъ W. N и O до SO 49°.	11,6



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
9	Бѣлый; фонарь и крыша зеленые.	103 93	1827 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня круглая, чугунная.</p> <p>Огонь маяка указываетъ устье рѣки Западной Двины.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> близъ маяка, для переговоровъ съ судами по междун. своду (*) и для показанія, по требованію судна, <i>высоты воды на барѣ</i>.</p> <p><i>Ночью</i> высота воды на барѣ показывается перемѣнами цвѣта маячныхъ огней слѣдующимъ образомъ:</p> <p>1) Когда глубина на барѣ <i>18 футъ</i> и болѣе, то на Усть-Двинскомъ маякѣ горитъ <i>бѣлый</i> огонь съ <i>бѣлыми проблесками</i> и нижеприведенные Усть-Двинскіе створные огни будутъ <i>красные</i>.</p> <p>2) При высотѣ воды на барѣ <i>отъ 18 до 12 футъ</i> створные Усть-Двинскіе огни также <i>краснаго цвѣта</i>, а огонь Усть-Двинскаго маяка постоянный <i>бѣлый</i> съ <i>бѣлыми и красными</i> проблесками.</p> <p>и 3) Въ случаѣ уменьшенія воды на барѣ <i>ниже 12 футъ</i> или <i>невозможности пройти баромъ</i>, на примѣръ, по причинѣ затонувшаго судна, на Усть-Двинскомъ маякѣ будетъ горѣть существующій <i>бѣлый огонь</i>, но съ <i>бѣлыми и красными</i> проблесками, а створные Усть-Двинскіе огни будутъ <i>закрѣплены</i>.</p> <p><i>Примѣч.</i> Съ Августа 1893 г. глубина на барѣ поддерживается землечерпаніемъ до 22 футъ при ординарѣ. Уровень воды на барѣ при W-хъ вѣтрахъ поднимается до 3-хъ футъ, въ бурю—до 5 футъ, при сильныхъ же и продолжительныхъ O-хъ вѣтрахъ падаетъ до 2 футъ. Поэтому обыкновенную глубину на барѣ слѣдуетъ считать отъ 20 до 24 футъ. Въ прошломъ 1896 году глубина на барѣ держалась отъ 19 до 24²/₃ футъ.</p>

(*) Телеграфная ст. въ предмѣстьѣ г. Риги—Большераа.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ саж.
		Долгота O.					
10	ОГНИ УСТЬ- ДВИНСКІЕ (Бывшіе Ди- наминдскіе). (Створные).	N-й 57° 04'	Сѣверный огонь на Форткамет- ской дамбѣ, на NW 27°, въ 0,4 каб. отъ Усть- Двинскаго мая- ка.	2			
		24 01					
		S-й 57 03	Южный, на той же дамбѣ, отъ сѣвернаго огня на SO 37° 14' въ 290 саж. (3 $\frac{1}{3}$ каб.).				
		24 02					





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
					<p><i>Лоцмана</i> при Рижскомъ портѣ, числомъ 48, раздѣлены на четыре отдѣленія. Одно отдѣленіе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ баканомъ (въ бурную погоду не далѣе конца дамбы); другое—въ <i>Болдераа</i>, обязано выводить суда въ море; третье—въ <i>Болдераа</i>—проводить суда до города <i>Риги</i>; четвертое—находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда до <i>Болдераа</i>.</p> <p>Передъ входомъ на рѣчной баръ ставится <i>прѣжный</i> или <i>входный красный баканъ съ колоколомъ</i>.</p> <p><i>Нристани</i> для шлюпокъ находятся въ рѣкѣ, у Форткаметской дамбы, съ глубиною отъ 9 до 18 футовъ.</p>
10	Свѣтло-желтый.	28	1885	Директора маяковъ и лоцм Балтійскаго моря.	<p>Фонари поднимаются на деревянныхъ одинаковаго вида стойкахъ.</p> <p>Створъ огней служить для входа ночью въ р. Западную Двину.</p> <p>Ночью огни кромѣ того, измѣненіемъ цвѣта своего служатъ, вмѣстѣ съ Усть-Двинскимъ маякомъ, для показанія высоты воды на барѣ рѣки (см. Усть-Двинскій маякъ).</p> <p>Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по немъ до траверза зеленого <i>Майнусгольмскаго</i> огня. Отъ этого траверза должно перемѣнить курсъ отъ $\frac{3}{4}$ до 1 румба <i>вълѣво</i> и, пройдя траверзъ большаго <i>Усть-Двинскаго</i> маяка, становиться на якорь.</p> <p>Паровыя суда, вошедшія ночью въ рѣку, должны съ разсвѣтомъ требовать лоцмана и немедленно очищать фарватеръ, уходя вверхъ по рѣкѣ къ <i>Болдераа</i>. Парусныя суда обязаны нанимать для этого буксирные пароходы.</p>
	Тоже.	46			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣстахъ.
11	ЛОЦМАНСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ.		Въ 49 футахъ на NW отъ съ- вернаго створ- наго, огня, на Форткаметской дамбѣ.				
							
12	СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. РИГѢ.	56° 57' 24 06	На башнѣ Прию- та для моряковъ.				
							

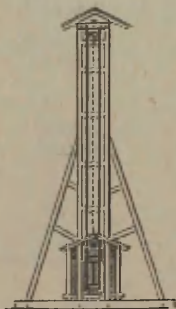
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
11				Директора маяковъ и лоцѣи Балтійскаго моря.	<p>Указательный знакъ (Wink-lake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ, своими уклонами указываетъ путь въ р. <i>Западную Двину</i> въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана вслѣдствіе бури не могутъ выѣхать на встрѣчу судну.</p> <p>Если указательный знакъ съ флагомъ стоитъ вертикально, то это обозначаетъ, что курсъ судна правиленъ; уклоны къ О-у и W-у указываютъ на необходимость измѣнить курсъ по этимъ направленіямъ до тѣхъ поръ, пока указательный знакъ съ флагомъ будетъ опять поставленъ вертикально, т. е. указывать, что курсъ судна вѣренъ.</p> <p>Въ случаѣ загражденія фарватера, на указательномъ знакѣ поднимается большой шаръ.</p>
12			1885	Рижскаго Биржеваго Комитета.	<p>Сигналь производится спускомъ поднимаемаго на мачтѣ башни шара.</p> <p>Шаръ за 15 минутъ до паденія поднимается до половины высоты мачты, а за 5 минутъ—на всю высоту мачты, и падаетъ въ 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Приюта для моряковъ (*), равняющагося 23 ч. 23 м. 32 с. средняго Гринвическаго времени.</p> <p>Если шаръ, вслѣдствіе какого нибудь обстоятельства, не будетъ спущенъ въ надлежащее время, то въ такомъ случаѣ на вершинѣ мачты съ 1 до 2 часовъ по полудни мѣстнаго времени будетъ поднятъ красный флагъ.</p>

(*) 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Приюта для моряковъ соотвѣтствуютъ 1 часу полудни средняго же времени Политехническаго училища въ Ригѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ очей или знака, въ миль.
13	МАЯКЪ КЮНО. (☉ 3). <i>(Спасательная станин).</i>	58° 06' 23 59	На южной оконечности острова того же имени, при входѣ въ Перновскую губу.	1 Вертящійся <i>бл. м. в.</i>	Свѣтъ бываетъ виденъ чрезъ каждыя <i>полминуты</i> на 18 секундъ.	Весь горизонтъ.	11
							
14	ЗНАКЪ СОРКГОЛЬМЪ.	58 11 24 12	На S-й оконечности острова того же имени, при входѣ въ Перновскую губу.				8.4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чѣмъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
13	<i>Бѣлый; фонарь и крыша зеленые.</i>	92 83	1865	Директора маяковъ и лоцманы Балтійскаго моря.	<p>Маякъ чугунный, круглый. Служить для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу и въ Моонзундъ.</p> <p>Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь <i>Св. Николая</i> также можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ. Церковь каменная, розоватаго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ, шпиць бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красной крышей, а между церковью и домомъ—шесть съ флюгеромъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> <p><i>Пристань</i> близъ маяка, съ глубиною до 3 футъ; по множеству же подводныхъ камней лучше выжидать выѣзда маячной шлюпки для указанія пути.</p>
14	<i>Нижняя половина бѣлая; а верхняя темнокрасная.</i>	54 45	1880 Вновь постр. 1894	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, имѣющій видъ прямоугольной башни.</p> <p>Служить для указанія входа въ Перновскую губу.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака. въ миляхъ.
15	ПЕРНОВСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.	N-го огня 58° 23' 24 30	На южномъ берегу рѣки Перновы, одинъ отъ другаго на SW и NO 39°, въ разстояніи 180 саж. (2 каб.).	2 Постоянные: N-й: <i>бѣлый</i> . S-й: <i>красный</i> .		<i>Бѣлый</i> огонь освѣщаетъ W-ю часть бухты до SW 17°. <i>Красный</i> огонь освѣщаетъ всю бухту.	N-го 9,6 S-го 7,7
16	ПЕРНОВСКІЕ ЗНАКИ.		На концахъ мостовъ, при входѣ въ рѣку Пернову.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
15	Черные.	70	1835 Замѣнены новыми 1879	Мѣстнаго городского управления	<p>Фонари поднимаются на вершинахъ деревянныхъ стоекъ или канделябровъ, имѣющихъ одинаковый видъ.</p> <p><i>Створъ</i> огней, по направленію SW и NO 39°, ведетъ между дамбами въ устьѣ рѣки Перновы.</p> <p>Предѣлъ <i>блго</i> огня предостерегаетъ лавирующія суда отъ мелей и банокъ, лежащихъ въ <i>восточной</i> части Перновской бухты.</p> <p>Освѣщаются въ теченіе всей навигаціи, за исключеніемъ времени съ 15-го Іюня по 15-ое Іюля.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на лѣвомъ берегу р. Пернова; <i>четыре лоцмана</i> и <i>лоцъ-капитанъ</i> служатъ для ввода судовъ въ рѣку.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> (у Перновской лоцманской станціи) для переговоровъ по международному своду сигналовъ (*) и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій.</p> <p>Средняя высота воды на барѣ 13 футъ при среднемъ уровнѣ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ двумя санными лодками, находится на южномъ берегу рѣки Перновы.</p>
16	SO-й, <i>коричневый</i> .	32	1889	Тоже.	<p>Поставлены при входѣ въ р. Пернову, для обозначенія концовъ моловъ; каждый знакъ, состоитъ изъ трехъ столбовъ въ видѣ пирамиды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и со сквозными дисками на вершинахъ среднихъ столбовъ. Знаки устанавливаются только на время навигаціи.</p>
	NW-й, <i>черный</i> .	32			

(*) Телеграфная ст. въ г. Перновѣ.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
17	Темно-сѣ- рый; крыша красная.	46 36	1881	Директора маяковъ и лоцій Бал- тійскаго моря.	<p>Башня желѣзная. Аппаратъ преломляющій съ ширмами Оттерса.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Красный огонь указы- ваетъ фарватеръ. Южный его предѣлъ ограж- даетъ отъ южнаго Патерностерскаго рифа; сѣ- верный предѣлъ предостерегаетъ отъ 8 футо- вой Моонской банки.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p><i>Пристань</i> изъ камней на NO-мъ мысѣ острова, которая въ малую воду добавляется деревян- ною настилкою на козлахъ, глубина около 3 футъ; при зыби изъ Рижскаго залива при- ставать неудобно.</p>
18	Красный; крыша зе- леная.	94 38	1866 Измѣ- ненъ въ ос- вѣщ. 1881	Тоже.	<p>Маякъ чугунный, круглый.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Южный предѣлъ огня предостерегаетъ отъ мелей, лежащихъ у Лиф- ляндскаго берега, а сѣверный—служить пре- достереженіемъ отъ Кумморской 15 футовой банки и южной оконечности Кумморскаго риффа.</p> <p><i>Пристань</i> къ N-ду отъ маяка съ глубиною до 5 футъ, къ которой можно приставать при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ; при зыби же изъ Рижскаго залива приставать затруднительно.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка. въ миляхъ.
19	ДВА ФОНАРЯ НА ПРИСТА- НИ У МЫЗЫ ВЕРДЕРЬ.		На W-й сто- ронѣ острова Вердерь.	2 Постоян- ные бѣлые.		Отъ 120° до 140°.	4
20	ОГНИ ШИЛЬДАУ. (⊙ 6). (Створные).	Западный 58° 38' 23 25	На SW око- нечности остро- ва Шильдау, у W-го Шильдау- скаго створнаго знака.	1 Перемен- ный бѣлый и красный.	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ NW 55° черезъ W п S до Вердер- скаго берега.	3,8
		Восточ- ный. 58 38 23 26	У O-го Шиль- даускаго знака, впереди его на 5 сажень (35 футъ).	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SW 88° чрезъ W до NW 45°.	8,3
21	ШИЛЬДАУСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	58 38 23 26	Восточный знакъ на S-мъ бе- регу о-ва Шиль- дау, въ Моон- зундѣ.				7,5
		58 38 23 25	Западный знакъ на SW-й оконеч- ности того же острова, въ 325 саж. (0,4 мили) отъ восточнаго.				6,9
		W O					

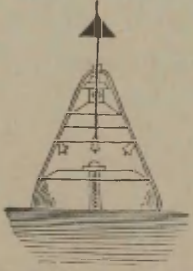



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вѣдѣніи находится.	
19	Фонари красные; крыши и столбы фонарей не окрашены.	13 8	1887	Мѣстной мызной полиціи.	Фонари четырехугольные, деревянные съ простыми керосиновыми лампами, установлены на деревянныхъ столбахъ на пристани у мызы Вердерь. Створъ этихъ огней, по компасу ОНО—WSW, ведетъ безопасно отъ прибрежной отмели къ пристани. При равной высотѣ огней, передній огонь закрываетъ задній. <i>Спасательная лодка</i> на пристани, съ санной лодкой. <i>Телеграфная станція</i> на западномъ берегу острова.
20	Домикъ красный.	11 5	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Освѣщается бензиномъ. Служить судамъ, идущимъ отъ S-a въ Моонзундъ, для указанія положенія о-ва Шильдау. Линія, соединяющая этотъ огонь съ огнемъ маяка Патерностеръ, ограждаетъ фарватеръ отъ 10 футовой Шильдауской банки, а линія, соединяющая тотъ же огонь съ огнемъ Раугенскаго бакана, указываетъ фарватеръ между о-вомъ Моонъ и Кумморскимъ рифомъ. Сѣверный предѣлъ видимости огня ограждаетъ отъ Кумморскаго рифа. Створъ огня у О-го знака на о-вѣ Шильдау съ огнемъ у W-го знака почти совпадаетъ съ направлениемъ створовъ дневныхъ знаковъ, по R. SO—NW $56\frac{1}{2}^{\circ}$, и указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ.
	Сѣрый.	53 48	1888	Тоже.	Створъ огня у О-го знака на о-вѣ Шильдау съ огнемъ у W-го знака почти совпадаетъ съ направлениемъ створовъ дневныхъ знаковъ, по R. SO—NW $56\frac{1}{2}^{\circ}$, и указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ.
21	Восточный знакъ бѣлаго цвѣта.	43 37	1879	Тоже.	Восточный знакъ имѣетъ видъ прямоугольной башни съ зубцами. Западный знакъ — башня съ коническою крышею и шаромъ на вершинѣ. Створъ знаковъ по направленію SO и NW 56° , указываетъ южный предѣлъ Кумморскаго рифа, а чтобы идти серединою фарватера—слѣдуетъ держать ихъ немного въ растворѣ къ N-ду.
	Западный — верхняя половина красная, нижняя бѣлая.	36 27	1879	Тоже.	

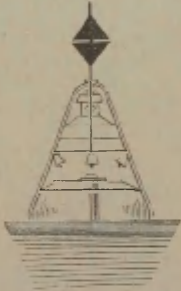

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ мильхъ
22	БАШНЯ МООНЪ. (Спасатель- ная станція)	58° 39' 23 18	На сѣверной сторонѣ острова Моонъ въ Моон- зундѣ.				8,1
							
23	ОГНИ МООНСКІЕ.	Сѣверный. 58 39 23 18	На NO берегу острова Моонъ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NW 9° до NW 28°.	8,5
		Южный. 58 39 23 19	Отъ сѣвернаго знака на SO 16° 45', въ разст. 242 саж. (2¾ каб.).	1 Тоже.		Отъ восточ- наго берега острова Да- го до рифа Куйварага.	11,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
22	Бѣлая; крыша кра- сная.	50 40	1866 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцмъ Бал- тійскаго моря.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣчен- ной пирамиды, обшитой досками съ просвѣтами и сквозною крышею. Створъ башни съ восточною оконечностью лѣса, растущаго на этомъ островѣ по R. NW и SO 18° 30', ведетъ по фарватеру, между банками Куммора и Унтеръ-Неманъ, восточнѣе 15-ти футовой Створной банки. Спасательная станція съ 10-ти весельною лодкою системы Уайта находится на восточ- номъ берегу о-ва Моонъ, у почтовой станціи Куйвасто. Телеграфная станція находится около спаса- тельной станціи.
23	Сѣрый.	56 46	1885	Тоже.	Фонари поднимаются къ вершинѣ деревян- ныхъ стоекъ, имѣющихъ одинаковый видъ. Створъ огней, по направленію NW и SO 16° 45', ведетъ по фарватеру между банками Кумморскими и Унтеръ-Неманъ; на створѣ этихъ знаковъ находится предъидущая башня.
	Тоже.	95 65	1885	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
24	РАУГЕНСКІЙ ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ. (☉ 6).	58° 40' 23 18	Въ Моонзундѣ. на глубинѣ 3 са- женъ, къ NO отъ 15 футовой бан- ки, лежащей въ разстояніи 300 саж. (около 3½ каб.) на N½O отъ 4 футовой Раугенской бан- ки.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	3,6
							
25	ЗНАКЪ КУММОРА.	58 46 23 21	На островѣ Куммора, въ Мо- онзундѣ.				7,3
							


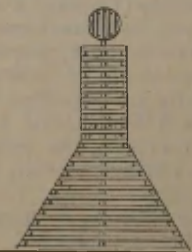
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣль вѣдѣній на- ходитьс.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
24	Баканъ и пирамида бѣлые; го-ликъ чер-ный.	10	1885	Директора маяковъ и лоции Бал-тійскаго моря.	На баканъ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро-ходнаго общества, что бываетъ около 15-го Октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.
25	Красный.	40 30	1851 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
26	Верхнія по- ловины ба- кана и пи- рамиды <i>бѣ- лыя</i> , а ниж- нія — <i>крас- ныя</i> ;голики <i>красныя</i> .	7	1886	Директора маяковъ и лоцѣи Бал- тійскаго моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, что бываетъ около 15-го Октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ двумя красными голиками раструбами врозь на бѣло-красномъ поперечномъ шестѣ.
27	Нижняя часть <i>бѣ- лая</i> ; щитъ на верху <i>черный</i> .	40 35	1860 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, на верху которой утвержденъ рѣшет- чатый щитъ. Служить для указанія прохода, ведущаго сѣвернѣе гряды Руке-рага, къ городу Гапсалу.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
28	СТЕЙНШЕР- СКІЙ ОСВѢ- ЩАЕМЫЙ БАКАНЪ. (☉ 6).	58° 58' 23 07	Въ Моонзундѣ по W-ю сторону рифа Стейн- шеръ.	1 Постоян- ный <i>розо- вый</i> .		Весь гори- зонтъ.	4
							
29	ОГОНЬ ХАРИЛАЙДЪ. (☉ 6).	58 58 23 05	На островѣ Ха- рилайдъ, близъ Корчмы.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ SO 23° черезъ O и N до NW 18°.	4.3
30	ЗНАКЪ ХАРИЛАЙДЪ. (Створный).	58 58 23 05	На южной око- нечности остров- ка Харилайдъ, въ разстояніи 80 саж. (1 каб.). отъ корчмы.				7.7
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣсмъ въѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
28	Верхнія по- ловины ба- кана и пи- рамиды чер- ныя; а ниж- нія--бѣлыя; голики чер- ные.	12	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, около 15-го Октября, баканъ снимается.
29	Домикъ бѣ- лый; крыша черная.	14 5	1885	Тоже.	Освѣщается бензиномъ. Служить для входа изъ Финскаго залива въ Моонзундъ, между островомъ Харилайдъ и Стейншерскимъ баканомъ. Южный предѣлъ огня ограждаетъ отъ камня Эрика. Къ 8-ду отъ домика, въ 13 саж. (0,15 каб.) стоитъ небольшая красная будка съ черной крышей для храненія запаса бензина; она въ тоже время служить ширмою для закрытія огня отъ камня Эрикъ.
30	Бѣлый.	45 42	1886	Тоже.	Для облегченія плаванія въ дневное время въ сѣверной части Моонзунда, на островѣ Харилайдъ (Грезера) поставленъ знакъ, створъ котораго съ мельницею на томъ же островѣ указываетъ направленіе фарватера между освѣщаемымъ Стейншерскимъ буемъ и отли- чительнымъ камнемъ Эрикъ. Направленіе створа NW и SO 31° истин. Знакъ, деревян- ный, состоитъ изъ двухъ щитовъ съ просвѣ- тами, четырёхугольнаго и надъ нимъ круглago, на столбахъ. Разрушенъ бурей, предполагается въ нынѣш- нее лѣто возобновить.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
31	СТВОРНЫЕ ОГНИ ГЕЛЬ- ТЕРМА.		На восточномъ берегу о-ва Даго. у пристани Гель- терма.				м и л ь
	ВОСТОЧНЫЙ (нижній).		Въ 23 саж. къ югу отъ приста- ни, у самаго бе- рега моря.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		и л ь
	ЗАПАДНЫЙ (верхній).		Въ 25 саж. отъ восточнаго огня. у восточнаго уг- ла сарая.	1	Тоже.		О к о л о
32	ЗНАКИ ТЕЛЬНЕСЪ. (Створные).	NW-го 59° 04' 23 27	На NW-й сто- ронѣ полуостро- ва Нуккэ, въ Моонзундѣ, въ 165 саж. (около 2 каб.) одинъ отъ другаго.				6
							7,2

NW
SO

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
31					
	<i>Бѣлый.</i>	<u>12</u> 9	1896	Владѣльца этой мѣстности гр. Унгернъ-Штернберга.	Огни помѣщены въ обыкновенныхъ фонаряхъ съ рефлекторами, освѣщаемыхъ керосиновыми лампами; фонари поднимаются на деревянныхъ столбахъ. Створъ огней ведетъ безопасно отъ двухъ футовой мели Гельтерма-рагу и другихъ прибрежныхъ камней. Огни эти будутъ зажигаться, по мѣрѣ надобности, для подхода частнаго парохода «Прогрессъ».
	Тоже.	<u>23</u> 17	1896	Тоже.	
32	NW—бѣлый съ двумя горизонтальными полосами на пирамидѣ.	<u>28</u> 20	1860 Поставленъ вновь 1886	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Знаки состоятъ изъ сквозныхъ пирамидъ дополненныхъ сверху щитами; у NW-го знака вертикальнымъ и горизонтальнымъ, у SO-го вертикальнымъ и круглымъ. Створъ знаковъ Тельнесъ, по направленію NW и SO 26°, ведетъ безопасно между 8 футовой банкой Савинова и 6 футовой Катмакова, ко входу на восточный фарватеръ, идущій къ г. Гапсалу и извѣстный подъ названіемъ Нукка-Вормскаго фарватера.
	SO—бѣлый.	<u>43</u> 35			




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
33	ТРИ СТОР- НЬЕ ГАП- САЛЬСКІЕ ЗНАКА.						
	1)	58° 58' 23 31	На концѣ но- вой пристани.				6,7
							
	2)	58 58 23 31	У начала той- же пристани, на стѣнѣ NW-го угла бѣлаго ам- бара.				
							
	3)	58 57 23 31	На островѣ, лежащемъ къ S-у отъ новой при- стани.				6,1
							
		58 57 23 32	Третья, южная, мельница, на островѣ, къ SO-у отъ новой при- стани.				

№	Цвѣтъ	Высота	Время	Въ чемъ въѣзъ и лоцманъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	маяка или знака.	огня или знака н. ур. м. отъ осн.	учрежденія.		
33	Лицевая сторона бѣлая.	34	1890	Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ трапеціи основаніемъ вверхъ, укрѣпленной на шестъ.
	Красный.		1890	Тоже.	Знакъ покрашенъ на стѣлѣ въ видѣ шеста съ прямоугольникомъ. Створъ этого знака съ предъидущимъ, по R. NO—SW 77°, указываетъ средину канала, идущаго отъ пристани.
	Щитъ и шесты бѣлые.	28	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ прямоугольнаго, досчатого, сквознаго щита, укрѣпленнаго на трехъ шестахъ. Створъ этого знака съ третьей, южной, мельницей ведетъ въ средину 2-го канала, ближайшаго къ кордону Пуляпе.
				Тоже.	<i>Примѣчаніе:</i> мѣстными лоцманами каналы ограждаются шестами вбитыми въ грунтъ, къ вершинамъ которыхъ привязаны елки или голики. Расположеніе этихъ шестовъ слѣдующее: два шеста по N-ю сторону втораго канала, четыре шеста по N-ю и три по S-ю стороны канала, идущаго отъ новой пристани.



IV.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ




БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ.
К ъ S-y O T ъ							
1	БАШНЯ ФЕСТОРНЪ. 	59° 51' 20 21	На западномъ островѣ группы того же имени.				9.2
2	ЗНАКЪ СКАРВ-ЭРЪ. 	59 54 20 14	На скалѣ того же имени.				9
3	МАЯКЪ ЛОГШЕРЪ. (⊙ 3). 	59 51 19 55	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ NO 41° черезъ N.W и 8 до 80 80°.	11.4




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
О л а н д а.					
1	Красная.	64 52	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и съ вертикальной бочкой на вершинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ изъ Балтійскаго моря къ Оландскимъ островамъ, и для входа на Бьэркэрскій фарватеръ, идущій къ Дегербю. Два лоцмана находятся на островѣ Бьэркэръ, провожаютъ суда съ моря къ таможенѣ, въ Дегербю и въ Бомарзундъ.
2	SO-я сторона-красная.	61 37	1856 Вновь постр. 1893	Тоже.	Треугольная пирамида; юго-восточная сторона почти до вершины обшита досками; на верху башни горизонтальная бочка. Служить, какъ и башня Фесторнэ, для входа изъ Балтійскаго моря на Бьэркэрскій фарватеръ, ведущій къ таможенѣ въ Дегербю и въ Бомарзундъ. Башня № 1 и знакъ № 2 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бьэркэръ.
3	Нижняя часть изъ гесаннаго гранита, верхняя изъ кирпича; фонарь желтый; крыша черная.	99 78	1859 Измѣн. въ ос-вѣщ. 1884	Тоже.	Башня маяка каменная, осмисторонняя. Днемъ башня маяка служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, а огонь въ ночное время, вмѣстѣ съ шведскимъ вертящимся маякомъ Сэдерармъ, вполне обезпечиваетъ входъ судамъ изъ Балтійскаго моря въ Оландсхавъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ
4	БАШНЯ ЛЕДЗУНДЪ. 	59° 58' 20 10	На островѣ Лед- шеръ, лежащемъ у южной оконеч- ности острова Оланда.				8,7
5	ОГОНЬ ЛЕДЗУНДЪ. (⊙). огни Лед- зундскіе. (Створный).	59 58 20 10	На сѣверномъ берегу о-ва Лед- шеръ, къ сѣверу отъ башни Лед- зундъ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 68° черезъ N до NO 82°.	6
6	БУСКШЕРЪ (⊙). 	59 58 20 11	На скалѣ того же имени.	1 . Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 58° до SW 80°.	5,5




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
1	Окрашена вертикальными полосами <i>бѣлаго</i> и <i>краснаго</i> цвѣтовъ попеременно; крыша <i>черная</i> .	57 35	1862	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня круглая; крыша коническая, покрыта желѣзными листами.</p> <p>Служить для судовъ, идущихъ изъ Оландскаго пролива чрезъ Ледзундъ въ шхеры.</p> <p>Ледзундъ, или входъ въ шхеры, находится между S-мъ мысомъ остр. Оланда и островомъ Ледшеръ, на которомъ поставлена башня.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p>
5	Будка <i>бѣлая</i> .	30 5	1895	Тоже.	<p>Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ, поставленной на гранитномъ цоколѣ; служить для входа ночью въ Ледзунскій проливъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p>
6	<i>Бѣлый съ черною</i> крышею; подмостки <i>высмолены</i> .	23 18	1884 Возвышенъ 1888	Тоже.	<p>Зажигается въ фонарѣ снаружи небольшого деревяннаго домика на подмосткахъ; освѣщается керосиномъ.</p> <p>Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе его прекращается и начинается вновь съ 14-го Іюля до окончанія навигаціи.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ или знака, въ миляхъ.
7	МАЯЧНЫЙ ОГОНЬ ХЕРРЭ. (Створный). (☉ 5).	59° 58' 20 11	На вершинѣ горы, на мысѣ того же имени, отъ предыдуща- го огня въ 2 каб.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NO 70° черезъ S до W.	7,7
							
8	ЗНАКЪ РЭДХАМНЪ.	59 59 20 06	На безлѣсной скалѣ того же имени, лежащей по южную сто- рону острова Оланда, въ 2 ми- ляхъ на NWtW отъ Ледзунда.				9
							
9	ЗНАКИ РЭДХАМНЪ. (Створные).	59 59 20 06 59 59 20 06	Одинъ на ост- ровѣ Лонгэ, дру- гой на островкѣ, лежащемъ сѣвер- нѣе Юшера.				9
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣнн находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
7	Красный.	45 12	1884 Пере- стро- енъ 1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маячный огонь установленъ снаружи деревяннаго дома.</p> <p>Створъ этого огня съ ог. Бускшеръ, по румбу SW 70°, ведетъ безопасно между мелями съ моря, до мели Ледзундъ-вестра-грудъ, находящейся близъ башни Ледзундъ.</p> <p>Оба огня принадлежатъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p> <p>Время освѣщенія тоже, какъ и предыдущаго.</p>
8	Бѣлый.	62 11	1856	Тоже.	<p>Знакъ изъ гранита и имѣетъ видъ усѣченной пирамиды.</p> <p>Служить для входа въ гавань Рэдхамнъ и для судовъ, идущихъ мимо Рэдхамна.</p> <p>2 лоцмана Рэдхамнской станціи, находящейся на о-вѣ Лонгъ, провожаютъ суда въ Дегербу, Ньюхамнъ, Маріенхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море.</p>
9	Не окрашены.		1882	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, съ подпорами, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ.</p> <p>Створъ этихъ знаковъ служитъ для входа съ моря въ Рэдхамнъ.</p>

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знамен- ный маякъ.
10	знакъ ЮНГШЕРЪ.	59° 59' 20 06	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
							
11	знакъ ИТЕРКЛУВЪ.	60 01 20 03	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.				
							
12	знакъ ГРАНШЕРЪ.	60 01 20 02	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.				
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
10	Бѣлый.	3		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса съ шес- томъ на вершинѣ и служитъ для руководства при плаваніи отъ Рэдхамна къ Маріенхамну.
11	Тоже.		1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пира- миды. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Рэдхамна къ Маріенхамну и оставляется къ западу.
12	Тоже.	6		Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ боль- шимъ камнемъ на вершинѣ. Указываетъ пово- ротъ фарватера на NW и оставляется къ за- паду.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
13	знакъ РОВЫШЕРЪ. 	60° 02' 20 01	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.	»	»	»	»
14	знакъ ФОЛКЕТС- ХОЛЬМЪ. 	60 03 19 59	На сѣверной сторонѣ остров- ка того же име- ни.	»	»	»	»
15	знакъ РЭДГРУНДЪ. 	60 03 19 58	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
13	Бѣлый.	8		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ кре- стомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу. Знаки №№ 11—13 принадлежатъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.
14	Тоже.	8		Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Указываетъ поворотъ къ западу, а также мѣсто откуда фарватеръ сворачиваетъ въ во- сточную Маріенхамнскую гавань. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ма- ріенхамнъ.
15	Тоже.	8		Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, съ ше- стомъ на вершинѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака. въ миляхъ.
16	знакъ КАЛФШЕРЪ.	60° 03' 19 57	На среднѣ скалы того же имени.				
17	знакъ НЮХАМНЪ. 	59 58 19 57	На островѣ Лилла Ботшеръ, лежащемъ по S-ю сторону Оланда.				9,4
18	ОГОНЬ НЮХАМНЪ или ЛИЛЛА- БОТШЕРЪ. (☉). 	59 58 19 57	На островѣ Лилла Ботшеръ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 33° въ черезъ W и S до SO 33°.	6,3



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны нахомя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
16	<i>Бѣлый.</i>	8		Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій; оба знака служатъ для руководства при плаваніи по фарватеру Рэдхамнъ-Маріенхамнъ. Знаки №№ 15 и 16 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріенхамнъ.
17	Обшитая чернан, а низъ и шесть съ б о ч к о ю красные.	68 44	1856 Измѣн. 1877	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ 4 подпорами, обшитый сверху досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для входа въ Нюхамнъ и на Ледзундскій фарватеръ, идущій на Оландскія шхеры. Лоцманская станція на о-вѣ Стура Ботшеръ: старшина и 6 лоцмановъ провожаютъ суда съ моря въ Дегербю, Рэдхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море.
18	<i>Бѣлый.</i>	30 4	1885 Перенесенъ 1888	Тоже.	Освѣщается керосиномъ; указываетъ фарватеръ при входѣ съ моря въ Оландскія шхеры. Знакъ № 17 и огонь № 18 принадлежатъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миллахъ.
Коббаκκινтарне —							
19	ЗНАКЪ КОББАККИН- ТАРНЕ. (Доцманская станція). 	60° 02' 19 53	На западномъ изъ островковъ группы того же имени, при вхо- дѣ съ моря въ Маріенхамнъ.				8,6
20	ЗНАКЪ ТВИБЕНАНЪ.	60 02 19 53	На южной сто- ронѣ острова того же имени.				
21	ОГНИ КОРСЭ. (Створные). КОРСЭ- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙). 	60 02 19 54	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени, лежа- щемъ по О-ю сто- рону входнаго фарватера у Коб- баκκинтарне.	1	Перемѣн- ный крас- ный и бѣ- лый.	Отъ SW 22° черезъ W до NW 8°.	4
	КОРСЭ- ЕВРЕ. (Верхній). (⊙).	60 02 19 54	На томъ же островѣ, къ NO-у отъ предыдуща- го.	1	То же.	Отъ NW 85° черезъ S до SO 50°.	6,9



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
— Мариенхамнъ.					
19	Бѣлый: бочка крас- ная.	$\frac{56}{41}$	1863	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Четырехсторонняя пирамида, обшитая до- сками, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Для наблюденія лоцмановъ за проходящими судами, на каждой сторонѣ сдѣлано по окну. Знакъ служить для входа съ моря въ гор. Мариенхамнъ. <i>Лоцманская караульная на Коббаклинтарне</i> служить для лоцмановъ Мариенхамнской стан- ціи.
20	Бѣлый.	$\frac{3}{5}$	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ ше- стомъ на вершинѣ. Указываетъ фарватеръ, идущій по западную его сторону. Знаки №№ 19 и 20 принадлежатъ лоцм. станціи Мариенхамнъ.
21	Бѣлый: крыша чер- ная.	$\frac{12}{4}$	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней служить для обозна- ченія входа съ моря, съвернѣе Коббаклин- тарне; освѣщаются керосиномъ.
	Тоже.	$\frac{36}{6}$	1890	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. Вѣдмизъ.
22	ЗНАКЪ ВИТФОГЕЛ- ШЕРЪ.	60° 04' 19 54	На восточной сторонѣ острова того же имени.				
23	ЗНАКЪ ГРАНЭ- КЛУБЪ.	60 04 19 55	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.				
24	ОГНИ ЛУТСБЕР- ГЕТЬ. (Створные).						
	ЛУТСБЕР- ГЕТЬ- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙)	60 05 19 56	На W-мъ Ма- ріенхамскомъ берегу.	1	Перемѣн- ный бѣлый и красный.	Отъ SW 6° 15' до SW 51° 15'.	5
							
	ЛУТСБЕР- ГЕТЬ-ЁВРЕ. (Верхній). (⊙)		На томъ же Ма- ріенхамскомъ берегу; отъ предъ- идущаго огня на NO, въ 57 са- женяхъ (0,65 каб.).	1	Тоже.		10



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ числѣ нбдѣни ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
22	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{8}{8}$		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ широ- кимъ основаніемъ; при плаваніи къ Маріен- хамну слѣдуетъ оставлять къ западу.
23	Тоже.	$\frac{6}{6}$		Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій. Служитъ руководствомъ при плаваніи къ Маріен- хамну отъ Хаммарудда до Коббаклинтарне.
24	<i>Бѣлый; крыша чер- ная.</i>	$\frac{19}{11}$	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней служить для обозна- ченія фарватера въ Корсѣ и обратно; освѣ- щаются керосиномъ.
	Тоже.	$\frac{84}{6}$	1890	Тоже.	

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
25	МАРИЕП- ХАМНСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. 	60° 05' 19 56	На Мариен- хамнскомъ бе- регу.	»	»	»	»
26	ЗНАКЪ КАКАНЪ.	60 03 19 51	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
27	ЗНАКЪ ВЕСТЕРКЛЭН- ПЕЛЪ.	60 05 19 46	На южной скалѣ того же имени, къ S-y отъ Хаммарудда.	»	»	»	»
28	ТОРПЭ. (Лонм. ст.). 	60 10 19 36	На островѣ того же имени.	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ вѣсн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
25	Желтый.	»	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<i>Лоцмана</i> проводятъ въ Рэдхамнѣ, Торпэ, въ море, Марзундѣ и Бомарзундѣ черезъ Лем- стремскій каналъ.
26	Бѣлый.	» 6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, служитъ для руководства при плаваніи отъ Маріен- хамна въ Торпэ и Марзундѣ.
27	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ ше- стомъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи въ Марзундѣ. <i>Два лоцмана</i> , находящіеся въ Марзундѣ, проводятъ суда въ Финнбю, Торпэ, Маріен- хамнѣ, Донэ и въ море у Хаммарудда. Карауль- наго домика при этой станціи нѣтъ.
28	Тоже.	»	1866	Тоже.	<i>Лоцмана</i> , находящіеся въ двухъ-этажномъ домѣ съ сигнальной мачтой, проводятъ суда въ море, Коббаклинтарне, а съ моря въ Маріен- хамнѣ, Марзундѣ, Эккерэ и Сигнильшеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
КЪ W - у и N - у							
29	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ЭККЕРЭ. (⊙).	60° 13' 19 33	На W-мъ бе- регу острова Эккерэ, лежаща- го по западную сторону острова Оланда.	1	Постоян- ный блый.	Отъ SW 24° черезъ W до NW 43°.	5,1
							
30	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ХЕЛЬМАНЪ. (⊙).	60 13 19 19	На S-й око- нечности острова Хельманъ, близъ Сигнильшера.	1	Тоже.	Съ восточ- ной стороны отъ ONO до SOtO, а съ западной — отъ NWtW ½ W до SW, по компасу.	5,6
							
31	ОГОНЬ ГИССЛАНЪ. (⊙ 5).	60 10 19 18	На скалѣ того же имени, лежа- щей въ 2,6 мили, на SW 8° 30' отъ огня Хель- манъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	Отъ NW 50° черезъ W п S до NO 85°.	7,4




Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣздинъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
У и X. отъ Оланда.				
29 Желтый.	19 9	1845 Вновь постр. 1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Фонарь помѣщается въ западной стѣнѣ деревяннаго дома. Освѣщается круглый годъ за исключеніемъ времени, когда по могущимъ встрѣтиться за- трудненіямъ, почтовые сообщенія черезъ Оланде- хафъ прекращаются. Огонь этотъ учрежденъ для облегченія поч- товыхъ сношеній между Финляндіею и Шве- ціею. Лоцманская станція при таможенѣ на Эккерэ: 2 лоцмана и ученикъ провожаютъ суда въ море къ <i>сверу</i> и къ <i>югу</i> и къ о-ву Сигнильшеръ; на послѣднемъ также есть <i>лоцмана</i> , провожаю- щіе суда къ Донэ, Финнбю и Торпэ.
30 Домъ, при которомъ помѣщенъ фонарь, де- ревянный <i>желтый</i> .	24 14	1868	Тоже.	Огонь установленъ въ южномъ углу одно- этажнаго деревяннаго зданія, служить для облегченія плаванія почтовымъ судамъ, которыя ходятъ между Эккерэ, на Оландѣ, и Глисле- хамномъ—на шведскомъ берегу. Освѣщеніе продолжается круглый годъ за исключеніемъ времени, когда по могущимъ встрѣтиться затрудненіямъ, почтовые сооб- щенія прекращаются.
31 Будка бѣ- лая.	41 28	1895	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндри- ческой съ покатою крышею будкѣ, поставлен- ной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, укрѣпленныхъ на гранитномъ цоколѣ. Постоянной прислуги при огнѣ нѣтъ, поэто- му на постоянство его освѣщенія полагаться не слѣдуетъ. Служить для облегченія плаванія въ ночное время у западныхъ береговъ Оландскихъ шхеръ.

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ
32	ЗНАКЪ ВЕСТЕРШЕРЪ или НОРРА ДЕГЕРШЕРЪ.	60° 11' 19 18	Въ Оландскомъ проливѣ, на ост- ровкѣ того же имени, къ SW-у отъ острова Сиг- нильшеръ.				13
							
33	МАЯКЪ МЕРКЕТЪ. (☉ 3).	60 18 19 09	На скалѣ того же имени, къ NW-у отъ Сиг- нильшера.	1 Вертящійся бѣлый.	Каждыя 6 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SO 5° черезъ S, W и N до NO 80°.	8,5
							
34	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ СТЕНТРУНДЪ.	60 16 19 27	На подводной мели того же имени, между островами Лонге и Веншеръ.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ введеніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
32	Верхняя доска чер- ного цвѣта, а нижняя бѣлаго, ос- тальная часть знака не окраше- на.	129 39	1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ двумя досками на вершинѣ. Служить для входа съ моря на Сигнильшер- снѣй фарватеръ. Лоцманская станція Сигнильшеръ помѣщается на островѣ того же имени въ одноэтажномъ домѣ; лоцмана проводятъ суда въ Эккерэ, Торпэ и Финнобю. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сигниль- шеръ.
33	Зданіе ма- яка окра- шено въ бѣ- лые и крас- ные гори- зонталь- ные поло- сы; крыша черная.	55 47	1885	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ двухъ-этажнаго, кирпич- наго зданія на гранитномъ фундаментѣ. Фонарь железный съ мѣднымъ куполомъ, установленъ на SW углу зданія, на башнѣ. Огонь маяка предостерегаетъ между прочимъ отъ 9 фут. мелей Зюдосброттенъ, находящихся на NO 28½° отъ маяка. Сигнальная мачта для передачи сигналовъ на близъ лежащую лоцманскую станцію Сиг- нильшеръ.
34	Бѣлый.	»	»	Тоже.	Служить для руководства при плаваніи по восточную сторону острова Веншеръ. Принадлежитъ лоцм. станціи Эккерэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ.
35	знакъ рѣдкунъ. 	60° 19' 19 30	На срединѣ острова того же имени.				
36	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИННЕЮ.	60 21 19 34	Въ NW-й час- ти острова Олан- да.				
37	знакъ одшеръ. 	60 21 19 32	На SO мысѣ острова того же имени.				
38	знакъ. СТЕНШЕРЪ.	60 21 19 32	На западной сторонѣ острова того же имени.				




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
35	Бѣлый.	» 9	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ четырехгранной призмы изъ камней; оставлять его слѣдуетъ къ западу.
36	Желтый.	»	»	Тоже.	Лоцмана помѣщаются въ одноэтажномъ зда- ніи съ сигнальной мачтой; проводятъ суда въ море у Сигнильшера, въ Эккерэ, Марзундъ, Донэ, а также съ моря.
37	Бѣлый.	» 9	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служитъ для руководства при плаваніи отъ знака Рэд- кунъ къ сѣверу.
38	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ Рэдкунъ. При плаваніи отъ Рэдкуна къ сѣверу слѣдуетъ дер- жать между этимъ знакомъ и предъидущимъ. Знаки №№ 35—38 принадлежатъ къ лоцм. станціи Финнбю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
39	ЗНАКЪ КЛУББШЕРЪ. 	60° 23' 19 35	На скалѣ того же имени. къ югу отъ маяка Шель- шеръ.				
40	БАШНЯ ХЭГСТЕНЪ. 	60 21 19 27	На островѣ то- го же имени, въ южномъ Кварке- нѣ.				10,7
41	МАЯКЪ ШЕЛЬ- ШЕРЪ. (○ 2). 	60 25 19 35	На низменномъ маленькомъ ос- тровкѣ, лежа- щемъ по запад- ную сторону о-ва южнаго Шель- шера.	1 Постоян- ный <i>блѣй</i> <i>ки</i> <i>съ красными</i> проблеска- ми.	<i>Проблес-</i> <i>ки</i> <i>чрезъ</i> <i>каждыя</i> $\frac{1}{2}$ <i>минуты.</i>	Весь горп- зонть.	13,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ видѣніи ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
39	Бѣлый.	7		Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного конуса и служить для плаванія отъ знака Одшеръ къ сѣверу. По сѣверную сторону этого знака фарватеръ сворачиваетъ къ SW, въ Донэ.
40	Красная.	87 52	1845	Тоже.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками. Служить хорошимъ опознательнымъ пунк- томъ для судовъ, плавающихъ въ южномъ Кваркенѣ. Два лоцмана въ селеніи на о-вѣ Финнбю провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, Сигниль- шеръ и Эккерэ, а также въ море и съ моря въ шхеры. Знакъ № 39 и башня № 40 принадлежатъ къ лоцм. станціи Финнбю.
41	Бѣлый; крышакра- сная.	146 101	1868	Тоже.	Маячная башня изъ кирпича, круглая. Маякъ служитъ для плаванія по южному Кваркену и для предостереженія отъ опас- ныхъ камней и мелей, выдающихся къ NW-у на большое разстояніе отъ Оланда. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Донэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ.
42	знакъ ДОНЭ-ГАМ- ЛЕНЪ. 	60° 26' 19 46	На самой вы- сокой сѣверной части острова Донэ, къ WNW (по компасу) отъ горы Гета, на Оландѣ.	»	»	»	18.7
43	знакъ ХАЛФМОНЪ. 	60 26 19 45	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
44	знакъ МЕЛЛАН- ШЕРЪ.	60 26 19 45	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Ръ чемъ възвѣни ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
42	Обшивка знака и щитъ при вершинѣ <i>бѣлыя</i> , а остальныя части по- крыты чер- лядью на <i>смоля</i> .	265 <hr/> 58	1863	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, обшитой досками съ просвѣтами и съ крестомъ на верху. Служить для опознанія острова Донэ, а также для входа на превосходное <i>якорное</i> <i>мѣсто</i> у Донэ. <i>Лоцманская станція</i> Донэ въ деревнѣ Донэ- бю: староста и два лоцмана обязаны провожать суда въ Саггэ, Финнбю и Марзундъ, а также въ море и съ моря.
43	<i>Бѣлый.</i>	<hr/> 9	»	Тоже.	Оба знака изъ камней въ видѣ четырех- гранной усѣченной пирамиды и служатъ для указанія прохода между ними съ моря къ якорному мѣсту у Донэ.
44	Тоже.	<hr/> 7	»	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или ана- логъ, въ миляхъ.
С ъ м о р я в ъ С а г г ѣ и							
45	БАШНЯ КОХНАНЪ (КОКСНАНЪ).	60° 28' 19 57	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени, ле- жащемъ на NW 30° въ разстоя- ніи 5 миль отъ лоцманской стан- ціи Саггэ.				8.7
							
46	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ САГГЭ.		На островкѣ Хундклуббенъ.				
							
47	ЗНАКЪ БЕРЪЕКУВЪ.	60 19 20 16	На восточной сторонѣ острова того же имени.				
48	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БОМАРЗУНДЪ.	60 13 20 15	На возвышен- ности острова Престэ.				
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			

далѣе въ Бомарзундѣ.

45	Красная съ бѣлой горизон- тальной по- лосой по серединѣ.	58 35	1895	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Башня въ видѣ шестигранной пирамиды, состоящей изъ центрального бревна съ шестью подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для указанія входа съ моря къ лоцманской станціи Саггэ. Суда, желающія воспользоваться этимъ входомъ, должны для подхода къ лоцманской станціи держать курсъ на SO 37° (истин.), оставляя башню приближи- тельно на $\frac{3}{4}$ мили къ востоку.
46	Бѣлый.	»	1864 Пере- несенъ 1888	Тоже.	Лоцманская станція Саггэ; лоцмана отъ о-ва Хундклуббенъ провожаютъ суда въ Марзундѣ, Донэ, а также въ море и съ моря.
47	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, служитъ для руководства при плаваніи изъ пролива Боксэ, а также указываетъ мѣсто поворота къ югу, мимо Берье, въ Бомарзундѣ.
48	Желтый.	»	»	Тоже.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ домѣ съ сигнальной мачтой. Лоцмана проводятъ суда въ Маскага, Кастельхольмъ, Бьеркеръ, Сот- тунга, Дегербю, Саггэ и въ Маріенхамнъ че- резъ Лемстремскій каналъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильяхъ.
Бомарзундъ —							
49	знакъ рѣдку.	60° 09' 20 05	На островѣ того же имени.	»	»	»	5,4
50	знакъ кунгс- хольмъ.	60 07 20 04	На возвышен- ности острова того же имени.	»	»	»	»
51	ДВА ОГНЯ ЛЕМСТРЕМ- СКІЕ.	SO-й 60 06 20 01	На концѣ сѣ- верной стѣнки канала, при вос- точномъ входѣ въ него.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Весь гори- зонтъ.	4,3
		NW-й 60 06 20 01	На берегу, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ каналъ.	1	Тоже.	Тоже.	5,1
52	ФОНАРЬ НА МОСТУ ЧЕРЕЗЪ ЛЕМСТРЕМ- СКІЙ КАНАЛЪ.		На мосту че- резъ каналъ.	1	<i>Красный</i> и <i>зеленый</i> .	Тоже.	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
— Мариенхамнъ.					
49	Бѣлый.	<u>22</u> 8	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства при плаваніи отъ канала Лемстремъ черезъ плёсъ Лумпарфьердъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бомарзундъ.
50	Тоже.	<u>12</u>	»	Тоже.	Такой же, служить для руководства при плаваніи черезъ плёсъ Лумпарфьердъ.
51	Фонарь и шесть зеленые.	<u>14</u> »	1889	Тоже.	Два фонаря съ керосиновыми лампами, установленные на шестахъ. Створъ огней. NW 54° по компасу, по проходѣ мыса Несудденъ, ведетъ свободно мимо мелей, лежащихъ по юго-восточную сторону канала, въ Лемстремскій каналъ съ плёса Лумпарфьердъ.
	Тоже.	<u>20</u> »	»	Тоже.	Для облегченія прохода паруснымъ судамъ черезъ Лемстремскій каналъ, на обоихъ концахъ его поставлены по одному красному бакану. Ширина канала 40 футъ, а глубина—13 футъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Мариенхамнъ.
52	»	»	1890	Тоже.	Фонарь установленъ на подвижномъ мосту такъ, что <i>красный</i> огонь показывается, когда мостъ наведенъ, а <i>зеленый</i> когда онъ разведенъ; при этомъ, для судовъ, приближающихся къ каналу, сторожъ на мосту обязанъ дѣлать слѣдующіе сигналы: <i>Днемъ</i> : махать <i>краснымъ</i> флагомъ, когда теченіе въ каналъ <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> . <i>Ночью</i> : махать желѣзно-дорожнымъ ручнымъ фонаремъ съ <i>краснымъ</i> огнемъ, когда теченіе <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> .

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Гангэуддъ							
53	знакъ ГАМЛА-ТУЛ- ХОЛЬМЪ.	59° 48' 22 54	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.				
54	знакъ ШИЛЬЕ- ГРУНДЪ. 	59 49 22 53	На западной изъ двухъ над- водныхъ скалъ Шильегрундъ, лежащихъ къ N-у отъ группы ост- рововъ Тисд- шеръ (Китше- рснъ).				5,4
55	знаки КЪТШЕРЪ. (Створные). 	59 48 22 53	Оба знака на О-мъ островкѣ группы того же имени.				N-го 6,4 S-го 7
56	знакъ КЮВШЕРЪ. (ТЮФШЕРЪ).	59 49 22 53	На SW-й сто- ронѣ небольшой скалы того же имени.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

— Ю Н Г Ф р у з у н д ъ .


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	
53	Бѣлый.	*	1867	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства, въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней и служитъ для указанія прохода къ западу съ рейда Гангъ.
54	Черный.	<u>22</u> 20	1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, утвержденнаго на скалѣ, съ треугольнымъ просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ; слу- жить указаніемъ мѣста скалъ Шильегрундъ
55	Черные; груды кам- ней бѣлыя.	<u>32</u> 26 <u>38</u> 22	1885	Тоже.	Оба знака одинаковаго вида; состоятъ изъ столба съ треугольникомъ на вершинѣ; постав- леннаго на грудѣ камней. Суда, сидяція въ водѣ не болѣе 10 футъ, права по створу этихъ знаковъ (по R. N и S) могутъ пройти по мелкому и узкому фарва- теру чрезъ проливъ Шельстенсъ-зундъ. Принадлежать къ Гангэудской внутр. лоцм. станціи.
56	Бѣлый.	*	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указы- ваетъ фарватеръ, для неглубокосидящихъ судовъ, по восточную сторону знака Шель- стенъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
57	знакъ ШЕЛЬСТЕНЪ. 	59° 49' 22 52	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,9
58	знакъ КОЛАГРУНДЪ.	59 50 22 52	На западной скалѣ того же имени.	»	»	»	»
Отъ знака Шельстенъ къ							
59	знакъ ЛЕНАБОРГЪ.	»	На скалѣ того же имени, въ группѣ Клип- пингоръ.	»	»	»	4,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
57	N-я и O-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ; нижняя треть и верхняя часть шеста въ <i>бѣлый</i> , а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста — въ <i>крас- ный</i> цвѣтъ.	36 <hr/> 18	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ шестомъ. Служить при плаваніи чрезъ юго-восточную часть западнаго Гангәудскаго плёса. Недалеко отъ мыса Гангәудда, шхерный фарватеръ раздѣляется на наружный и внут- ренній: первымъ могутъ ходить суда, сидящія до 16-ти, а вторымъ—не болѣе 11 футъ.
58	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указы- ваетъ мѣсто развѣтвленія фарватера отъ Гангә въ Юнгфрузундъ и Кимитостремъ.
киркъ въ селеніи Бромарфъ.					
59	<i>Бѣлый.</i>	14 <hr/> 5	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса; служить руководствомъ при плаваніи по фар- ватеру къ каналу Кимито и къ Бромарфу. Принадлежитъ къ внутренней Гангәудской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
		Долгота O.					
60	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЕДЕНЪ.						
	Верхній.	»	Въ средней части острова Меденъ.	»	»	»	7,7
	Нижній.	»	На южномъ берегу того же острова.	»	»	»	4,9
61	ЗНАКЪ МЕДЕГРУНДЪ.	»	На скалѣ того же имени, лежа- щей при восточ- ной оконечности о-ва Меденъ.	»	»	»	3,8
62	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ.	»	На сѣверной сторонѣ скалы того же имени.	»	»	»	4,7
63	ЗНАКЪ БЪЕРН- ХОЛЬМЪ.	»	На восточномъ берегу лѣсистаго о-ва того же име- ни.	»	»	»	3,6
64	ЗНАКЪ ПЕРНИГЕ- УДДЪ.	»	На мысѣ того же имени, поду- острова Падва.	»	»	»	4,6


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. * отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
60	На одну треть высоты съверху черный, остальная часть бѣлая.	$\frac{45}{8}$	1894	Директора лоцманскаго н маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Оба знака сложены изъ камней въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ отъ группы Клиппингоръ мимо мели «Молнія» къ острову Меденъ, который при проходѣ оставляется къ западу, руководствуясь слѣдующими двумя знаками.
	Бѣлый.	$\frac{18}{5}$		Тоже.	
61	Тоже.	$\frac{11}{5}$	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса, служить руководствомъ при плаваніи къ Бромарфу; оставляется къ западу.
62	Тоже.	$\frac{17}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; оставляется при плаваніи къ востоку.
63	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; оставляется къ западу.
64	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, оставляется къ западу. Знаки №№ 60 — 64 принадлежатъ къ внутренней Гангзудской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
65	ЗНАКЪ ТАГЕЛЬШЕРЪ.		На выдающейся къ востоку отъ о-ва Тагель- шеръ скалѣ.				3,6
66	ЗНАКЪ ХЕГХОЛМЪ.		На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.				5
67	ЗНАКЪ РИЛАКСЪ.		На обрывѣ мы- са, выдающагося отъ полуострова Падва.				5,1
ОТЪ ЗНАКА ЭНСТЕНЪ							
68	ЗНАКЪ ЭНСТЕНЪ.	59° 50' 22 48	На скалѣ того же имени.				6,4
							
69	ЗНАКЪ АНКАР- ГРУНДЪ.	59 50 22 49	На западномъ мысѣ небольшо- го острова того же имени.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
65	Бѣлый.	10 5	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій; служить для обозначенія фарватера и оставляется къ западу.
66	Тоже.	19 4	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій; обозначаетъ поворотъ фарватера къ Бромарфъ.
67	Тоже.	20 4	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій; служитъ руководствомъ при плаваніи къ якорному мѣсту противъ кирки Бромарфъ.

ВЪ Ю Н Г Ф Р У З У Н Д Ъ .




68	N-я, O-я и S-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черный цвѣтъ, нижняя треть и верхняя часть шеста — въ бѣлый, а W-я сторона и нижняя часть шеста — въ красный цвѣтъ.	31 24	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ крестомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служитъ для указанія западнаго фарватера на плёсъ Гангэ-вестра-фіердъ болѣе глубокаго, нежели обыкновенный, внутренний, фарватеръ между Гангэуддомъ и Юнгфрузундомъ.
69	Бѣлый.		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ для судовъ, идущихъ съ юга, большое измѣненіе курса, если желаютъ войти на фарватеръ по западную сторону скалистаго острова Хамнхольмскубенъ. Знаки №№ 65 — 69 принадлежатъ къ внутренней Гангэудской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. Въ миляхъ
70	знакъ ХАМНХОЛЬМ- СКУВБЕНЪ.	59° 51' 22 49	На западномъ мысѣ скалистаго островка того же имени.	»	»	»	»
71	знакъ СКУМАКА- РЭНЪ. 	59 51 22 48	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7
72	знакъ РЕНШЕРЪ (ЛИЛЬ-КО- ЛЕНЪ).	59 51 22 47	На восточной сторонѣ неболь- шаго островка того же имени.	»	»	»	»
73	знакъ МОСХОЛЬМЪ или КУМ- МЕЛЬГРУНДЪ.	59 53 22 51	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
70	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій и слу- жить для указанія фарватера по W-ую сто- рону острова Хамнхольмскубенъ, а для судовъ, идушихъ отъ востока, указываетъ перемѣну курса.
71	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, и п ж н я я т р е т ь , и шесть съ доскою-- въ <i>бѣлый</i> , а S сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	38 22	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ, обращенной по направленію фарватера. Служить для судовъ, идущихъ между Гангэ- уддомъ и Юнгфрузундомъ черезъ Гангэ-вестра- фіердъ.
72	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указы- ваетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеры, глубокій—по западную сторону, а мелкій—по восточную сторону острова.
73	<i>Красный.</i>	32 27	1858	Тоже.	Знакъ четырехугольный, имѣетъ видъ сквоз- ной усѣченной пирамиды. Служить для судовъ, идущихъ между Гангэ- уддомъ и Кимито-каналомъ черезъ Гангэ-вестра- фіердъ. Знаки №№ 70 — 73 принадлежать къ вну- тренней Гангэуддской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
74	ЗНАКЪ ТРЕХОЛЕТЪ или ТРИГОЛЬ- ШЕРЪ. 	59° 52' 22 46	На скалѣ того же имени.				7.1
75	ЗНАКЪ ЧЕПМАН- ШЕРЪ. (ЧУКОНЪ). 	59 53 22 44	На самой вы- сокой части ост- ровка того же имени.				7.3
76	ЗНАКЪ РЮССЪ- КУБЕЪ.	59 54 22 41	На скалѣ того же имени.				7.6


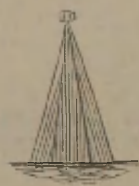

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
74	SO, NO и NW сторо- ны на $\frac{2}{3}$ выш и ны знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, н и ж н я я третьшеста и доска — въ бѣлый, а SW сторо- на—въ кра- сный цвѣтъ.	39 <hr/> 29	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою, обращенною по направле- нію фарватера.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Ганг- уддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вестра- фіердъ.</p> <p>По близости этого знака, на SO отъ него, фарватеръ раздѣляется на внѣшній и вну- тренній.</p>
75	Бѣлый.	41 <hr/> 15	1853 Бозоб. 1884	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса съ шес- томъ и доскою, указывающею направленіе фарватера, идущаго по южную сторону ост- рова Чепманшеръ.</p> <p>Знаки №№ 74 и 75 принадлежать къ внут- ренней Гангэуддской лоцм. станціи.</p>
76	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, н и ж н я я треть, шесть и доска — въ бѣлый, а S-я сторона — въ красный цвѣтъ.	44 <hr/> 29	1856	Тоже.	<p>Знакъ такого же вида, какъ № 74.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Ганг- уддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вестра- фіердъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юнг- фрузундъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
77	ЗНАКЪ СУЛАНЪ. 	59° 56' 22 36	На скалѣ того же имени.				6.9
78	ЗНАКЪ ГАЛЬТАРНЭ. 	59 55 22 36	На самой во- сточной скалѣ того же имени.				6.1
79	ЗНАКЪ УДДШЕРЬ- КУББЪ. 	59 55 22 32	На скалѣ, ле- жащей на SO70° въ разстояніи 174 саж. (2 каб.) отъ островка Уддшеръ.				5.9


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣн на ходили.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я .
		п. ур. м. отъ осев.			
77	Н-я и О-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ черныи цвѣтъ; и п ж н я я треть. верхняя часть шестаидоска въ бѣлый, а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста въ красныи цвѣтъ.	36 28	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго въ домства въ Финляндии.	<p>Знакъ состоитъ изъ сруба съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ.</p> <p>Служить указателемъ мѣста на Гангэ-вестра-фьердѣ, гдѣ фарватеръ раздѣляется на два рукава: первый ведетъ въ Юнгфрузундъ и Дальвикъ (къ Дальвикскому заводу), а другой—къ Юнгфрузундской лоцм. станціи и далѣе къ сѣверу.</p> <p>Лоцманская станція Юнгфрузундъ на восточномъ берегу ост. Хэксора, въ деревнѣ того же имени: одинъ староста и 7 лоцмановъ провожаютъ суда: въ Гангэудъ, гор. Або, Гульдкрану, Корпострэмъ и въ Паргаспортъ.</p>
78	Шесть черныи; щитъ бѣлый.	29 27	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ прямоугольнымъ щитомъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ западнаго Гангэудскаго плеса къ Юнгфрузунду.</p>
79	Тоже.	26 1	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ треугольнымъ щитомъ.</p> <p>Знаки №№ 78 и 79 принадлежать къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.</p>

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъог- ня или знака въ миляхъ.	Глубина
80	знакъ уддшеръ.	59° 55' 22 32	На южномъ островкѣ груп- пы того же име- ни.	»	»	»	»	»
81	знакъ пернгрундъ.	59 54 22 28	На подводной скалѣ, лежащей на SW 36° въ разстояніи 130 саж. (1½ каб.) отъ скалы перн- грундъ.	»	»	»	5,7	»
82	знакъ фуру- хольмъ.	59 54 22 25	На SW сто- ронѣ мѣстатаго островка, лежа- щаго у острова Фурухольмъ.	»	»	»	»	»
83	знакъ стрѣмс- грундъ.	59 55 22 24	На NO-й сто- ронѣ голаго ост- ровка того же имени.	»	»	»	»	»
84	знакъ эльнесъ- хольмъ.	59 57 22 23	На NO-мъ мы- сѣ Эльнесъ-уддѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
85	знакъ кюггъ- ернъ.	59 58 22 23	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣній на ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
80	<i>Бѣлый.</i>	•	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ, съ запада идущимъ судамъ, фарватеръ къ о-ву Хэгсортъ, а также мѣсто измѣненія курса.
81	Шестъ чер- ный; щитъ бѣлый.	<u>25</u> •	1891	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ и знакъ Гальтарнэ № 78 и служатъ для той же цѣли.
82	<i>Бѣлый.</i>	•	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Указываетъ мѣсто перемѣны курса на NW и N, а также направленіе фарватера по сѣверную сторону островка.
83	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предыдущій и служитъ для руководства при плаваніи.
84	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же и указываетъ, съ сѣвера идущимъ судамъ, курсъ на знакъ Стрэмсгундъ.
85	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ съ юга и съ сѣвера, фарватеръ западнѣе островка Гронхольма. Знаки №№ 80—85 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
П О В Н Ъ Ш Н Е М У ф а р в а т е р у							
86	знакъ БЕНШЕРЪ.	59° 43' 22 30	На NW око- нечности скалы того же имени.				8.7
							
87	знакъ ВЕНЕКАЛЬК- ШЕРЪ.	59 47 22 05	На южной ска- лѣ группы Вене- калькшеръ.				12
							
88	знакъ ИОРРА- ГРИМСЭ- РАРНЕ или УТЭ-ЛЕНГ- НЕНЪ.	59 41 21 30	На самой высо- кой скалѣ груп- пы островковъ того же имени.				7.7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
отъ Гангэ въ Утэ.					
86	Окрашенъ съ S-й стороны въ бѣлый цвѣтъ, а съ прочихъ сторонъ въ красный. Шесть и щиты красные.	58 26	1880	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба и трехъ крестообразно расположенныхъ шестовъ, каждый со щитомъ въ видѣ флаговъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для предостереженія плавающихъ судовъ, чтобы не проходили по сѣверную его сторону, такъ какъ курсъ этотъ ведетъ къ опасному западному Гангэудскому плесу.</p> <p>Принадлежитъ къ Юнгфрузундской лоцманской станціи.</p>
87	Красный.	109 71	1889	Тоже.	<p>Знакъ имѣетъ видъ пирамиды обшитой досками съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ.</p>
88	Тоже.	45 32	1883	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ остроконечною крышею съ шестомъ и бочкою на вершинѣ.</p> <p>Знакъ служитъ для обозначенія опасныхъ скалистыхъ островковъ Норра и Сэдра-Гримсэарне.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Утэ.</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
О т ъ Ю н г ф р у з у н д а							
89	знакъ ЧИЛИНГ- ХОЛЬМЪ. 	59° 58' 22 22	На Сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,1
90	знакъ НОРРЕ ИЛИ ДЕГЕРНЕСЪ.	60 00 22 22	На NO-мъ бе- регу лѣсистаго острова того же имени.	»	»	»	»
91	знакъ ХАМН- ХОЛЬМЪ.	60 01 22 22	На NO-мъ бе- регу острова то- го же имени.	»	»	»	»
92	знакъ САНДШЕРЪ.	60 03 22 22	На низменномъ берегу восточной части острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		н. ур. м. отъ осн.			
вѣ Паргаспортѣ.					
89	Бѣлый.	$\frac{13}{6}$	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и служитъ руководствомъ для входа въ Тудеръзундъ.
90	Тоже.	•	1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ къ югу идущимъ судамъ, проходя между островами Линдхольменъ и Норрэнъ.
91	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера.
92	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, указываетъ фарватеръ и перемѣну курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера. Знаки №№ 89—92 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится	ПРИМѢЧАНІЯ.
93	Бѣлый; крыша чер- ная.	27 4	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Створъ этихъ огней ведетъ мимо мелей къ SO-у отъ Эспшера, а также мимо вос- точного мыса острова Сандшеръ.
	Тоже.	12 4	1890	Тоже.	
94	Бѣлый		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней. въ видѣ конуса и слу- жить для руководства при плаваніи.
95	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій Указываетъ. фарватеръ судамъ, идущимъ съ сѣвера и съ востока. Знаки и огни №№ 93 — 95 принадлежать къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.
96	Тоже.	30 20	1856 Измѣн. 1882	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бре- венчатого сруба, съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ изъ Юнгфру- зунда и Гульдкронскаго плеса въ Паргаспортъ. Лоцманская станція Паргаспортъ на о-вѣ Тиммерхольменъ, состоитъ изъ 5-ти лоцма- новъ, которые сторожатъ въ деревянномъ одноэтажномъ зданіи и провожаютъ суда въ Хестхольмъ, Юнгфрузундъ, Гульдкрону, Руот- салайсь и въ гор. Або. Принадлежитъ къ лоцм. станц. Паргаспортъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, вѣ. миль.
97	знакъ гудакхольмъ.	60° 08' 22 17	На SO мысѣ большаго остро- ва Сорпо.	»	»	»	»
98	знакъ хальс- хольмъ. SO-й.	60 11 22 17	На SO-мъ мы- сѣ высокаго, лѣ- систаго острова того же имени.	»	»	»	»
99	знакъ хальс- хольмъ NW-й.	60 11 22 17	На NW-мъ мы- сѣ того же ост- рова.	»	»	»	»
100	знакъ хейсала.	60 11 22 16	На скалѣ, воз- лѣ сѣверо-вос- точнаго берега острова Хидеса- ло (Хейсаль-э).	»	»	h	»
101	знакъ боргар- хольмъ.	60 12 22 19	На скалѣ того же имени.	»	»	»	3,7



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ нѣднѣи на- ходится	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
97	Бѣлый.	•	1867	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней. въ видѣ конуса. Указы- ваетъ вмѣстѣ съ знакомъ Лонгхольмомъ входъ въ проливъ Паргаспортъ съ юга. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Паргаспортъ.
98	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ судамъ, идущимъ съ юга, проходъ по сѣверную сторону острова Хальсхольменъ.
99	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ направленіе фарватера для судовъ, идущихъ съ запада. Знаки №№ 98 и 99 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.
100	Тоже.	•	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить руководствомъ при плаваніи по Гульдкрон- скому фарватеру.
101	Тоже.	$\frac{10}{6}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней съ закругленной вер- шиной. Служить для руководства при плаваніи отъ Паргаспорта къ Хестхольму. Знаки №№ 100 и 101 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- на для знака въ миляхъ.
102	ЗНАКЪ БРЭНДТЪ-ЭРНЪ	60° 09' 22 13	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.				4,8
103	ЗНАКЪ ДЬЮПХОЛЬМС- ЗУНДЪ.	60 09 22 13	На южной сто- ронѣ небольшого островка, къ вос- току отъ кресто- ваго шеста.				
	ОГНИ ПАР- ТАСПОРТ- СКІЕ. (Створные).						
104	ЛѢК- ГРУНДЪ. (Нижній). 	60 08 22 16	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный бѣлый и красный.		Отъ SO 31° 15' черезъ O до NW 1° 15'.	4
105	ОГОНЬ СОРПО. (Верхній). 	60 08 22 16	На SO-й сто- ронѣ острова Сорпо-ландетъ.	1 Тоже.		Отъ SO 31° 15' черезъ O до NO 58° 45'.	7,5
106	ЗНАКЪ ТРУЛЕ. 	60 08 22 13	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.				6




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ, въ какихъ на- ходитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
102	Бѣлый.	$\frac{18}{6}$	1892	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ судамъ, идущимъ отъ востока и запада пере- мѣну курса.
103	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ проходъ между вѣхами и виденъ на фарва- терѣ только отъ SW-та.
104	Бѣлый; крыша чер- ная.	$\frac{12}{4}$	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ свободно отъ мелей, лежащихъ между островомъ Хэгландъ и Паргаспортомъ.
105	Тоже.	$\frac{43}{4}$	1890	Тоже.	
106	Бѣлый.	$\frac{28}{10}$	1829	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для плаванія по шхерному фарва- теру между о-мъ Гульдкровою и Паргаспор- томъ. Знаки №№ 102—106 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
П а р г а с п о р т ъ —							
107	ОГОНЬ СВАРТЬ- ХОЛЬМЪ. (☉).	60° 12' 22 11	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 54° 45' черезъ O и N до NW 54° 45'.	4,1
							
108	ЗНАКЪ САНДХОЛЬМЪ.	60 14 22 07	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.				3,3
							
	ОГНИ ГОВВЕРЭ: (<i>Створные</i>).						
109	ГОВВЕРЭ НЕДРЕ. (Нижній). (☉).	60 14 22 05	На скалѣ OSO-го мыса острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 31° 30' черезъ O до NO 58° 30'.	3,5
							
110	ГОВВЕРЭ- ЕВРЕ. (Верхній). (☉).	60 15 22 05	На O-й сторонѣ острова того же имени, въ <i>про- сѣкѣ</i> .	1 Тоже.		Отъ SO 26° 15' до SO 56° 15'.	7,4
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
— Эрста-фіердъ.					
107	Бѣлый, крыша чер- ная.	13 4	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи	Огонь этотъ служить для указанія фарва- тера, идущаго мимо него на NW и SO.
108	Бѣлый.	8 6	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, при пла- ваніи отъ Эрста-фіерда къ Паргаспорту. Предъидущій огонь и знакъ № 108 принад- лежатъ къ лоцм. станціи Паргаспортъ.
109	Домикъ бѣ- лый; крыша черная.	9 4	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ свободно ме- жду мелями по фарватеру, идущему по SO-ю сторону огней. Принадлежатъ къ лоцм. станціи Або.
110	Тоже.	42 4	1890	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
111	знакъ ЭСТРА-ЛИН- СЭРЕНЪ. 	60° 16' 22 05	На О-мъ мысѣ острова того же имени.				4.1
112	знакъ СВАРСТЕНЪ. 	60 14 22 27	На низменной скалѣ того же имени.				4.4
Л ю м ъ — Б е р г и н ѣ							
113	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЮМЪ.	60 07 21 41	На возвышен- номъ островѣ Чиллингхольмъ.				
114	знакъ ОРРКУБЪ.	60 07 21 36	На небольшомъ голомъ островѣ того же имени, лежащемъ на 8 въ ¼ мили отъ Корпо.				8.6




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
111	Бѣлый.	13 6	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, при плаваніи изъ Эрста-фіерда въ Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.
112	Нижняя часть бѣ- лая, а верх- няя черная.	15 13	1856 Перед. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ отъ запада черезъ Пэмарфіердегъ, а также для входа въ Сандэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Паргас- портъ.
Бергхамнъ -- Соттунга.					
113	Желтый.	»	1859 Пере- несенъ 1874	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ башнею домѣ. Лоцмана провожаютъ суда въ Утэ, въ море, Юнгфрузундъ, Гульдкرونъ, Або, Руот- салайсь, Люпертэ, Бергхамнъ и Соттунга.
114	Не окра- шенъ.	56 19	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Указы- ваетъ входъ съ запада въ проливъ Корно- стрэмъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
115	ЗПАКЪ СКРЕКШЕРЪ. (Сѣверный).	60° 06' 21 23	На самомъ сѣ- верномъ голомъ островкѣ группы того же имени.				4,2
116	ЗНАКЪ СКРЕКШЕРЪ. 	60 06 21 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Скрекшеръ.				7,7
117	ЗНАКЪ БЪРКЭХУ- ВУДЪ. 	60 06 21 19	На сѣверо-за- падной сторонѣ острова того же имени.				8,6
118	ОГОНЬ СМѢР- ГРУНДЪ. (⊙). 	60 11 21 27	На маленькой голой скалѣ то- го же имени, ле- жащей по S-ю сторону фарва- тера, идущаго ми- мо Ваадуотской гавани.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 64° черезъ N и W до SW 24°.	6,3



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
115	Не окра- шенъ.	14 9	1856	Директора лоцманска- го п маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера, идущаго въ группѣ острововъ Скрекшеръ по южную сторону знака.
116	Тоже.	45 26	1856	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ сквознаго конуса. Служить для указанія шхернаго фарватера между Корпострамомъ и Соттунга. Знаки №№ 115 и 116 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.
117	Красный.	56 19	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ досчатою крышею. Служить для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ изъ Корпострама, чрезъ Шифтетъ, до Соттунга.
118	Бѣлый; крыша чер- ная; будка красная.	30 24	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ: возлѣ огня установлена, также на подмосткахъ, будка для храненія матеріаловъ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру чрезъ Шифтетъ п обратно. Знаки №№ 117 и 118 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
119	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ВЕРГХАМНЪ.	60° 09' 21 20	На островѣ Рудшеръ. къ SO-у отъ Бергхамна.	»	»	»	»
120	ЗНАКЪ РЕШЕРЪ. 	60 07 21 19	На NW-й скалѣ группы Решеръ.	»	»	»	6,2
121	ОГОНЬ РЕШЕРЪ. (РЭДШЕРЪ). (⊙). 	60 07 21 19	На островѣ того же имени. по N-ю сторону знака Решеръ.	1 Перемѣн- ный <i>блѣднѣй</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 41° чрезъ N до NO 47°.	5
122	ЗНАКЪ БЛОШЕРЪ. 	60 07 21 14	На скалѣ Свар- та-хунденъ. са- мой южной изъ группы остро- вовъ Блошеръ.	»	»	»	6,7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ чемъ на вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		н. ур. н.	отъ осн.			
119	Домъ жел- тый; кры- ша красная.			1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой домѣ; лоц- мана проводятъ въ Або, Соттунгу, Люмъ и Нодендаль.
120	Не окра- шенъ.	30 12		1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, имѣеть видъ усѣченного конуса съ шестомъ. Служить для указанія фарватера чрезъ Шифтетъ, между станціями Бергхамнъ и Сот- тунга.
121	Бѣлый до- микъ съ ч е р н о ю крышею.	19 11		1884	Тоже.	Огонь помѣщается съ W-й стороны деревян- наго домика, установленнаго на подмосткахъ, освѣщается бензиномъ. Служить для плаванія по фарватеру отъ Хюссэ чрезъ Стура-Шифтетъ до Бергхамна.
122	Красный.	34 23		1857 Вновь постр. 1884	Тоже.	Знакъ каменный, имѣеть видъ правильной четыреугольной, усѣченной пирамиды. Служить для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ чрезъ Шифтетъ, между лоцманскими станціями Бергхамнъ и Соттунга. Знаки №№ 120—122 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ	
123	БАШНЯ БОГШЕРЪ. 	60° 05' 20 56	На островѣ то- го же имени.	1			8,3	
124	ОГОНЬ БОГШЕРЪ. (☉).	60 05 20 56	На сѣверномъ берегу о-ва того же имени, въ разстояніи 35 футъ къ сѣверу отъ башни.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Отъ О-а че- резъ N-ъ до W-а.	6,4	
125	ОГОНЬ ГЮССЭ (ХЮССЭ). (☉). 	60 05 20 49	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 30 разъ въ минуту.	Отъ NW 85° черезъ N до SO 77°.	6,5
126	ОГОНЬ СЕЛЬСЭ. (☉). 	60 05 20 45	На островѣ то- го же имени, близъ лоцман- ской караульной станціи Соттун- га.	1	Тоже.	Отъ SO 67° 30' черезъ O и N до NW 67° 30'.	11,2	




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
123	О-я и W-я стороны черныя, а N-я, S-я и крыша красныя.	52 32	1819	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками съ остроконечной крышей.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ чрезъ Шифтетъ, Корпострэмъ и Соттунга.</p>
124	Будка бѣлая.	31 11	1895	Тоже.	<p>Маячный аппаратъ помѣщается въ цилиндрической будкѣ съ конической крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Служить для плаванія чрезъ плесъ Шифтетъ.</p>
125	Бѣлый домикъ съ черною крышею.	33 5	1884	Тоже.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается бензиномъ.</p> <p>Служить для плаванія чрезъ плесъ Шифтетъ.</p>
126	Бѣлыя; крыша черная.	95 33	1890	Тоже.	<p>Огонь этотъ поставленъ на 30 фут. подмосткахъ и служить, въ створѣ съ огнемъ Гюссэ, для плаванія чрезъ Шифтетъ.</p> <p>Башня № 123 и огни № 124 и 126 принадлежатъ къ лоцм. станціи Соттунга.</p>

№	Названіе мал- ка или знака.	Широта' N. Долгота О.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или зпа- на, въ миляхъ.	Слѣдъ
Бергхамнъ — Соттунга								
127	знакъ рувшерьъ.	60° 09' 21 20	На западномъ обрывѣ острова того же имени.	>	>	>	6,8	Слѣдъ
								
128	знакъ рестхольмъ.	60 09 21 19	На южномъ обрывѣ острова того же имени.	>	>	>	8,1	Слѣдъ
								
129	знакъ хамнхольмъ SO-ый.	60 09 21 19	На SO сторо- нѣ острова то- го же имени.	>	>	>	6,9	Слѣдъ
130	знакъ хамнхольмъ SW-ый.	60 09 21 18	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	>	>	>	6,9	Слѣдъ


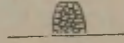


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
черезъ Юнгфрушеръ.					
127	Бѣлый.	$\frac{35}{3}$	1856	Директора лоцманскаго п маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса.
128	Тоже.	$\frac{50}{5}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить вмѣстѣ съ предыдущимъ знакомъ для руководства при проходѣ между островами Рувшеръ и Рестъ въ группѣ Бергхамнъ.
129	Тоже.	$\frac{36}{3}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для прохода между островами Хамнхольмъ и Рестъ.
130	Тоже.	$\frac{36}{2}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса и служить для руководства при входѣ въ гавань Бергхамнъ. Знаки №№ 127 — 130 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
131	знакъ РЮССКУБЪ.	60° 09' 21 18	На южной сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	9.2
132	знакъ ЛОНГХОЛЬМЪ.	60 09 21 14	На SO сторо- нѣ скалистаго островка того же имени.	»	»	»	8
133	знакъ МЕЛЛАН- БАЛКЕНЪ.	60 09 21 12	На южной сто- ронѣ скалы того же имени.	»	»	»	5
134	знакъ ЛИЛЬ-КРЭ- МАШЕРЪ.	60 09 21 10	На небольшой скалѣ того же имени.	»	»	»	8
135	знакъ СТУРЪ-КРЭ- МАШЕРЪ.	60 09 21 09	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	8.9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
131	Бѣлый.	64 6	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго ко- нуса и служить для руководства при плаваніи къ Юнгфрушеру и обратно, а также для входа въ гавань Бергхамнъ.
132	Тоже.	47 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для той же цѣли.
133	Тоже.	19 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для той же цѣли.
134	Тоже.	26 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для руководства при плаваніи въ проливѣ между островами группы Юнгфрушерь.
135	Тоже.	61 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для той же цѣли. Знаки №№ 131 — 135 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ стѣи или знака въ вѣт. миляхъ.
136	знакъ трекантенъ.	60° 09' 21 04	На скалѣ того же имени.				5.4
137	знакъ юнгфру- шеръ. 	60 09 21 04	На NW при- крутости остро- ва Хамнхольмъ, одного изъ груп- пы острововъ Юнгфрушеръ.				6.3
138	знакъ чепманс- кубъ.	60 06 20 50	На западномъ мысѣ скалы то- го же имени.				
139	знакъ седъ. 	60 05 20 45	На восточной сторонѣ острова того же имени.				
140	лоцманская станція соттунга. 	60 05 20 45	На возвышен- ности острова Сэлсъ-э, при вну- треннемъ фарва- терѣ въ Дегер- бю.				




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
136	Бѣлый.	22 5	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкій проходъ изъ Юнгфрушера.
137	Тоже.	31 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго ко- нуса съ шестомъ на верху и служитъ для входа въ группу острововъ Юнгфрушеръ, а также для руководства при плаваніи отъ Юнг- фрушера, черезъ Шифтетъ, идя отъ W-та. Знаки №№ 136 и 137 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бергхамнъ.
138	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пира- миды. Служитъ для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера въ Соттунга.
139	Тоже.	» 12	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служитъ для руководства при плаваніи къ сѣверу и обозначаетъ входъ въ узкій проливъ Сэлъ-э-зундъ, идущій мимо лоцманской стан- ціи Соттунга.
140	Тоже.	»	1858	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Дегербю, Чё- каръ, Масхага, Кастельхольмъ, Бомарзундъ, Люмъ и Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
Л ю м ъ (К о р п о)							
141	знакъ ЛАСТГРУНДЪ. 	60° 05' 21 37	На голой ска- лѣ Ластгрудъ. въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Кор- поландета.				5,3
142	знакъ ВАРГШЕРЪ. 	60 04 21 40	На голой ска- лѣ Варгшеръ, въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Корпо- ландета.				6,4
143	знакъ ЛИЛЛА БЕР- ШЕРЪ.	60 02 21 38	На восточномъ мысѣ острова то- го же имени.				7
144	знакъ ШЕЛЬСТЕНЪ. 	60 02 21 38	На надводной скалѣ того же имени, лежащей къ SSW-у въ раз- стояніи 0,4 мили отъ знака Рим- мшеръ.				6,4
145	знакъ РИММШЕРЪ. 	60 02 21 38	На юго-запад- номъ островкѣ группы остро- вовъ того же имени.				9,4


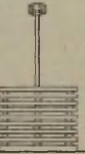



ПРИМѢЧАНІЯ.

— У Т Э.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни на- ходится.	
141	<i>Бѣлый.</i>	22 6	1880	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для означенія мѣстъ, гдѣ Утэ— Корпострѣмскій фарватеръ отъ Варгшера про- ходитъ южнѣ Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав- ляемъ къ югу.
142	<i>Тоже.</i>	31 6	1880	Тоже.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утэ— Корпострѣмскій фарватеръ проходитъ южнѣ Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав- ляемъ къ югу.
143	<i>Не окра- шенъ.</i>	37 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса съ не- большимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ знакомъ Риммшеръ служитъ для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Лилла Бершеръ.
144	<i>Щитъ красный. остальные части чер- ные.</i>	31 30	1893	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ рельсовъ, укрѣп- ленныхъ на скалѣ и поддерживаемыхъ шта- гами; къ вершинѣ рельсовъ прикрѣпленъ де- ревянный шестъ съ треугольнымъ щитомъ вершиною вверхъ. Знакъ служитъ для обо- значенія надводной скалы и оставляется къ востоку.
145	<i>Не окра- шенъ.</i>	68 31	1856	Тоже.	Знакъ коническій, изъ шестовъ, съ гори- зонтальною бочкою. Служить для означенія фарватера, веду- щаго отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утэ, мимо группы острововъ Риммшеръ. Знаки №№ 141 — 145 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или знакъ въ миляхъ.
146	знакъ ипгольшеръ.	59° 58' 21 34	На скалѣ того же имени.	»	»	»	7,6
							
147	знакъ урмшерс- клѣппенъ.	59 59 21 35	На восточной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	5
							
148	знакъ снѣкубъ.	59 56 21 30	На западной возвышенности острова того же имени.	»	»	»	8,5
149	знакъ видшеръ.	59 54 21 28	Въ Абосскихъ шхерахъ, на SW-й оконечности острова Видшеръ.	»	»	»	9,4
							
150	знакъ видшеръ NO-й.	59 55 21 28	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	5,6




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ и ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. <hr/> отъ сев.			
146	Красный.	44 19	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для означенія фарватера, ведуща- го отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утэ, мимо шхеръ Аспэ.
147	Черный.	19 8	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ закругленнаго конуса.
148	Не окра- шенъ.	55 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служитъ для обозначенія острова, который можно обходить по обѣ стороны. Знаки №№ 146—148 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.
149	Тоже.	68 21	1865	Тоже.	Четырехсторонняя, каменная пирамида съ шестомъ и двумя голиками. Служить при пла- ваніи между Утэ и Люмомъ.
150	Тоже.	24 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону этого острова. Знаки №№ 149 и 150 принадлежатъ къ лоцм. станціи Утэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
		Долгота O.					
151	ЗНАКЪ ЭСТРА-ЭГЛОН- ШЕРЕТЪ. 	59° 50' 21 23	На восточной оконечности ост- ровка того же имени, въ 3½ ми- ляхъ къ сѣверу отъ острова Утѣ.				
152	ЗНАКЪ ТОЛЬВШЕРЪ. (Торвшеръ). 	59 50 21 21	На восточной сторонѣ острова того же имени, лежащаго въ 3½ миляхъ къ N-y отъ маяка Утѣ.				7,1
153	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ. 	59 49 21 23	На срединѣ самаго большаго островка группы того же имени.				7,8
154	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ. 	59 49 21 23	На восточной скалѣ группы острововъ того же имени, въ 2¼ миляхъ на NtO отъ маяка Утѣ.				7,3
155	ЗНАКЪ КУММЕЛЬ- КЛЭПЕНЪ. 	59 50 21 23	На скалѣ того же имени, въ ¼ миляхъ къ сѣве- ру отъ знака Гро- хараръ.				4,7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
151	Бѣлый.	30 8	1881	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, формою обрѣзаннаго ко- нуса. Служить для означенія западнаго фарвате- ра, идущаго отъ сѣверо-востока въ Утѣ.
152	Черный.	38 32	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго сру- ба съ шестомъ и горизонтальною бочкою на вершинѣ.
153	Не окра- шенъ.	46 5	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго ко- нуса съ небольшимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ слѣдующимъ знакомъ, тоже Гро- харарь, обозначаетъ проходъ между скалами.
154	Красный.	41 15	1856	Тоже.	Знакъ изъ бревенчататаго сруба, съ остроко- нечною крышею, на которой поставлена ква- дратная деревянная рама, обращенная однимъ угломъ къ верху. Служить для судовъ, идущихъ отъ маяка Утѣ шхернымъ фарватеромъ, руководствомъ при плаваніи между группою острововъ Гроха- рарь.
155	Не окра- шенъ.	16 13	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго ко- нуса. Указываетъ фарватеръ между скалами Грохарарь. Знаки №№ 151—155 принадлежать къ лоцм. станціи Утѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
156	знакъ КНИВШЕРЬ.	59° 49' 21 22	На W-й окс- нечности скалы Кнившеръ.	»	»	»	7,9
							
157	знакъ УРМШЕРЬ.	59 47 21 22	На западномъ мысѣ голаго ост- рова того же имени.	»	»	»	8,8
158	знакъ БОКЛАНДЕТЬ- ВЕСТРА-УДДЪ.	59 47 21 22	На западномъ мысѣ острова Утѣ (Бокландеть).	»	»	»	7,9
							
159	знакъ ФИННШЕРЬ.	59 47 21 22	На срединѣ ос- трова того же имени, при вхо- дѣ въ гавань Утѣ.	»	»	»	6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣль видѣнія на- ходитьсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
156	Бочка чер- ная. Сред- ній шестъ в в е р х у к р а с н ы й, внизу бѣ- лый; кону- сы неогра- шены.	47 32	1886	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ шестовъ, установленныхъ во- кругъ вертикальнаго шеста, и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вершинами вмѣстѣ; на верхнемъ концѣ средняго шеста, укрѣплена горизон- тально бочка. Знакъ этотъ служить для облегченія пла- ванія по западному фарватеру, при входѣ съ моря въ Абоскія шхеры.
157	Не окра- шенъ.	58 9	1856	Тоже.	Знакъ изъ жердей, поставленныхъ въ видѣ конуса, пространство внутри заполнено зем- лею; на вершинѣ конуса утверждена бочка.
158	Тоже.	48 3	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для обозначенія входа въ гавань Утѣ.
159	Тоже.	27 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для обозначенія входа отъ W-та въ гавань Утѣ. Знаки №№ 156—159 принадлежать къ лоцм. станціи Утѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
160	МАЯКЪ УТЭ. (☉ 3). 	59° 47' 21 22	На западномъ берегу безлѣсна- го острова Утэ.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SO 80° чрезъ S и W до NW 80°.	13,1
Л ю м ъ (К о р п о) —							
161	ЗНАКЪ БЕЛХОЛЬМЪ. 	60 07 21 47	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.				6
162	ЗНАКЪ РОККЕЛЬ- ХОЛЬМЪ. 	60 06 21 54	На NO мысѣ островка того же имени.				4,8
163	ЗНАКЪ БЮШЕРЪ NW-й.	60 05 21 58	На NW сторо- нѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
160	Три стороны, обращенныя къ морю, окрашены вдоль бѣлою и красною красками, остальная бѣлая.	130 78	Измѣн. въ ос-ра лоцманскаго и маячнаго вѣщен. 1881	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка четырехугольная, построена изъ гранитнаго камня.</p> <p>Служить для судовъ, идущихъ изъ Финскаго въ Ботническій заливъ, а также и для входа въ Абоскія шхеры.</p> <p>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. прим.).</p> <p>Староста и 7 лоцмановъ содержатъ вахту въ домикѣ, поставленномъ по западную сторону маяка. Лоцмана встрѣчаютъ суда въ морѣ, около 6 миль отъ маяка, и провожаютъ ихъ до Утэ, а оттуда до станціи Люмъ и Чёкаръ.</p>




Ю н г ф р у з у н д ъ.

161	Бѣлый; шесть и голикъ красные.	28 6	1890	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса, съ шестомъ и голикомъ раструбомъ вверхъ.</p> <p>Служить для обозначенія пролива Беллхольмъ-зундъ.</p>
162	Бѣлый.	18 7	1883	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней и имѣетъ видъ конуса</p> <p>Служить для указанія фарватера отъ Люма до Гульдкроны.</p> <p>Знаки №№ 161 и 162 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.</p>
163	Тоже.		1867	Тоже.	<p>Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера между южной оконечностью о-ва Брэншеръ и о-мъ Бюшеръ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Гульдкрона.</p>





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ милляхъ.
164	знакъ бюшеръ НО-й.	60° 05' 21 59	На НО-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
165	знакъ ГРОХАРУ.	60 06 21 57	На небольшомъ скалистомъ ост- ровкѣ того же имени.	»	»	»	»
166	знакъ СПОРХАРУ.	60 05 22 04	На сѣверной оконечности не- большаго, возвы- шеннаго остров- ка того же име- ни.	»	»	»	»
167	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ГУЛЬД- КРОНА.	60 05 22 05	На восточной оконечности ост- ровка того же имени.	»	»	»	10






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
164	Бѣлый.	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 163 и служить для той же цѣли.
165	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Мѣсто знака указываетъ развѣтвленіе фарватера по N и S-ую стороны о-ва Брэншеръ. Идя сѣвернымъ фарватеромъ правятъ по R. — W, а южнымъ — правятъ на знакъ Бюшеръ.
166	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ фарватеръ, идущій по сѣверную сторону этого острова на Гульдкрону. На этомъ островкѣ есть двѣ не обращенныя каменные кучи. Знаки №№ 164—166 принадлежать къ лоцм. станціи Гульдкрона.
167	Красный.	$\frac{78}{15}$	1887	Тоже.	Лоцманская станція, помѣщающаяся въ одноэтажномъ, деревянномъ домѣ содержитъ вахту изъ двухъ лоцмановъ, которые провожаютъ суда въ Корпострѣмъ, Юнгфрузундъ и Паргаспортъ. Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ по фарватеру отъ Гульдкрона-фіерда, мимо островка Гульдкрона, къ станціи Люмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.
168	знакъ ЧЕПМАНС- ШЕРЪ. 	60° 05' 22 06	На скалѣ того же имени, при входѣ въ Гульд- кронскую га- вань.				7,8
169	знакъ СКУСУЛАНЪ. 	60 04 22 07	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ на Гульд- кронскомъ плесѣ.				5,3
170	знакъ СПЕЛЬХАРУ. 	60 04 22 08	На островкѣ того же имени, лежащемъ между Юнгфрузундомъ и Гульдкроною.				7,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣрныи па- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
168	Бѣлый.	46 12	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и съ бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія чрезъ Гульдкронскій плёсъ и для входа въ Гульдкронскую гавань.
169	Тоже.	21 7	1856 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого, непокры- таго сруба. Служить при плаваніи по шхерному фар- ватеру между Юнгфрузундомъ и Гульдкро- ною.
170	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть въ бѣлый и S-я сторона въ красный цвѣтъ.	40 15	1856 Измѣн. 1880	Тоже.	Знакъ четырехъ-сторонній, обшитый до- сками, формою усѣченной пирамиды съ кры- шею и шестомъ на вершинѣ, на которомъ укрѣпленъ досчатый щитъ, обращенный по направленію фарватера. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій знакъ. Знаки №№ 168 — 170 принадлежатъ къ лоцм. станціи Гульдкрона.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
Б е р г х а м н ь —							
171	ОГОНЬ КОКОМ- БРИНКЪ. (⊙). 	60° 12' 21 32	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 76° 30' чрезъ S и O до NO 56° 30'.	5,8
172	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ. 	60 13 21 41	На S-й сторо- нѣ острова того же имени.				3,9
173	ОГОНЬ ЛѢВШЕРЪ. (⊙). 	60 13 21 43	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SW 4° 30' чрезъ W. N и O до SO 85° 30'.	5,2
174	ОГОНЬ КАСЛЮТО. (⊙). 	60 14 21 49	На NNW-мъ мысѣ острова Стура-Каслюто.	1 Тоже.		Отъ NO 71° чрезъ N и W до SW 71°.	5,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ и въ какихъ мѣстахъ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
И Н Ъ — А Б О.					
171	Бѣлый; крыша черная.	26 18	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и служитъ для указанія фарватера между огнями Лѣвшеръ и Смерггундъ; освѣщается керосиномъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.
172	Бѣлый.	115 8	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, оставляется къ сѣверу.
173	Бѣлый; крыша черная.	21 18	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и служитъ для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ.
174	Тоже.	26 4	1890	Тоже.	Огонь этотъ служитъ для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ ми- нутахъ.
175	знакъ НОРРА- КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ. 	60° 14' 21 49	На S-мъ мысѣ острова того же имени.				3,2
176	знакъ ТАЛЬХОЛЬМЪ или ТАЛЬ- ХОЛЬМЕНЪ. 	60 12 21 42	На восточной сторонѣ лѣсиста- го острова того же имени.				7,5
177	ОГОНЬ ПУРАХОЛЬ- МЕНЪ. (Створный). (⊙). 	60 16 21 56	На восточномъ мысѣ островка того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 60° 15' чрезъ S до SO 59° 45'.	Около 4,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
175	Бѣлый.	8 6	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса. Служить для указанія фарватера.
176	Черный.	43 32	1892	Тоже.	Знакъ изъ жердей, установленныхъ въ видѣ конуса, вокругъ средняго вертикальнаго шеста и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вер- шинами вмѣстѣ. На вершинѣ вертикальнаго шеста установлена бочка въ горизонтальномъ положеніи. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люмъ.
177	Бѣлый; крыша чер- ная.	43 4	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Служить съ нижеслѣдующимъ огнемъ Оми- найсь, по створу SW 48° 45', для прохода между мелью Оминайсь и рифомъ Шелз. Знакъ № 175 и огонь № 177 принадлежатъ къ лоцм. станціи Або.


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
178	ОГОНЬ ОМІНАЙСЬ или ПИТ- КЕНИЕМН. (Створный). (○).	60° 17' 21 57	На мысѣ Пит- кениеми острова Ганга или Асла- люотто.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 52 разъ въ минуту.	Отъ SW 80° 15' чрезъ S до SO 9° 45'.	Около 4,5
179	ОГОНЬ ЧЕМПАНС- ГРУНДЪ. (○ 6).	60 24 22 08	На маленькомъ низменномъ ост- ровкѣ Чемпанс- грундъ.	1 Тоже.		Отъ SO 53° чрезъ S до NW 48°.	6
180	СИГНАЛЬ для показа- нія времени въ Г. АБО.	60 27 22 18	На зданіи быв- шей Обсервато- ріи, нынѣ Нави- гаціонной шко- лы.				




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ и на- ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
178	Бѣлый; крыша чер- ная.	95 4	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь этотъ одинаковаго вида и устрой- ства съ предыдущимъ и въ створѣ съ нимъ, по R. SW 48° 45' ведетъ безопасно, между мелью Оминайсъ и рифомъ Шелзъ; освѣщается керосиномъ.
179	Желтый; SW-ая сто- рона бѣлая.	26 8	1880	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ помѣщается въ фонарѣ на юго-западной, обращенной къ морю, стѣнѣ деревяннаго жилища маячныхъ служи- телей. Служить указателемъ при входѣ съ плёса Эрстафьердъ къ г. Або и для отличія скалы Чепмансgrundetъ, гдѣ фарватеръ направляется по О-ю и W-ю стороны Бокхольмарне. Старшина и 6 лоцмановъ, находящіеся на Бокхольмъ, водятъ суда въ Або, Нодендаль, Рутсалайсъ, Бергхамнъ, Корпо, Люмъ, Пар- гаспортъ и Юнгфрузундъ. Огни №№ 178 и 179 принадлежать къ Або- скій лоцм. станціи.
180		381 76		Навига- ціонной школы.	Въ г. Або, каждый понедѣльникъ, за шесть минутъ до средняго полдня поднимается на мачтѣ зданія бывшей Обсерваторіи (нынѣ На- вигаціонной школы)—черный шаръ (диамет- ромъ 5,9 фута) и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ г. Або, соответствующій 22 ч. 30 м. 51 с. средняго времени въ Гринвичѣ.

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или ана- на въ миляхъ.	Вѣтъ
А Б О — Р У О Т								
181	знакъ КАТАВА- КАРИ.	60° 20' 22 01	На N-й сторо- нѣ острова того же имени.				3,9	
								
182	знакъ КОЛЛИЛУОТО или КАММА- ЛУОТО.	60 18 22 01	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				3,8	
								
183	знакъ НАВАНКАРИ.	60 19 21 59	На голой ска- лѣ того же име- ни, лежащей къ NO-y отъ остро- ва Изолуото.				3,6	
								
184	знакъ МЕНТИКАРИ.	60 19 21 56	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.				4,2	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
Руотсалайсъ.					
181	Бѣлый.	$\frac{12}{6}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для обозначенія входа въ Сатте- зундъ и оставляется при плаваніи по фарва- теру къ югу.
182	Тоже.	$\frac{11}{8}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служитъ для указанія входа въ Хэмэрэзундъ.
183	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія направленія фар- ватера. Знаки №№ 181—183 принадлежать къ лоц- манской станціи Або.
184	Тоже.	$\frac{13}{5}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Руот- салайса по южную сторону острова Ариетма въ Або и Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Руотсалайсъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
185	знакъ ВѢХѢ-МАЙ- САРИ.	60° 19' 21 51	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	5,6
186	знакъ ВѢХѢ-МАЙ- САРИ-ВЕСТРА 	60 19 21 52	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	4,4





ЛЮМЪ — РУОТЪ

187	знакъ ПЕРВЕСЪ. 	60 16 21 43	На самомъ во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	4
188	знакъ БАРЕ.	60 18 20 44	На W-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»





№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣль ведѣній на- ходитьсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
185	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{24}{5}$	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли.
186	Тоже.	$\frac{15}{8}$	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для обозначенія входа въ Хэмэрэзундъ съ за- пада. Знаки №№ 185 и 186 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Руотсалайсъ.

Руотсалайсъ.





187	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{14}{6}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма къ Люпертэ.
188	Тоже.		1890	Тоже.	Такой же и служить для обозначенія фар- ватера, идущаго отъ Мосхага чрезъ Делетъ къ проливу Энклингс-зундъ Знаки №№ 187 и 188 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
189	знакъ ЭСТРА-ЛОПП- ХОЛЬМЕНЪ. 	60° 19' 21 38	На NO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	5
190	знакъ ИСОЛУОТО- СЕДРА- ГРУНДЪ.	60 21 21 35	На банкѣ то- го же имени, въ 16½ миляхъ къ сѣверу отъ Лю- ма.	»	»	»	4
191	знакъ ФИННЭРЪ. 	60 25 21 32	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	4,3
192	знакъ БРЕДШЕРЪ. 	60 26 21 31	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	5,2
193	знакъ ЛЕПЭ ИЛИ ХЭСТ- ХОЛЬМСЪ- УДДЪ. 	60 29 21 25	На SW-мъ мы- сѣ острова Лепэ.	»	»	»	4,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
189	Бѣлый.	$\frac{19}{10}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 187. и служить для указанія фарватера.
190	Тоже.	$\frac{14}{7}$	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. и служить для той же цѣли.
191	Тоже.	$\frac{14}{7}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера.
192	Тоже.	$\frac{20}{6}$	1890	Тоже.	Такой же и служить для обозначенія фар- ватера.
193	Тоже.	$\frac{15}{8}$	1890	Тоже.	Такой же и служить для обозначенія юж- наго входа въ Лепэ-зундъ и оставляется къ востоку. Знаки №№ 189 — 193 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Даль- ность визуаль- ная.
194	знакъ ВАЛКИАКАРИ. 	$60^{\circ} 29'$ $21 \quad 30$	На N-мъ мысѣ скалы того же имени.				5,3	
195	знакъ КАЙТАЛУОТО. 	$60 \quad 20$ $21 \quad 41$	На восточномъ мысѣ островка того же имени.				4,3	3 Ток.
196	знакъ РАЙАКАРИ. 	$60 \quad 21$ $21 \quad 44$	На NW мысѣ островка того же имени.				4,7	3 Ток.
197	знакъ РУОТСАЛАЙСЪ (Вехка). 	$60 \quad 22$ $21 \quad 48$	На южной сто- ронѣ острова Вехка.				7	3 Ток.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
194	<i>Бѣлый.</i>	<u>21</u> 8	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, иду- щаго между Лепэ и Пальвазундомъ.
195	Тоже.	<u>15</u> 5	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Руот- салайса до Люма.
196	Тоже.	<u>18</u> 5	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служить для той же цѣли.
197	N-я и S-я стороны <i>красныя.</i> O-я, W-я и бочка <i>бѣ- лая.</i>	<u>38</u> 23	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчататаго сруба, съ остроконечной крышей съ шестомъ и верти- кальной бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера, мимо Руотсалайскихъ острововъ, къ Пальвазунду и Люпертэ. <i>Лоцманская станція</i> на юго-западномъ бе- регу о-ва Руотсалайсь съ 3-мя лоцманами, которые провожаютъ суда до станціи Люпер- тэ, Корпострэмъ, Паргаспортъ и въ г. Або. Знаки № 194—197 принадлежатъ къ лоц- манской станціи Руотсалайсь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, в'ъ миляхъ.
Руотсалайсъ —							
198	знакъ куйвасъ.	60° 22' 21 43	На мысѣ Юс- синіеми, остров- ка того же име- ни.	»	»	»	4
199	знакъ вэхэ-варпу- кари. 	60 22 21 48	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	3,3
200	знакъ айоланіеми. 	60 24 21 48	На западномъ мысѣ острова Айола.	»	»	»	4
201	знакъ ламаклуббъ 	60 26 21 47	На SW-мъ мы- сѣ острова Ис- кола.	»	»	»	4,6
202	знакъ яниосари. 	60 28 21 45	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	3,2

ПРИМѢЧАНІЯ.

— Пальвазундъ.


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
198	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{12}{5}$	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Паль- вазунда до Руотсалайса.
199	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру, идущему отъ лоц- манской станціи Руотсалайсъ къ острову Яниссари (около лѣсопильного завода Лемпѣ- хольмъ).
200	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
201	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
202	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 198 — 202 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
203	ЗНАКИ РУСКИХЪ АРІИ: <i>Сѣверный.</i>	60° 26'	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,1
		21 40					
	<i>Сѣверо- восточный.</i>	60 26	На NO мысѣ того же остров- ка.	»	»	»	3,8
		21 40					
204	ЗНАКЪ ЛАЙТАКАРИ.	60 28	На скалѣ того же имени, по 8-ю сторону Пальва- зунда.	»	»	»	6
		21 38					
205	Отличитель- ное пятно <i>Пальва Ки- рива.</i>	60 28	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	6
		21 38					
206	Два отлич- тельныхъ пятна <i>Паль- ва Коргія.</i>	60 28	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	5
		21 38					

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
203	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{9}{5}$	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Оба знака такіе, какъ и предыдущій. <i>Сѣверный</i> служить для указанія фарватера отъ Пальвазунда къ югу до Руотсалайса, <i>сѣверо-восточный</i> —для обратнаго плаванія.
	Тоже.	$\frac{11}{5}$		Тоже.	
204	Тоже.	$\frac{27}{14}$	1885	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ отличительнымъ пятномъ Пальва Кирива служитъ указаніемъ пути между мелями Петейскари и Саммалькари, при входѣ въ Пальвазундъ.
205	Тоже.	$\frac{29}{8}$		Тоже.	
206	Тоже.	$\frac{22}{7}$ $\frac{60}{7}$	1888	Тоже.	Отличительныя пятна Пальва Коркія ведутъ между мелями Мусталетто и Лайтакари, въ Пальвазундъ. Знаки №№ 203 — 206 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Отъ Пальвазунда къ							
207	знакъ ПЕТЭЙ- ЭКАРИ- КИВІ.	»	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	3,1
208	знакъ ОМЕНСАРИ.	»	На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,4
209	знакъ ИЗОЛЕТТО.	»	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	3,9
210	знакъ ВЕХЭ-РОУХУ.	»	На большомъ камнѣ, на бере- гу восточнаго мыса Тефсало.	»	»	»	3,1
211	знакъ ЛЕХТИНЕНЪ (РАХКИО).	»	На XNW -мъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	3,8
212	знакъ КСЕПКАРИ.	»	На SO-мъ мысѣ острова того же имени, при вхо- дѣ въ Вехмо- зундъ.	»	»	»	3,5




№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
проливу Вехмозундъ.					
207	Бѣлый.	$\frac{7}{5}$	1894	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ ко- нуса; служить для обозначенія фарватера по западную сторону о-ва Оменсари, вдоль бе- рега Тефсало, и оставляется къ западу.
208	Тоже.	$\frac{15}{6}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій и слу- жить для той же цѣли; при плаваніи остав- ляется къ востоку и югу.
209	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
210	Тоже.	$\frac{7}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
211	Тоже.	$\frac{11}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
212	Тоже.	$\frac{9}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ западу и къ сѣверу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. Въ миляхъ.
Соттунга — Дегер							
213	ЗНАКЪ СКУМАКА- РЕНЪ. 	60° 05' 20 41	На срединѣ о- строва того же имени.	»	»	»	»
214	ЗНАКЪ БЕРГШЕРЪ.	60 05 20 40	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.	»	»	»	»
215	ЗНАКЪ БРЭННКУБ- БЕНЪ.	60 05 20 36	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
216	ЗНАКЪ СОНЁКУБЪ.	60 06 20 40	На срединѣ скалы, лежащей къ 8-у отъ Сту- ра Соттунга.	»	»	»	»
217	ДВА ЗНАКА ЕНШЕРЪ.	60 07 20 35	Одинъ на NO-й. другой на NW-й сторонахъ ост- рова того же имени.	»	»	»	»

ПРИМѢЧАНІЯ.

Ю — Ледзундъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	
213	Бѣлый.	»	»	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	<p>Оба знака изъ камней въ видѣ четырехгранной усѣченной пирамиды и служатъ для обозначенія фарватера, идущаго между ними.</p> <p>Принадлежать къ лоцм. станціи Соттунга.</p>
214	Тоже.	»	»	Тоже.	
215	Тоже.	»	»	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней въ видѣ конуса.</p> <p>Служить для обозначенія узкаго прохода у о-ва Хэстъ-хольма.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербю.</p>
216	Тоже.	» 2	»	Тоже.	<p>Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соттунга.</p>
217	Тоже.	» 6 » 7	»	Тоже.	<p>Оба знака изъ камней въ видѣ конуса.</p> <p>Служать для указанія фарватера, идущаго по сѣверную ихъ сторону.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ о- на или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.					
218	знакъ ЕВРЁЭУДЕНЪ	60° 07' 20 29	На NW-омъ мысѣ острова Еврё-э.				
219	знакъ РАМСЪ-Э. 	60 06 20 28	На скалѣ того же имени.				5,7
220	знакъ СПЕТТАР- ХОЛЬМЪ, 	60 02 20 24	На срединѣ острова того же имени.				
221	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ДЕ- ГЕРБЮ. 		Въ селеніи Де- гербю, къ югу отъ таможи.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
218	Бѣлый.	9	•	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи въ Дегербю.
219	Обшита часть бѣ- лая, осталь- ная часть и бочка крас- ныя.	24 15	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ, верхняя часть знака по всеѣмъ сторонамъ обшита до- сками. Служить для указанія фарватера, идущаго отъ Дегербю по сѣверную и восточную стороны знака.
220	Бѣлый.	7	•	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. При проходѣ оставляется къ западу. Знаки №№ 218 — 220 принадлежать къ лоцм. станціи Дегербю.
221	Желтый.	•	•	Тоже.	Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи: лоц- мана провожаютъ суда въ Мосхага, Соттунга, Бомарзундъ, Кастельхольмъ, Радхамнъ, Нью- хамнъ, въ море мимо Ледзунда, Бьеркеръ и мели Уксбоданъ, а также въ Чекаръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- ня или знака. въ миляхъ.
222	знакъ ФЛИСЭ- ХОЛЬМЪ.	60° 02' 20 21	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
223	знакъ КРЮСЛОК- КЕНС-ЭРЕНЪ.	60 01 20 20	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
224	знакъ ФЛИСЭБЕРГЪ.	60 01 20 20	На западной возвышенности острова Флисъ-э.	»	»	»	»
225	знакъ ГРАНХАМНЪ.	60 00 20 18	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
226	знакъ ТРИСТРУНЪ- ЭРАРНЭ.	59 59 20 17	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣль вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
222	Бѣлый.	» 5	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера въ Лед- зундъ и Чёкаръ. Два лоцмана, находящіеся въ деревнѣ Мос- хага, проводятъ суда въ Дегербю, Бомарзундъ, Фискэ и Соттунга.
223	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій: указываетъ входъ въ Дегербю со стороны плёса Фёгг- фёрдъ.
224	Тоже.	» 9	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли.
225	Тоже.	» 9	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли.
226	Тоже.	» 8	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 222 — 226 принадлежатъ къ лоцм. станціи Дегербю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
Отъ Дегербю							
227	знакъ НѢТѢГРУНДЪ.	»	На срединѣ острова того же имени, который также называет- ся Юльхольмсъ- Клэппенъ.	»	»	»	»
228	знакъ КРОКШЕРЪ.	»	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
229	знакъ ЛИНШЕРЪ.	59° 59' 20 37	На SW-омъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
230	знакъ МОСКЛЭП ПЪ.	59 58 20 37	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣи на- ходится	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
227	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{7}{-}$	>	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндии.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ ше- стомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербю.
228	Тоже.	$\frac{12}{-}$	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служить для той же цѣли.
229	Тоже.	$\frac{4}{-}$	>	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій.
230	Тоже.	$\frac{5}{-}$	>	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Вмѣстѣ съ предыдущимъ знакомъ указываетъ фар- ватеръ, идущій между ними.


егербъ въ Чѣкаръ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ бо- га или знака въ миляхъ.
231	ЗНАКЪ ШЁТКУБЕНЪ	59° 57' 20 39	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
232	ЗНАКЪ СЭДЕРХА- РУНЪ.	59 55 20 49	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
233	ЗНАКЪ КОВЕКЛЭП- ПЕНЪ.	59 54 20 52	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
234	ЗНАКЪ ИПРЕ ЛЬЮС- ШЕРЪ.	59 54 20 53	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	7
235	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЧЕКАРЪ.	59 54 20 54	На островѣ Бьеркшеръ.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ выдѣли ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
231	Бѣлый.	7	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ шес- томъ и бочкой на вершинѣ. Принадлежить къ лоцм. станціи Дегербю.
232	Тоже.	6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить при плаваніи по фарватеру.
233	Тоже.	6	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.
234	Тоже.	7	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли. Знаки №№ 232—234 принадлежатъ къ лоцм. станціи Чёкаръ.
235	Тоже.	»	»	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Утѣ, Дегербю и Соттунга.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
ОТЪ ЛОЦМАНСКОЙ СТАН							
236	ЗНАКЪ УТТЕРШЕРЪ.	59° 54' 20 54	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
237	ЗНАКЪ НИРЕ МБЮК- ХОЛЬМЪ.	59 54 20 55	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
238	ЗНАКЪ СТЕНКЛЕП- ПЕНЪ.	59 55 20 56	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
239	ЗНАКЪ СЭФХАРУ.	59 53 21 03	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
240	ЗНАКЪ ЕЛГУВВЪ.	59 52 21 04	На островѣ того же имени.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
Цѣи Чѣкаръ къ Утѣ.					
236	Бѣлый.	» 6	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить руководствомъ при плаваніи по южную сто- рону группы Чѣкаръ въ Утѣ.
237	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же и служитъ для той же цѣли.
238	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же и служитъ для той же цѣли.
239	Тоже.	» 10	»	Тоже.	Такой же и служитъ для указанія фарва- тера, идущаго между этимъ знакомъ и ниже- слѣдующими двумя.
240	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же и служитъ для той же цѣли.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ
241	знакъ СТЕНЛЭН- ГАНЪ.	59° 52' 21 06	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
242	знакъ ХАЛВЕГС- ЛЭНГАНЪ.	59 51 21 09	На островѣ, ле- жащемъ въ 8¼ миляхъ на NWtW отъ Утѣ.	»	»	»	4.3
243	знакъ СЛЕВХАРУ.	59 50 21 19	На голомъ не- большомъ ост- ровкѣ, лежа- щемъ на NWtN въ 3½ миляхъ отъ Утѣ.	»	»	»	5.8
С О Т Т У Н Г а —							
244	знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУ. 	60 01 20 47	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
245	знакъ ТРЕДГОРДС- ХАРУНС- КЛИПА.	60 01 20 47	На срединѣ ска- лы того же име- ни.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
241	Бѣлый.	$\frac{10}{10}$	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же какъ и № 236 и служить для той же цѣли.
242	Не окра- шенъ.	$\frac{14}{6}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для опознанія низменнаго островка, на кото- ромъ находится, и для указанія фарватера въ Утѣ.
243	Тоже.	$\frac{26}{4}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій.

Ч е к а р ь.

244	Бѣлый.	$\frac{2}{7}$	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса.
245	Тоже.	$\frac{2}{5}$	»	Тоже.	Такой же. Въстѣтъ съ предыдущимъ ука- зываетъ фарватерь, идущій изъ Соттунга на Чекаръ. Знаки №№ 244 и 245 принадлежатъ къ лоцм. станціи Соттунга.

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Дегербю —							
246	знакъ ГОТТХОЛЬМЪ.	60° 06' 20 20	На срединѣ острова Готт- хольмс - вестра- куббъ.				
247	знакъ ЛОНГНЕС- уддъ.	60 07 20 18	На мысъ того же имени.				
Дегербю — Мосхага.							
248	знакъ СНЕШЕРЪ.	60 08 20 32	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.				
							
249	знакъ БОТШЕРЪ.	60 09 20 34	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	----------------------

— Б о м а р з у н д ъ.

46	Бѣлый.	$\frac{5}{5}$	»	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для плаванія изъ Дегербу въ Бомарзундъ, по западную сторону Герсъ-э.
47	Тоже.	$\frac{5}{5}$	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ четырехгранной пирамиды. Служить для обозначенія входа въ проливъ Энгъ-э-зундъ.

— Р и с к ѣ и Ю р м о.

48	Тоже.	$\frac{13}{13}$	»	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго нѣсколькими подпорами, съ кучею камней въ серединѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
49	Тоже.	$\frac{10}{10}$	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли. Знаки №№ 248—249 принадлежатъ къ лоцм. Станціи Мосхага.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
250	знакъ СМЕДС- ХОЛЬМЪ.	60° 10' 20 35	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
251	знакъ ЛАМБШЕРЪ. 	60 09 20 36	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
252	знакъ ЭСТРА- КУББЕНЪ.	60 10 20 37	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
253	знакъ ЛОГЪ-ЭРНЪ.	60 23 20 51	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени, въ $\frac{3}{4}$ миляхъ къ N-y отъ острова Лилль-Ланпо.	»	»	»	7,5
254	знакъ ГРОШЕРЪ.	60 25 20 54	На скалѣ того же имени, въ $\frac{1}{2}$ мили къ O-ту отъ острова Урмэ.	»	»	»	6,4


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
250	Бѣлый.	»	»	Директора лоцманска- го п маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной че- тырехгранной пирамиды. Служить для плава- нія по фарватеру.
251	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ полубоченка съ шестомъ на вершинѣ. Служить для той же цѣли.
252	Тоже.	»	»	Тоже.	Такой же и указываетъ проходъ въ Мосхага. Знаки №№ 250—252 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мосхага.
253	Тоже.	$\frac{43}{8}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкость.
254	Тоже.	$\frac{31}{8}$	»	Тоже.	Такой же. Служить вмѣстѣ съ предъиду- щимъ для прохода изъ пролива Лаппо-зундъ въ Руть-э. Знаки №№ 253 и 254 принадлежатъ къ лоцм. станціи Фискэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
255	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФІСКЭ.	60° 27' 20 56	На SW-й го- рѣ острова того же имени.	»	»	»	10,6
256	ЗНАКЪ РЭДЭРНЪ.	60 29 20 56	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5,7
257	ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ.	»	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	5,7
258	ЗНАКЪ ХЭРЭНЪ.	»	На NW-мъ мысѣ безлѣснаго острова того же имени.	»	»	»	4
259	ЗНАКЪ РЭДЭРЪ.	»	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	3,8



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
255	Желтая.	85 21	1873	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ зда- ніи, служить руководствомъ при плаваніи проливомъ Фискэстрѣмъ. Лоцмана проводятъ суда въ Мосхага и Юрмо.
256	Бѣлый.	25 7	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія, съ сѣвера идущимъ судамъ, входа въ Фискэстрѣмъ.
257	Тоже.	26 7	1856	Тоже.	Такой же. Служить для указанія фарватера въ проливѣ Фискэстрѣмъ.
258	Тоже.	13 8	1856	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли. Знаки №№ 256—258 принадлежать къ лоцм. станц. Фискэ.
259	Тоже.	11 7	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для руководства при пла- ваніи по фарватеру по выходѣ изъ пролива Фискэстрѣмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
		Долгота О.					
260	ЗНАКЪ ДЕГРИНС- КЛУБЪ.	»	На NW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени.	»	»	»	6
261	ЗНАКЪ ГРИССЕЛЭРЪ.	»	На южной сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	5,3
262	ЗНАКИ ЕГГШЕРЪ SW-й и SO-й.	»	Первый на SW-мъ, а второй на SO-мъ мысахъ острова того же имени.	»	»	»	5,1
263	ЗНАКЪ РЭДКЛУБЪ.	»	На самой вы- сокой горѣ ост- рова того же имени.	»	»	»	6,5
264	ЗНАКЪ РЭНКЛУБЪ.	»	На NW-мъ об- рывѣ острова того же имени.	»	»	»	7,6




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣль введенія на- ходитьсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
260	Бѣлый.	<u>27</u> 8	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же. Служить руководствомъ при вы- ходѣ изъ пролива Рэдклуббъ-зундетъ.
261	Тоже.	<u>21</u> 8	1856	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.
262	Тоже.	<u>19</u> 5	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій и служать для той же цѣли.
263	Тоже.	<u>33</u> 6	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій. Служать для обозначенія узкаго прохода между высокими и голыми островами Рэд- клуббъ и Рэнклуббъ.
264	Тоже.	<u>44</u> 2	1856	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
265	знакъ ЭСТЕР- ХОЛЬМЪ.	»	На небольшомъ островкѣ того же имени, лежащемъ къ О-ту отъ о-ва Норрѣ-энь.	»	»	»	7,8
266	знакъ ГРЕГГОЛЬ- ШЕРЪ.	»	На островѣ того же имени	»	»	»	7,4
267	знакъ РИДАКУВЪ. 	60° 35' 21 04	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,9
268	ЛОЦМАН- СКАЯ СТАН- ЦІЯ ЮРМО.	»	На островѣ Лилль - клюн- данъ.	»	»	»	»


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ выдѣли ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
265	Бѣлый.	46 5	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же. Служить для обозначенія фарва- тера, идущаго по восточную сторону о-ва Норрѣ-энь.
266	Не окра- шенъ.	42 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пи- рамиды. Служить для руководства въ узкости фарватера.
267	Тоже.	37 17	1856	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ два сквозныхъ конуса. Служить для входа къ якорному мѣсту, на- ходящемуся къ югу отъ Лилль-клюдана, а также по фарватеру между лоцманскими стан- ціями Юрмо и Люпертэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Юрмо.
268	Желтая.	»	1860	Тоже.	Лоцманская станція находится въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоц- мана проводятъ суда въ Энперъ, Лёкэ, Нюс- тадъ, Люпертэ, Фискэ и Юрмо.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
ОТЪ ЛЮПЕРТЭ ВЪ МО							
269	ЛОЦМАНСКІЙ КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛЮПЕРТЭ.	60° 36' 21 14	На западной сторонѣ острова Киллешеръ.	»	»	»	»
270	ЗНАКЪ ПОХКАРИ. 	60 36 21 13	На голой ска- лѣ того же име- ни, въ ¼ мили къ N-у отъ стан- ціи Люпертэ.	»	»	»	6
271	ЗНАКЪ ЯРВИНОХ- КАРИ. 	60 36 21 01	На скалѣ того же имени.	»	»	»	4,2
272	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО СОУ- КОКАРИ. (Сауко- вуори).	60 37 21 13	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. н. ур. м отъ осн.			
ре у маяка Эншеръ.					
269	Желтый.		1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лоцманская станція построена на скалѣ, съ наблюдательною башнею. Лоцмана проводить суда въ Нюстадъ, Лёкэ, въ море у Эншера до Лилль-кюндана. Люмъ и въ Руотсалайсь.
270	Бѣлый.	$\frac{28}{8}$	1885 Пере- стро- енъ. 1888	Тоже.	Знакъ каменный, пирамидальный. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ.
271	Тоже.	$\frac{13}{6}$	1888	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ знака съ предыдущимъ (Похкари), NW 26°, служить для входа въ Люпертэ отъ NW-а и ведетъ безопасно между мелями, лежащими по обѣ стороны этого створа.
272	Бѣлое.	$\frac{35}{10}$	1885	Тоже.	Пятно вмѣстѣ съ вышеприведеннымъ знакомъ служить для указанія направленія фарватера, идущаго отъ плёса Секмиларнъ въ проливъ Люпертэ-зундъ, при чемъ слѣдуетъ править по срединѣ между пятномъ и знакомъ. Знаки №№ 270—272 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люпертэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
273	знакъ МУСТА- КЛУБЕЪ.	60° 38' 21 11	На скалѣ того же имени.				6,3
							
274	знакъ БЛЕКУНГЕНЪ.	60 39 21 09	На скалѣ того же имени.				9
							
275	знакъ ФЛАТУ.	60 41 21 06	На островкѣ того же имени. на SOtO въ $\frac{3}{4}$ миляхъ отъ мая- ка Нюстадскаго.				7,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзны на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
273		30 20	1888	Директора лоцманска- го п маяч- наго въѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольной пирамиды обшитою со всѣхъ сторонъ досками съ про- свѣтами. Служить для указанія фарватера, ведущаго по восточную сторону скалы Мустаclubбъ.
274	Покрѣтъ черлядьюна смоля.	61 22	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ подпорами по сторонамъ и съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для судовъ, плавающихъ между Эншеромъ и Люпертэ, а также для плаванія фарватерами между Люпертэ, Ньюстадомъ. Юрмо и Лёкэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люпертэ.
275	Тоже.	40 23	1857	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предъидущій, но съ крестомъ на вершинѣ, означающимъ, что фарватеръ идетъ по обѣимъ сторонамъ знака. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
276	МАЯКЪ НЮСТАД- СКІЙ или ЭНШЕРЪ. (☉ 3). (Лонд. ст.).	60° 43' 21 01	На юго-запад- ной сторонѣ ост- рова Большаго Эншера.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NO 78° чрезъ N и S до SO 58°.	14,6
							
Отъ Эншера или Люпертэ чрезъ							
277	СТВОРНЫЕ ОГНИ КЛР- СТАЗУНДЪ:						
	Верхній. ХАНПЕРЭН- МЭКИ. (☉).	60 46 21 16	На SW-мъ бе- регу острова то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 47° 15', чрезъ S и W до NW 47° 15'	7,2
	Нижній. РИСТИ- КАРИ. (☉).	60 46 21 15	На западномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.		Отъ SO 46° 15', чрезъ S и W до NW 36° 15'.	5
278	ОГОНЬ СУВЭСАЛ- МЕНКАРИ. (☉).	60 46 21 16	На сѣверномъ мысѣ островато- го же имени.	1 Тоже.		Отъ SW 69° 45', чрезъ W и N до NO 60° 45'.	3,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
276	Башня окрашена шестью го- ризонталь- ными бѣ- лыми и кра- сными по- лосами, изъ коихъ, верхняя — красная. Надстройка и фонарь красные.	162 122	1833 Над- стро- енъ и пере- освѣщ. 1889	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая изъ кирпича; над- стройка на башнѣ желѣзная, имѣющая видъ усѣченного конуса. Огонь маяка предохраняетъ отъ множества мелей и наружныхъ скалъ, далеко разбросан- ныхъ отъ берега и шхеръ въ море; а потому, при неясной погодѣ, ночью опасно подходить на видъ огня, особенно надо остерегаться на- ружного камня и 3-хъ футовой мели Санд- бексъ-грунденъ, лежащихъ въ 12 миляхъ на на WNW $\frac{1}{4}$ W отъ маяка. Кококоль для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.). Лоцмана (четверо), живущіе на юго-восточ- номъ мысѣ острова, провожаютъ суда къ го- роду Нюстаду и къ лоцманскимъ станціямъ Люпертэ, Лёкэ и Лилль-клюндану. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ.

проливъ Кирстазундъ, въ Нюстадъ.

277	Будка бѣ- лая; подпо- ры осмоле- ны.	39 25	1892	Тоже.	Обыкновенныя будки для малыхъ шхер- ныхъ огней, установлены на подпорахъ. Створъ этихъ огней, по направленію NO—SW 58° 45', ведетъ свободно мимо ме- лей съ Эншерскаго плёса къ проливу Кир- стазундъ. Освѣщается керосиномъ.
	Тоже.	19 15	1892	Тоже.	
278	Бѣлая.	8 5	1892	Тоже.	Обыкновенная будка установлена на землѣ. Огонь служитъ для указанія мѣста поворота съ предыдущаго створа въ проливъ Кирста- зундъ. Освѣщается керосиномъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
Л ю п е р т э —							
279	ЗНАКЪ ВЭХЭ-ВАРЕ- СТУСЪ.	60° 42' 21 15	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7.5
280	ЗНАКЪ ХЮЛЬБИЮСЪ.	60 43 21 16	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5.1
281	ЗНАКЪ КАЛЛИКАРИ.	60 45 21 17	На островѣ то- го же имени, въ ½ мили на NNO отъ предыдуща- го знака.	»	»	»	5.3
282	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ НЮСТАДЪ.	60 48 21 24	Въ городѣ, на горѣ Валлибер- гетъ.	»	»	»	5.3



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. и отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	---	---------------------------	------------------------------------	----------------------




— Н Ю С Т А Д Ъ.

279	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{42}{7}$	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для обозначенія направленія фарватера.
280	Тоже.	$\frac{20}{5}$	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для той же цѣли.
281	Тоже.	$\frac{21}{6}$	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Обозначаетъ мѣсто поворота фарватера.
282	<i>Желтый.</i>		1858	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одно- этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоц- мана проводятъ суда въ Люпертэ, Эншеръ, Лёкэ, Юрмо и Фискэ.


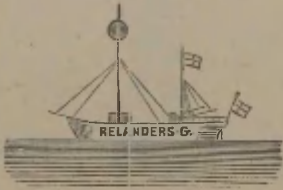

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ видѣнъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------------	--	---------------------------	--	----------------------

далѣе къ сѣверу.


283	Бѣлый.	24 7	1857	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для руководства при поворотѣ къ сѣверу.
284	Красный домъ, углы поконницы бѣлые. кры- ша черная.		1858 Вновь постр. 1894	Тоже.	Лоцманская станція помѣщается въ одно- этажномъ съ башней зданіи. Лоцмана прово- дятъ суда въ Нюстадъ, Люпертъ, Эншеръ, Пэкари, Бэршеръ, къ пл. маяку Реландерсъ- грудъ, въ Себшеръ мимо пл. маяка и въ море у башни Лёкэ.
285	Бѣлые.	N-го 40 36 S-го 45 36	1890	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами и треугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ; у сѣвернаго или наружнаго знака тре- угольникъ обращенъ вершиною къ верху, а южнаго или внутренняго — къ низу; створъ знаковъ, SO—NW 42°, ведетъ свободно между меями Васикари-пуда и Лаукилетто. Принадлежать къ лоцманской станціи Лёкэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня и знака въ миляхъ.
286	знакъ ВИРИКАРИ (ВИРІКАРИ).	60° 52' 21 11	На W-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7,4
							
287	БАШНЯ ЛЕКЭ.	60 56 21 08	На сѣверо-за- падной части острова того же имени.	»	»	»	9,8
							
288	знакъ СААРЕНПЭ.	60 56 21 12	На западной сторонѣ низмен- наго острова то- го же имени.	»	»	»	6,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ нѣдѣни ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
286	<i>Бѣлый.</i>	41 36	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этого знака съ башнею лоцъ-вахты Лёкэ, служить въ связи съ предыдущимъ створомъ, для входа съ сѣвера въ Лексзундъ.
287	Нижняя половина НО-й части <i>красная</i> , а верхняя — <i>бѣлая</i> , SO-я же часть о б р а т н о. Вся же сто- рона обра- щенная къ морю <i>бѣ- лая</i> .	73 54	1875 Пере- краш. 1883	Тоже.	Башня гранитная, имѣющая видъ усѣчен- наго конуса съ овальной крышей. Служить для входа съ сѣверной стороны къ городу Нюстаду.
288	<i>Не окра- шенъ.</i>	28 18	1859	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ сквозные два конуса. Служить для плаванія по внутреннему фарватеру, который ведетъ отъ башни Лёкэ между скалами Хаурусъ и мимо мыса Верк- несуддъ къ городу Раумо. Башня № 278 и знакъ № 288 принадлежать къ лоцм. станціи Лёкэ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ: на или знака въ миляхъ.
289	знакъ ЛЕХДЕКАРИ.	60° 58' 21 10	На западной сторонѣ голаго острова того же имени, къ сѣверу въ 2½ миляхъ отъ башни Лёкэ.				8
							
290	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕЛАН- ДЕРСЪ ГРУНДЪ. (⊙ 6).	61 07 21 08	Отъ мели Реландерсъ-грундъ на SO, въ разстояніи около 250 сажень (2,9 кабельтовыхъ).	1 Постоянный красный.		Весь горизонтъ.	6
							
291	БАШНЯ НИЕМИ-САН- ТАКАРИ.	61 06 21 17	На островѣ того же имени, при входѣ съ южной стороны къ городу Раумо.				9.7
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
289	Верхняя часть бочки <i>красная</i> , а нижняя — <i>бѣлая</i> . Ост- альная часть знака не окраше- на.	50 <hr/> 33	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предыдущій, но на вер- шинѣ среднего шеста, выше конусовъ, уста- новлена бочка по направленію на N и S. Служитъ для указанія фарватера къ сѣверу отъ Лёкэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Лёкэ.
290	Судно вы- крашено въ <i>красный</i> цвѣтъ съ бѣлою над- писью по обоймъ бор- тамъ «Re- landers- grund».	27 При большой качкѣ. <hr/> 17	1886	Тоже.	Маячное судно деревянное, двухъ-мачтовое. Освѣтительный аппаратъ, поднимается на передней мачтѣ и состоитъ изъ 3 <i>отража- тельныхъ</i> лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью поло- женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ за- хода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ. <i>Днемъ</i> , на немъ бывають подняты: на кормѣ <i>бѣлый флагъ</i> съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ на верхнемъ углѣ, на задней мачтѣ — маячный флагъ, <i>желтый</i> съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ — <i>красный шаръ</i> . <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.). Маякъ ставится на свое мѣсто съ откры- тіемъ навигаціи и снимается съ окончаніемъ ея, если ледъ или какія нибудь другія при- чины не заставляютъ снять его раньше. Если маячное судно, по случаю бурной по- годы или по какой нибудь другой причинѣ, принуждено оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ спус- кается.
291	<i>Красная</i> .	71 <hr/> 61	1857	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками съ остроконечною крышею и флюгеромъ. Служитъ для входа къ городу Раумо, отъ кирки котораго находится на SW 74° въ 6½ миляхъ. <i>Часть лоцмановъ со станціи</i> Раумо, помѣ- щенные на островѣ Пёкари, провожаютъ суда въ Бергшерсхамнъ, въ гор. Раумо и до станціи Лёкэ. Плав. маякъ № 290 и башня № 291 при- надлежатъ къ лоцманской станціи Раумо.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, огня или зна- ка, въ миляхъ.
С ъ в е р н ы й ф а р в а							
292	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВАЛЬКИА- КАРИ. Верхній. (○). 	61° 10' 21 22	На скалѣ того же имени, при сѣверномъ входномъ фарватерѣ въ Раумо.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW 67° черезъ N и O до SO 42°.	6,6
293	Нижній. (○).	»	На юго-восточномъ мысѣ острова того же имени, въ 76,6 саж. (около $\frac{3}{4}$ кабел.) отъ верхняго огня.	1 Тоже.	»	Отъ SO 24° 30' до SO 69° 30'.	4,8
294	ОГОНЬ ЯРВІЛУ- ОТО. (○).	61 07 21 26	На сѣверо-западномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 89°.	5



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

теръ въ г. Раумо.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чьей вѣдѣнности на- ходится.	
292	Будка бѣ- лая, под- мостики кра- сные.	33 21	1857 Вновь постр. и ос- вѣщ. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маячная будка установлена на подпорахъ. Освѣщается керосиномъ. Близъ маячной будки, къ востоку имѣется другая, красная будка, для храненія матеріа- ловъ. Служить для плаванія по сѣверному, самому глубокому, фарватеру, ведущему на рейдъ города Раумо. Часть лоцмановъ со станціи Раумо, помѣ- щенная на о-вѣ Кюльми-Сантакари, прово- жаетъ суда въ Бергшерскую гавань, къ гор. Раумо и къ Лекэ.
293	Башня и подпоры бѣлые.	18 12	1892 Вновь постр. 1896	Тоже.	Малый створный маякъ состоитъ изъ же- лѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквоз- ныхъ подпорахъ, вышиною въ 6½ футъ, утвер- жденныхъ на гранитномъ цоколѣ. Освѣщается керосиномъ. Створъ этого огня съ предыдущимъ (верх- нимъ), по направленію NW—SO 46°, ведетъ свободно между мелями отъ Валькіакари до Ярвилуото.
294	Бѣлый.	18 5	1892	Тоже.	Маячная будка вмѣстѣ съ красной будкой, служащей для храненія матеріаловъ, обнесены общей изгородью. Освѣщается керосиномъ. Служить руководствомъ при плаваніи къ Раумо и Веркнесуду. Огни №№ 292—294 принадлежатъ къ лоцм. станціи Раумо.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миллахъ.
295	ЛОЦМАНСКАЯ СТАЦІЯ РАУМО.	61° 08' 21 27	На островѣ Коркіакари, въ гавани г. Раумо.	»	»	»	»
296	ЗНАКЪ ПЕТТЕРШЕРЪ.	61 21 21 23	На островкѣ того же имени.	»	»	»	9.6
							
297	МАЯКЪ БІЕРНЕ- БОРГСКІН или СЕВ- ШЕРЪ. (☉ 4).	61 29 21 21	На островѣ Себшеръ, по 8 сторонѣ входа въ гавань Ресъ, на параллели го- рода Біернебор- га.	1 Постоян- ный съ про- блесками. 1 блѣднѣй.	Пробле- ски чрезъ 1 минуту.	Весь горп- зонть.	12,4
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
295	Желтый.		1857	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одно- этажномъ зданіи, окруженномъ другими строе- ніями. Лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Сантакари и огня Валькіакари, въ Рефсэ и Лёкэ.
296	Обшита часть бѣ- лая; подпо- ры крас- ная.	71 59	1856 Замѣ- ненъ но- вымъ. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столбовъ съ подпорами, образующихъ 4-хъ стороннюю пирамиду, об- шитую со всѣхъ сторонъ досками. Служить для входа съ моря на Бергшерскій рейдъ. <i>Бергшерская лоцманская станція</i> , съ тремя лоцманами, находится на островѣ Реваршеръ, который лежитъ по сѣверную сторону Берг- шера. Лоцмана помѣщаются въ красномъ домикѣ, имѣютъ вахты на обоихъ островахъ и прово- жаютъ суда въ Лувіахамнъ, Рефсэ, къ гор. Раумо, Веркнесуддъ и къ Лёкэ—мимо Раумо, также въ море и съ моря отъ Себшера и Петтершера. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бергшеръ.
297	Бѣлый.	114 97	1873	Тоже.	Маякъ круглый кирпичный; служить для входа на Біернеборгскій рейдъ. По NO-ю сторону острова Рефсэ находится рейдъ и гавань города Біернеборга, гдѣ глу- боко сидяція суда, имѣющія торговлю съ этимъ городомъ, сдаютъ и принимаютъ грузы. <i>Лоцманскій постъ</i> на западной сторонѣ о-ва Себшеръ, вблизи маяка; дежурство четырехъ лоцмановъ. Тамъ же имѣется караульная съ сигнальной мачтой и пристань. Лоцмана про- водятъ суда въ Рефсэ, Лувіа, Бергшеръ, Лёкэ и Кюльми-Сантакари. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рефсэ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N Долгота O	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
298	знакъ КАЙАКАРИ. 	61° 37' 21 22	На островкѣ того же имени.				7,3
299	ОГОНЬ КАЛЛО. (☉ 5). 	61 36 21 27	На N мысѣ скалистаго ост- рова того же имени.	1 Дву-про- блесковый <i>бѣлый.</i> Постоян- ный <i>бѣлый.</i> Одно-про- блесковый <i>красный.</i>	Чрезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый. Чрезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 се- кунду.	Отъ SW 23° 37' до SW 32° 37'. Отъ SW 32° 37' до SW 65° 15'. Отъ SW 65° 15' черезъ W до NW 84° 45'	5,5



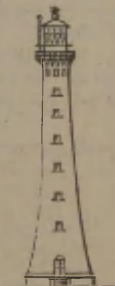
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни изъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
298	Сѣверо-западная и юго-западная стороны <i>бѣлыя</i> .	41 29	1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехъ-сторонняго бревенчатаго сруба.</p> <p>Служить для указанія входа въ гавань Рефсэ и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени.</p>
299	<i>Свѣтло-желтое.</i>	23	1884	Тоже.	<p>Зажигается въ фонарѣ съ аппаратомъ Оттерса, прикрѣпленномъ къ стѣнѣ небольшого деревяннаго, одноэтажнаго зданія.</p> <p>Уголь постоянн. бѣлаго огня въ $32^{\circ} 38'$ (отъ SW $32^{\circ} 37'$ до SW $65^{\circ} 15'$), показываетъ пространство, въ предѣлахъ котораго должны держаться входящія съ моря суда. Краснымъ проблесковымъ огнемъ суда предостерегаются отъ мели Трекантс-грудетъ, а дву-проблесковымъ бѣлымъ отъ 19 футовой банки.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> Рефсэ, на островкѣ Калло, состоитъ изъ старшины и 8 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря до Рефсэ и Біернеборга, на сѣверъ—до Састмола и Сидебюудда и на югъ—до Бергшерской гавани.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
300	ОГНИ ПУРТРЕ- МАРЕ. Первый.	61° 36' 21 29	На рейдѣ Реф- сѣ, у первой па- ры вѣхъ, на фар- ватерѣ къ Біер- неборгу.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Весь гори- зонтъ.	4,6
							
	<i>Второй.</i>	»	На NO отъ перваго, въ раз- стояніи 400 саж. (4,6 кабельто- выхъ).	1 Тоже.	»	Тоже.	4,1
							
	<i>Третій.</i>	»	На NO отъ второго, въ раз- стояніи 330 саж. (3,8 кабельто- выхъ).	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	»	Тоже.	4,1
301	ДВА ОГНЯ РЕФСѢ.	61 37 21 26	На корабель- ной пристани.	1 Тоже.	»	Тоже.	7,7
			На пароход- ной пристани.	1 Тоже.	»	Тоже.	7,5




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ веденьи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
300	Бѣлый.	16	1889	Правле- нія гавани Віернебор- га.	Фонарь утвержденъ на мачтѣ деревяннаго бакана, поставленнаго на якоряхъ.
	Тоже.	14	1889	Тоже.	Огни установлены на срубѣхъ, на фона- ряхъ съ <i>преломляющими</i> стеклами. Освѣщается ежедневно, съ наступленіемъ темноты <i>до девяти часовъ вечера</i> . Служатъ для плаванія между г. Віернеборгомъ и га- ванью Рефса. При плаваніи между этими огнями предъ- идущимъ баканомъ, слѣдуетъ оставлять бѣ- лые огни по южную сторону фарватера, а красный (третій) по сѣверную.
	Красный.	14	1889	Тоже.	
301	Обычно- венныесиг- нальные фонари.	45	1886	Тоже.	Створъ огней указываетъ мѣсто поворота въ Рефсѣвскомъ проливѣ и ведетъ къ при- станіи мимо банки Вѣднигсъ-приксь, ограж- денной съ запада шестомъ.
		44	1886	Тоже.	

№	Названіе мая- ка пли знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоило- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огней или зна- ка, въ мильхъ.
302	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВЭНД- НИГСЬ- ПРИКСЬ- ГРУНДЕТЬ.		При входѣ въ гавань Рефсэ. на S-мъ мысѣ ост- рова Рефсэ.	2 <i>Зеленые.</i>		Отъ SSO чрезъ O до ONO (по компасу) т. е. до пхъ створной линіи.	W-го 5,2
303	ЗНАКЪ СКАРВЭРЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ САСТМОЛА.	61° 50' 21 19	На островкѣ Рюссгрундеть. принадлежа- щемъ къ группѣ острововъ Скар- вэрарне.				8,1
							
304	ЗНАКЪ СКАРПГРУНДЪ	61 50 21 22	На одной изъ скалъ группы острововъ Скар- вэрарне.				7,4
							



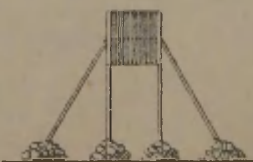
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
302		0-го 17 15 W-го 22 20	1890	Правле- нія гавани Бьернебор- га.	Огни состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ, отличительныхъ фонарей, установленныхъ на столбахъ. Створъ ихъ указываетъ S-й предѣлъ такъ называемой «Поворотной» мели, O-й предѣлъ которой отбивается предыдущимъ створомъ двухъ красныхъ огней, установленныхъ на пристаняхъ острова Рефсэ. Пересѣченіе створовъ показываетъ мѣсто поворота въ гавань у названной мели, идя отъ маяка Калло. Всѣ эти огни зажигаются ежегодно съ $\frac{3}{15}$ Августа до конца навигаціи.
303	Красный; квадратъ бѣлый.	51 47	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пира- миды, обшитой досками съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить вмѣстѣ съ лоцманскою карауль- нею на скалѣ Сэдергрудъ, для входа въ узкій и извилистый фарватеръ, ведущій между опасными мелями Скарвэрарне, на рейдъ Брендэ, находящейся при Састмола. Три лоцмана, находящіеся въ караульнѣ на скалѣ Сэдергрудъ, провожаютъ суда съ моря на рейдъ Брендэ и въ гавань Састмола, а также и обратно въ море, и отъ Брендэ шхерами на сѣверъ до Сидебюудда, а на югъ—до Рефсэ.
304	Красный.	42 37	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру между островами Скарвэрарне, когда знакъ на островѣ Рюссгрудетъ будетъ пройденъ. Въ 90 саженьхъ (1 кабельтовѣ) на NWtW отъ знака Скарпгрудъ, находится первое надежное въ этихъ шхерахъ якорное мѣсто, на 4-хъ саженной глубинѣ съ глинистымъ грунтомъ. Знаки №№ 303 и 304 принадлежать къ лоцм. станціи Састмола.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
305	знакъ книпсель- грундъ. 	61° 55' 21 23	На островѣ то- го же имени, при входѣ на плёсы Рисбю и Ленгеръ.				8,6
306	ОГОНЬ ИЗОСАНТА- КАРП. 	61 56 21 21	На островѣ то- го же имени, при входѣ къ якор- ной стоянкѣ у деревни Рисбю.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .			4
307	МАЯКЪ ПТТЕР- ГРУНДЪ. (⊙ 2). 	61 59 21 18	На сѣверномъ берегу острова того же имени, при входѣ въ Си- дебю.	1 Тоже.		Отъ N че- резъ W и S до SO 24°.	13,7

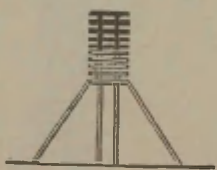
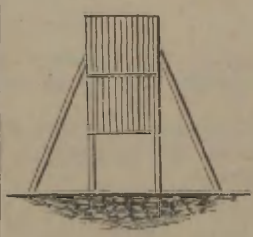
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ время нбдѣни на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
305	Бѣлый.	56 41	1859 Пере- стро- енъ 1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Одинаковаго вида съ предыдущимъ, съ крес- томъ на вершинѣ. На SSO отъ знака, въ разстояніи 75 сажень (0,85 кабельтовыхъ), стоятъ <i>два рыбачьи избы</i> , видимыя также съ моря. Служить для входа съ моря на плёсы Лан- геръ и Рисбюфіердъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Састмола.
306		31 18	1892	Въ вѣдѣ- ніи част- ныхъ лицъ.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ. Освѣщается съ $\frac{29 \text{ Іюля}}{19 \text{ Августа}}$ по $\frac{19 \text{ Сентября}}{1 \text{ Октября}}$, съ захода до восхода солица, и служитъ для указанія пути рыба- камъ, возвращающимся съ моря домой.
307	Башня на $\frac{2}{3}$ высоты отъ основа- ніи <i>бѣлая</i> , остальная часть <i>крас-</i> <i>ная</i> ; фо- нарь <i>крас-</i> <i>ный</i> ; крыша <i>бѣлая</i> .	143 134	1892	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня маяка, круглая желѣзная, сѣуживаю- щаяся къ верху, на гранитномъ цоколѣ. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ аппаратовъ, поставленныхъ одинъ надъ дру- гимъ, изъ которыхъ нижній зажигается для усиленія свѣта перваго аппарата только въ туманную и пасмурную погоду.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
308	ЗНАКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СИДЕБЮ. 	61° 59' 21 18	На скалѣ того же имени.				8,5
309	ОГОНЬ ХАРР- ГРУНДЪ. 	61 59 21 18	На мели того же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	5
310	ОГОНЬ УТТЕР- БЕРГЪ. 	62 03 21 19	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.		Тоже.	6,3



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣздинъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
308	Бѣлый.	55 41	1875 обшить досками 1886	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами. W-я сторона обшита досками.</p> <p>Служить для входа южнымъ фарватеромъ на Сидебюудскій рейдъ.</p> <p>Лоцманская станція находится по близости знака; три лоцмана провожаютъ суда на рейдъ Скафтунгъ, а также на сѣверъ къ городамъ Кристинестадъ и Каскэ и на югъ до Састмола и Рефсэ.</p> <p>Принадлежить къ лоцм. станціи Сидебюудъ.</p>
309	"	20	1882	Тоже.	<p>Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ, ежегодно съ 29-го Іюля по 19 Сентября, по старому стилю. Служить для указанія пути рыбакамъ къ Сидебю.</p>
310	Бѣлый.	30	1885	Тоже.	<p>Огонь такого же вида, какъ и предыдущій и служить для той же цѣли.</p> <p>Зажигается ежегодно съ 29 Іюля по 19 Сентября по старому стилю.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или зна- ки, въ миляхъ.
311	КОЛОКОЛЬНЯ КАПЕЛЛАН- СТВА СИДЕВЮ	62° 02' 21 19	На материкѣ въ 2 миляхъ на НО 26° отъ зна- ка Иттергрудъ.				16,1
							
312	ЗНАКЪ ЧЮРКОШЕРЪ.	62 03 21 18	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.				5,7
							
	ЗНАКЪ СИДЕВЮ.	62 03 21 18	На матеромъ берегу, про- тивъ о-ва Чюр- кошеръ.				6,6
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цѣсу въ видѣи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
311	Зданіе жел- тое; крыша и шпицы черные.	199 150	1831	Капел- ланства Си- дебю.	Колокольня и гора Бетомбергенъ, находя- щіяся отъ города Кристинстада: первая къ S-у въ 14½, а вторая на O въ 7 миляхъ, слу- жатъ отличными примѣтными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега.
312	Щитъ бл- лый; прочія части зна- ка осмоле- ны.	25 23	1896	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго желѣзными штагами, и съ круглымъ щитомъ на вершинѣ.
	Щитъ бл- лый; прочія части зна- ка осмоле- ны.	33 27	1896	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго щита, утвержденнаго на двухъ шестахъ съ подпо- рами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря между огражденными мелями къ якорному мѣсту Чильхамнъ у Сидебю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Цвѣтъ
ВХОДЫ ВЪ Г.								
313	знакъ ХАНШЕССКА- ТАНЪ.	62° 12' 21 23	На берегу ма- терика, при вхо- дѣ въ Кристине- стадъ.				9,7	
								
314	знакъ ХЕРКМЕРИ.	62 12 21 20	На южномъ мысѣ островка того же имени.				7,4	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
К р и с т и н е с т а д ъ.					
313	Верхній щитъ--чер- ный, а ниж- ній бѣлый; жерди и подпоры красныя.	74 66	1878	Директо- ра лоцман- скаго и ма- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ двухъ жердей съ подпо- рами и щитомъ на вершинѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хегклуббъ.
314	Бѣлый.	41 36	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, укрѣпленнаго на двухъ шестахъ съ боковыми подпорами. Знакъ этотъ въ створѣ съ предыдущимъ служитъ для подхода съ моря къ голику, ограждающему мель Стурбоданъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хегклуббъ.





№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
5	БАШНЯ ХЕРКМЕРИ. 	62° 12' 21 20	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на рейдъ города Кристинеграда.	»	»	»	9,8
6	БАШНЯ ТОРНГРУНДЪ. 	62 13 21 20	На скалѣ того же имени, при входѣ на рейдъ гор. Кристине- града.	»	»	»	10,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣнїи не ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
315	Три стороны, обращенныя къ морю <i>бѣлыя</i> , а четвертая — <i>красная</i> .	73 62	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня имѣетъ видъ четырехсторонней, усѣченной пирамиды обшитою досками съ остроконечною крышею и съ шаромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить вмѣстѣ съ башнею Торнгрундъ самымъ надежнѣйшимъ знакомъ къ отысканію Торнгрундскаго (южнаго) фарватера, ведущаго къ городу Кристинестаду.</p> <p>Створъ башни Херкмери съ лѣсомъ на южномъ мысѣ залива Свивикъ ведетъ прямо на банку Стурбоданъ. Растворъ же этихъ отличительныхъ предметовъ, оставляя башню къ сѣверу, ведетъ между банками Стурбоданъ и Витусъ.</p>
316	Нижняя часть <i>красная</i> ; верхняя часть трехъ сторонъ, обращенныхъ къ морю, <i>бѣлыя</i> ; остальные <i>красныя</i> .	79 62	1798	Тоже.	<p>Башня деревянная четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину, съ остроконечною крышею и флюгеромъ.</p> <p>Служить для входа на Кристинестадскій рейдъ южнымъ Торнгрундскимъ фарватеромъ.</p> <p>Створъ этой башни со знакомъ Ханснескатынъ служитъ для входа съ моря на 20-ти футовый фарватеръ, ведущій мимо мелей Лудгрундъ и Стурбоданъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Хетклуббъ состоитъ изъ старосты и 5 лоцмановъ, которые провожаютъ суда по Торнгрундскому (южному) и Сальтгрундскому (сѣверному) фарватерамъ на Кристинестадскій рейдъ и обратно въ море, на сѣверъ—къ городу Каскэ и на югъ—до Сидебюуддъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоноло- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
317	ЗНАКЪ МУРГРУНДЪ. 	62° 14' 21 18	На безлѣсномъ скалистомъ ост- ровѣ Мургрундъ. въ 1½ миляхъ на NW 40° отъ башни Торн- грундъ.				8,5
318	МАЯКЪ КАСКЭ или ШЕЛЬ- ГРУНДЪ. (Логм. ст.). (☉ 3). 	62 20 21 11	На островкѣ Шельгрундъ, при входѣ къ городу Каскэ.	1 Вертящій- ся красный.	Пробле- ски чрезъ каждыя 1½ мину- ты.	Весь гори- зонтъ.	11,5



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
317	Треугольникъ окрашенъ <i>бѣлою и красною</i> красками, а прочія части <i>красныя</i> .	56 48	1850 Возоб. 1870	Директора лодманскаго и маячнаго въѣзда въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами; на вершинѣ бревна поставленъ досчатый треугольникъ, угломъ вверхъ, съ упорами подъ основаніемъ. Служить для входа Сальтгрундскимъ или сѣвернымъ фарватеромъ на Кристинестадскій рейдъ. Башня № 316 и знакъ № 317 принадлежать къ лоцм. станціи Хегклуббъ.
318	Башня окрасена горизонтальными, попеременно, <i>красными и бѣлыми</i> полосами, причемъ верхняя полоса <i>красная</i> , а нижняя <i>бѣлая</i> .	99 83	1875	Тоже.	Башня маяка каменная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ. <i>Лоцмана</i> , помѣщающіеся вблизи маяка, въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой домикѣ, проводятъ суда съ моря и въ море изъ Каскэ, а также южнымъ и сѣвернымъ проходами въ г. Кристинестады и къ лоцм. стан. Госхелланъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. гр. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.
К а с к ѣ С ѣ в е р у.				
319	Бѣлый.	$\frac{46}{16}$	1882 Возоб. 1891	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.
Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ шестовъ съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для указанія фарватера въ группѣ острововъ Кальдоншеренъ. Принадлежить къ лоцм. станціи Шельгрудъ.				
320	Тоже.	$\frac{60}{45}$	1895	Тоже.
Триангуляціонный знакъ, состоящій изъ трехгранной пирамиды, обшитой сверху на одну треть досками. Служить для руководства при плаваніи въ группѣ острововъ Кальдон- шеренъ. Идя отъ сѣвера, по восточную сто- рону мели Калланъ, или съ юга, изъ пролива Стуркатезундъ, мимо знака Трутхелланъ, слѣ- дуетъ держать прямо на сигналъ Сэдра-флат- шеръ.				
321	Красный.	$\frac{30}{26}$	1885	Тоже.
Состоитъ изъ сруба съ двухскатною крышею. Служить для указанія фарватера черезъ Кальдоншеренъ, при плаваніи по сѣверному фарватеру въ Каскэ. Принадлежить къ лоцм. станціи Госхелланъ.				


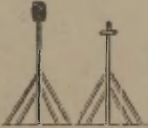
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
322	ЗНАКЪ КАЛЬДОН- ШЕРЕНЪ или САЛТГРУНДЪ. (Южный).	62° 27' 21 08	На скалѣ Салт- грудъ, одной изъ NW-хъ скалъ группы Кальдон- шеренъ, къ W-гу отъ фарватера.				7
							
323	ЗНАКЪ РЕВАР ГРУНДЪ.	62 28 21 08	На скалѣ того же имени, при- надлежащей къ группѣ скалъ Кальдоншеренъ.				8,7
							
324	ОГОНЬ РЕВАР- ГРУНДЪ.	62 28 21 08	На островѣ того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ NNW черезъ W и S до OSO.	6,3
	 						
	На WSW.	На SSW и NNW.					

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
322	Верхняя часть шеста и конуса черная, а нижняя съ подпорами белая.	39 35	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шести съ четырьмя подпорами и двумя соединенными конусами на вершинѣ. Служитъ для указанія фарватера черезъ Кальдоншерень.
323	Доски щита белыя и черныя, подпоры красныя.	60 43	1863 Возоб. 1881	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ бревень, съ подпорами и щитомъ. Служить руководствомъ при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій въ г. Каскэ.
324	Срубъ красный.	30	1896	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на четырехугольномъ деревянномъ срубѣ. Служить для указанія пути рыбакамъ, возвращающимся съ моря домой. Освѣщается ежегодно съ 20 Іюля (1 Августа) по 13 (25) Сентября.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи ходилъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
325	Н-я и S-я стороны дома окрашены вертикально на половину въ желтый и красный цвѣта, W-я сторона дома и башня въ бѣлый цвѣтъ, а O-я сторона дома въ красный.	49 39	Надстроена 1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p><i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ двухъ-этажномъ съ башней домѣ и служить хорошимъ опознательнымъ предметомъ при плаваніи по фарватеру между Берга и Каска; также для огибанія берега и острова Госхелланъ, на послѣднемъ много рыбацкихъ избышекъ.</p> <p>Вахту содержатъ три лоцмана, которые провожаютъ суда до Берга, Каска, Шельгрунда и въ Грютшерскую гавань. <i>Послѣдняя посѣщается судами, сидящими не болѣе 9 футовъ.</i></p> <p>Для означенія входа въ находящуюся по близости Грютшерскую гавань на западной оконечности Грютшера и на Трутариѣ, поставлены груды камней, окрашенные известью.</p> <p>Принадлежитъ, какъ и знаки № 322 и 323, къ лоцманской станціи Госхелланъ.</p>
326	Двухъ-мачтовое паровое судно коричневаго цвѣта, съ бѣлою надписью на каждомъ борту «Storkallegrund».	31 При большой качкѣ 26	1880 Исправленъ 1883	Тоже.	<p>Маякъ поставленъ на глубинѣ 10 сажень, имѣетъ освѣтительный аппаратъ, состоящій изъ 3 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Въ дневное время на маякѣ поднимаются: на кормѣ—бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—красный шаръ.</p> <p><i>Паровой ревунокъ во время тумана или пасмурности производитъ звуки продолжительностью 45 секундъ, чрезъ промежутки около 3 минутъ.</i></p> <p><i>Колоколъ (См. Общ. Прим.).</i></p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и оставляетъ его только тогда, когда ледъ или другія обстоятельства не позволяютъ ему долѣе оставаться на мѣстѣ. Когда плавучій маякъ, по какой нибудь причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Суда должны проходить по западную его сторону.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, го- ня или знака, въ миляхъ.
327	знакъ СЕДРА- БЪРКЪ-Э.	62° 46' 21 05	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.				8,4
							
328	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НАЯ ЕЛЬ НА БЕРЕГУ КОР- СНЕСЪ.	62 47 21 09	Въ деревнѣ Корснесъ, при- хода Нерпесъ.				12,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣѣши на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
327	Верхняя часть бѣ- лая, осталь- ная часть не окраше- на.	54 47	1879	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йчнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ жердей съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ.
328		111 99	1879	Тоже.	Створъ ели съ предъидущимъ знакомъ слу- жить для указанія положенія мели Седра- Стуркаллегрундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
Отъ знака Светgrundъ мимо Лоцм.							
329	знакъ СВЕТГРУНДЪ или ВАТТУ- ГРУНДЪ. 	62° 52' 21 05	На островѣ Светgrundъ.				9,7
330	знаки МОЙКИПЭ- ХЕЛЛАРЪ. (Створные). 	NO-й 62 53 21 06	На низменной скалѣ того же имени.				NO-й 8 SW-й 8,3


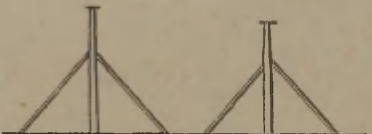

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

станц. Бергэ, до знака Стурхестень.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на- ходится.	
329	Красный.	72 69	1860 Вновь постр. 1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней, сквозной пирамиды, въ верхней части обшитой досками и съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ юга прибрежнымъ фарватеромъ къ входу въ шхеры Бергэ или Варгэ.
330	На 30 футъ отъ основанія въ бѣлый цвѣтъ, а остальная часть въ черный.	NO-го 49 40	1860	Тоже.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шести съ подпорами: NO съ крестомъ на вершинѣ, а на SW-мъ знакъ поставлена вертикально бочка. При входѣ съ южной стороны на шхерный фарватеръ, ведущій мимо лоцм. стан. Бергэ къ г. Николайстаду, створъ знаковъ, по R. NO и SW, ведетъ по самому глубокому мѣсту чрезъ мель Мойкипэ-хелларъ, на которой самая меньшая глубина 10 футъ. Для лучшаго означенія направленія фарватера, ведущаго по южную сторону остр. Варгэ, на мысъ Лаперскаттудень, въ шир. 62° 57' и долг. 20° 13', поставлена груда камней, высотой отъ основанія 7 футъ, а отъ горизонта воды 24 фута. Лоцманскій домъ на Гранескатанъ (на SW-мъ берегу о-ва Варгэ) выкрашенъ бѣлой краской и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при входѣ въ проливъ Варгэ; въ немъ содержатъ вахту 3 лоцмана стан. Бергэ, которые провожаютъ суда въ Госхелланъ, Брендэ и Иттерудшеръ, а также въ море до Ритгрунда и въ Мойкипэ-хелларъ. Знаки №№ 329 и 330 принадлежатъ къ лоцманской станціи Бергэ.
	Тоже.	SW-го 53 43			


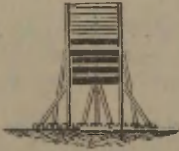
№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Гори зонто- на или знака въ миляхъ.
331	знакъ силлгрундъ.	63° 00' 21 19	На западномъ берегу о-ва того же имени.	»	»	»	7,4
332	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛГРУНДЪ. Верхній.	63 00 21 19	Оба знака находятся на сѣверномъ бе- регу о-ва того же имени.	»	»	»	»
	Нижній.	63 00 21 19		»	»	»	»
333	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛ- ГРУНДСЬО- ДАНЪ: Верхній.	63 00 21 19	На надводномъ каменѣ, лежа- щемъ на NW 10° въ 4,4 каб. отъ знака Силл- грундъ.	»	»	»	»
	Нижній.	63 01 21 19	На надводномъ каменѣ, лежа- щемъ на NO 34° въ 8,3 каб. отъ того же знака.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. " отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ шестъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
331	Бѣлый.	$\frac{41}{37}$	1895	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ трехгранной пирамиды, обш- той на одну треть сверху досками и горизон- тальнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи черезъ плесъ Берье до пролива Мальшеръ.
332	Тоже.	$\frac{25}{20}$	1895	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣп- ленного четырьмя подпорами и горизонталь- нымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ знаковъ ведетъ по срединѣ фарватера къ проливу Мальшеръ.
	Тоже.	$\frac{24}{20}$	1895	Тоже.	
333	Щитъ бѣ- лый.	$\frac{10}{8}$	1895	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ прямо- угольного щита, укрѣпленного на надвод- номъ камнѣ. Створъ знаковъ ведетъ съ плеса Берье по сѣверную сторону о-ва Силагрудъ до предъидущаго створа
	Тоже.	$\frac{11}{8}$	1895	Тоже.	



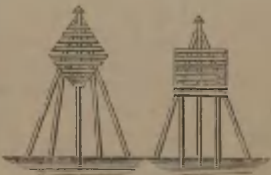
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллѣхъ.
334	знаки хэгбодапъ. (Створные).	N-й 63° 02' 21 17	На островкѣ того же имени.				S-го 6.9 N-го 7.7
							
335	знаки порра - турн- грундъ. (Створные).	NO-ый 63 06 21 22	На сѣверо-во- сточной оконеч- ности острова того же имени.				NO-го 6.9 SW-го 7.4
							
336	МАЯКЪ СТРЕМ- МИНГСБО- ДАНЪ. (Варгз-Га- дариз). (☉ 3).	62 59 20 45	На островкѣ Норра Калланъ, сѣверномъ изъ двухъ низкихъ островковъ Норргрюннанъ - Калланъ.	1 Постоян- ный крас- ный.		Отъ NO 5° чрезъ W до SO 15°.	8
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
334	Не окра- шены.	36 21	1882	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ сѣвернаго знака утверждена горизонтально бочка. Створъ знаковъ служить для судовъ, идущихъ по створному фарватеру изъ Бергъ въ гавань Брендэ, находящуюся при гор. Николай- стадѣ. Принадлежать къ лоцманской станціи Бергэ.
		45 37			
335	NO-го. Вершина бѣлая; ос- тальная часть не ок- рашена.	36 30	1883	Тоже.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами. Знаки эти служатъ для указанія фарватера между мелями Эстра и Вестра Скадесбоданъ, въ томъ случаѣ, когда одна изъ вѣхъ этой мѣстности будетъ снесена съ своего мѣста. Относительное положеніе знаковъ NO и SW 43°, разстояніе 60 саж. (0,7 кабельт.). Принадлежать къ лоцманской станціи Брендэ.
	SW-го. Вершина черная; ос- тальная часть не ок- рашена.	42 36			
336	На $\frac{1}{3}$ свер- ху красныя, а осталь- ныя $\frac{2}{3}$ — бѣлаго цвѣ- та.	53 45	1885	Тоже.	Башня желѣзная, формою усѣченного конуса. Служить для предостереженія отъ опасныхъ мелей Варгэ-Гадарнэ и для плаванія въ Квар- кенѣ. Спасательная станція съ 2 лодками мѣст- наго типа на о-вѣ Госбергетъ, въ группѣ о-вѣ Варгэ-Гадарнэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миляхъ.
337	БАШНЯ РЕННШЕРЪ. (Лоч. стан.) 	63° 04' 20 48	На безлѣсномъ островкѣ Фел- лишеръ, запад- номъ изъ груп- пы острововъ Ренншеръ.				11,3
338	ЗНАКЪ РЕННШЕРЪ. 	63 03 20 48	На островкѣ того же имени. въ группѣ остро- вовъ Ренншеръ. На островкѣ того же имени.				8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣній находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
337	Красная.	96 71	1788	Директора лоцманскаго, и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину и съ острокопечною крышею.</p> <p>Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунтомъ для судовъ, идущихъ съ южной стороны въ Сѣверный Кваркенъ, а также и для подхода къ городу Николайстаду, Ренншерскимъ фарватеромъ.</p> <p>Удобная гавань при группѣ острововъ Ренншеръ, которая долго не замерзаетъ и потому въ позднее время года можетъ служить убѣжищемъ и зимовкою для судовъ.</p> <p>Лоцманскій староста съ 3-мя лоцманами, живущіе при башнѣ Ренншеръ, въ навигаціонное время, обязаны провожать суда съ открытаго моря въ гавань Брендэ, въ городъ Николайстадъ и въ гавань при Ренншерѣ; въ зимнее время здѣсь находятся одинъ лоцманъ и ученикъ.</p> <p>Фарватеръ, мимо лоцманской станціи Ренншеръ въ гавани Брендэ и г. Николайстаду, служить для судовъ, сидящихъ менѣе 16 футъ; суда съ большимъ углубленіемъ должны идти фарватеромъ мимо станціи Норршеръ.</p>
338	Красный; щить сверху бѣлый; а снизу черныи.	50 37	1879 Надстро- енъ. 1888	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, состоящій изъ щита на подпорахъ.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ Ренншеру, а также для прохода между островами Ренншеръ, по створу знака съ башнею Ренншеръ (SW и NO 71°).</p> <p>Принадлежить къ лоцманской станціи Ренншеръ.</p>

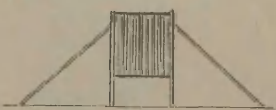


№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака. въ миляхъ.
Отъ башни Ренншеръ —							
339	ЗНАКЪ ТРУТШЕРЪ.	63° 04' 20 51	На островкѣ того же имени.				8,9
							
340	ЗНАКЪ ТУММЕЛЬСЪ.	63 04 20 51	На скалѣ того же имени, лежа- щей между груп- пою Ренншер- скихъ острововъ.				8,3
							
341	ЗНАКИ БРОКШЕ- РЕТЬ: NO-й.	63 03 20 50	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7,5
	SW-й. (Створные).	63 04 20 50	На SW-й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьей вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
— въ Николайстадѣ.					
339	Черный.	61 35	1859 Замѣ- ненъ новымъ 1883	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ треугольнаго щита. При плаваніи изъ Брендэ чрезъ плесъ Глоппетъ, створъ этого знака съ башнею Ренншеръ ведетъ мимо мели Хольмбергс-грудъ.
340	Не окра- шенъ.	54 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служитъ для судовъ, идущихъ Ренншерскимъ фарватеромъ изъ гор. Николайстада въ море. Суда, идущія на плесъ Глоппетъ, пройдя о-въ Ренншеръ, должны держать по створу знака съ башнею Ренншеръ пока не придутъ на створъ знаковъ Крокшеретъ, по которымъ продолжаютъ плаваніе.
341	Бѣлый.	43 31	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ ромба, утвержденного на шестѣ съ подпорами.
	Черный.	45 33	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ квадратнаго щита, утвержденного на шестахъ съ подпорами. Створъ знаковъ служитъ для указанія фарватера по восточную сторону группы о-вовъ Ренншеръ, между мелями Хольмбергс-грудъ и Оскарс-грудъ, Арго-грудетъ и Нифас-грудъ. По створу этихъ знаковъ слѣдуетъ идти до створа знака Туммельсз съ башнею Ренншеръ, послѣ сего правятъ по сему послѣднему $\frac{1}{2}$ мили и затѣмъ сворачиваютъ къ Ренншерской узкости. Знаки № 339—341 принадлежатъ къ лоцманской станціи Ренншеръ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, в°, миляхъ.
342	знакъ эвстелъ. 	63° 07' 21 11	На скалѣ того же имени.				8,5
343	знакъ порръ- грюннанъ. 	63 07 21 17	На скалѣ того же имени.				6,3
344	знакъ стуръ- хэстенъ.	63 07 21 22	На островкѣ Бредшеръ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>и ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи ходится.	
342	Двѣ сто- роны сру- ба, обра- щенные къ W-у, окра- шены свер- ху на поло- вину въ <i>бѣ- лый</i> цвѣтъ, а остальная его часть и п о л у ш а- ріе — <i>крас- наго</i> цвѣта.	55 47	1858 Возоб. и пере- стро- енъ 1887	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба въ видѣ четырехсторонней пирамиды съ полуша- ріемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, плавающихъ чрезъ плёсъ Глоппетъ, между Ренншеромъ и Нико- лайстадомъ, и при проходѣ оставляется къ сѣверу.
343	<i>Не окра- шенъ.</i>	31 27	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и крестомъ на вершинѣ. Служить указателемъ Ренншерскаго фар- ватера для судовъ, идущихъ въ Бренда (га- вань гор. Николайстада). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бренда.
344	Тоже.		1880	Тоже.	Триангуляціонный знакъ въ видѣ трехгран- ной пирамиды. Служить для обозначенія уз- каго прохода и руководства при плаваніи отъ о ва Васкдутъ чрезъ Корсхампскій плёсъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
345	знакъ РЕННБУС- КЕНЪ. (Створный).	63° 06' 21 31	На S сторонѣ островка того же имени.				5.3
							
346	знакъ СВЕЛЬТ- ГРУНДЪ. (Створный).	63 06 21 32	На S оконеч- ности острова того же имени.				3
							
347	знакъ АЛЬГРУНДЪ. (Створный).	63 06 21 32	На о-кѣ Аль- грудъ (Фіель- шеръ).				3
							



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
345	Бѣлый.	21 18	1885	Директора лоцманска- го п маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ квадратнаго щита. Створъ знака съ куполомъ православной церкви въ г. Николайстадѣ при бл. WtN½W служить для указанія направленія фарватера отъ мели Нагельсгрундъ и доводить до створа нижеслѣдующихъ знаковъ Свелитгрундъ и Аль- грундъ.
346	Вершина шеста бѣ- лая, осталь- ное не окра- шено.	30 23	1885	Тоже.	Состоитъ изъ шеста съ подпорами. Служитъ, вмѣстѣ съ нижеслѣдующимъ зна- комъ Альгрундъ, для указанія фарватера, идущаго мимо Свелитгрунда и Альгрунда и без- опаснаго прохода мимо поворотнаго голика на сѣверный фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду.
347	Вершина шеста чер- ная, осталь- ное не окра- шено.	32 29	1885	Тоже.	Одинаковаго вида и устройства съ предъ- идущимъ. Лоцмана, содержащее вахту въ одноэтаж- номъ домѣ на о-вѣ Бренда; проводятъ суда въ Ренишеръ, Беръе, Корсэ, Ритгрундъ и Утте- рудшеръ. Знаки №№ 345—347 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бренда.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ
Стуръ-Хэс							
348	знакъ СОММАРЭ- ГРУНДЪ.	63° 09' 21 16	На островѣ того же имени.				8.3
							
349	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КОРСЭРЪ.	63 11 21 09	На островѣ Корсэ.				7
							
350	знакъ КОРСЭ.	63 11 21 09	На островѣ того же имени, близъ лоцъ-вах- ты.				10
							

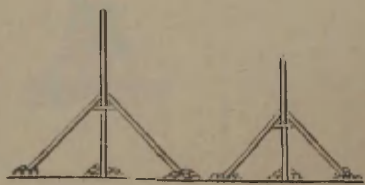
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осл.			

тенъ — Корсѣ.

348	Красный.	53 40	1856 Возоб. 1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для плавающихъ по Норршерскому фарватеру и для опознанія скалы Соммарегрундъ.
349	Стороны, обращенныя къ морю — бѣлая.	38 20	1856	Тоже.	<i>Старшина и два лоцмана</i> провожаютъ суда, идущія съ моря до Бренда, а въ море — до маяка Сѣверный Кваркенъ. Караульный домъ служитъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, идущихъ къ городу Николайстаду отъ маяка Сѣверный Кваркенъ.
350	Стороны, обращенныя на WSW и SOtO бѣлая.	78 60	1882	Тоже.	Знакъ трехъ-гранный, пирамидальный, обшитъ досками съ просвѣтами. Служить для указанія фарватеровъ, идущихъ по N-ю и S-ю стороны о-ва Норршеръ въ Корсѣ. Знаки №№ 348—350 принадлежатъ къ лоцм. станціи Корсѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или ана- лог. въ миляхъ.
351	МАЯКЪ СЪВЕРЯШІЙ КВАР- КЕНЪ. (Норршеръ). (☉ 3).	63° 14' 20 36	На безлѣсномъ островкѣ Вестра Норршеръ.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	Каждую минуту одинъ сильный и продол- житель- ный проб- лескъ, со- провож- даемый двумя, другъ за другомъ слѣдую- щими, ко- роткими и слабыми <i>бѣлыми</i> пробле- сками.	Весь гори- зонтъ.	11,8
							
352	ЗНАКЪ ЭСТРА - НОРР- ШЕРЪ.	63 14 20 42	На безлѣсномъ островкѣ Эстра Норршеръ, въ 2¼ миляхъ на НО 63° 30' отъ маяка Сѣверный Кваркенъ.				9,6
							




ОТЪ НИКОЛАЙСТАДА — СѢ

353	ЗНАКИ МАСТѢРЪ. (Створные).	80-й. 63 07 21 22	На NO й сто- ронѣ острова то- го же имени.				7,5
							


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ введенъ на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
351	Красный.	105 70	1848 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка осьмисторонняя; нижняя ея часть изъ кирпича, не оштукатуренная; маячный фонарь деревянный.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p><i>Пушка во время тумана</i> производить выстрѣлы черезъ каждыя 15 минутъ.</p> <p><i>Здѣсь находится лоцманская станція Норршеренъ</i>, лоцмана которой провожаютъ суда въ Корсэ, а оттуда въ Брендэ, если переменна лоцмановъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра или наступающей темноты, не можетъ состояться въ Корсэ.</p>
352	Осмоленъ.	71 30	1858 Возоб. 1883	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа на Норршерскій фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду.</p> <p><i>Гавань для ботовъ.</i></p>

къ Сѣверу.



353	Верхняя часть N-го шеста черная, а другой шестъ сверху бѣлый.	SO-го. 48 30	1874	Тоже.	<p>Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами. Створъ знаковъ, по направленію NW и SO 9°, ведетъ мимо мели Похѣла, остающейся къ востоку.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.</p>
-----	---	--------------------	------	-------	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
354	ЗНАКИ БЕРГГРУНДЪ. (Створные).	S-го 63° 11' 21 28	На островкѣ того же имени.				N-го 8,5 S-го 8
							
355	ЗНАКЪ ТРУТХЕЛ- ЛАНЪ.	63 17 21 32	На островкѣ того же имени.				9,7
							
356	ЗНАКЪ ИТТЕРГЛОП- СТЕНАРПЭ.	63 23 21 28	На низменной скалѣ того же имени.				6,8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
354	Вершина черная.	55 40	1872	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и вертикальной бочкой на вершинѣ. Створъ ихъ служитъ для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманскими станціями Брендэ и Иттеруддшеренъ, а также и мимо Ритгрунда. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.
	Вершина бѣлая, ос- та л ь н а я часть чер- ная.	49 40	1878		
355	Красный.	72 51	1885	Тоже.	Состоитъ изъ трехъ шестовъ, обшитыхъ сверху досками съ просвѣтами. Служить для указанія мѣста, гдѣ сходятся фарватеры, идущіе отъ Ритгрунда и Иттеруддшера, а также хорошимъ знакомъ для входа съ моря у башни Ритгрундъ.
356	Осмоленъ; щитъ на вершинѣ черный.	36 34	1863 Вновь постр. 1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и круглымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для опознанія мели Иттерглоп-стенарнэ, лежащей на пути шхернаго фарватера, ведущаго отъ башни Ритгрундъ на плѣсъ Реплотъ. Знаки №№ 355 и 356 принадлежатъ къ лоцм. станціи Ритгрундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
		Долгота O.					
357	БАШНЯ РИТГРУНДЪ.	63° 25' 21 31	На скалѣ того же имени.				10.5
							




Отъ знака Трутхелланъ

358	ЗНАКЪ ВОДГАРШЕРС- БОДАНЪ.	63 20 21 39	На низменномъ небольшомъ ост- ровкѣ, возвы- шающемся надъ уровнемъ моря около 2 футъ.				6,6
							
359	ЗНАКИ ФИНГРУНДЪ. (Створные).	63 20 21 40	На низменномъ островкѣ Фин- грудетъ.				N-го 7,7 S-го 8,4
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣнности находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
357	Осмолена.	84 62	1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ на вершинѣ.</p> <p>Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, особенно для входа съ моря на Реплоскій плёсъ и на фарватеръ къ г. Николайстаду.</p> <p>Лоцманская станція помѣщается въ каральномъ домѣ близъ башни. Три лоцмана провожаютъ суда въ Брендъ или Николайстадъ, въ Бергъ и Иттеруддшеръ.</p>

къ башнѣ Стуббенъ.

358	Осмоленъ; щитъ на вершинѣ бѣлый.	33 31	1863 Вновь постр. 1894	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Служитъ для обозначенія низменнаго острова Водгаршербоданъ, лежащаго на шхерномъ фарватерѣ между лоцм. станціей Иттеруддшеръ и знакомъ Трутхелланъ.</p>
359	Доска бѣлая, остальное черное.	45 41	1885	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и продолговатой доской на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ служитъ для указанія направленія фарватера, идущаго между мелями въ этой мѣстности до мели Портансгрудъ, гдѣ курсъ измѣняется.</p> <p>Знаки №№ 358 и 359 принадлежатъ къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ.</p>
	Черный.	54 48	1885		

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
360	ЗНАКИ УДДГРУНДЪ. (Створные).	63° 21' 21 41	На островкѣ Уддгрудетъ.	»	»	»	W-го 6,5 O-го 7,4
							
361	БАШНЯ КАЙСКЕН- КАРИ.	63 22 21 45	На SW-й части острова того же имени.	»	»	»	10,4
							
362	ЗНАКЪ РЮССБЕР- ГЕТЪ.	63 23 21 58	На сѣверо-за- падной части острова Вестеръ, называемой Рюс- сбергетъ.	»	»	»	7,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ изъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. в. ур. м. отъ осе.			
360	Вершина бѣлая, остальное черное. Весь чер- ный.	33 29 43 35	1885 1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами. Створъ знаковъ служить для указанія положенія мели Портансгрудъ, у которой фарватеръ мѣняетъ направление.
361	Сторона, обращенная къ От- бѣтая, остальныя стороны красныя.	83 75	1863	Тоже.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, плавающихъ между лоц. стан. Иттеруддшеръ и Стуббенъ. Лоцманская станція на о-вѣ Иттеруддшеръ съ тремя лоцманами, которые живутъ въ одноэтажномъ домикѣ. Лоцмана эти провожаютъ суда къ лоцманскимъ станціямъ Стуббенъ, Бергэ, Брендэ и въ море до башни Ритгрудъ.
362	Бѣлый.	41 14	1862	Тоже.	Четырехсторонняя усѣченная пирамида изъ камней. Служить для плаванія по шхерному фарватеру отъ башни Кайсенкари къ башнѣ Стуббенъ. Знаки №№ 360 — 362 принадлежатъ къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
363	БАШНЯ СТУБЕНЬ.	63° 31' 22 10	На скалѣ того же имени.	»	»	»	10,1
							
364	МАЯКЪ ВАЛЬСЭ- РАРНЭ. (⊙ 2).	63 25 21 05	На островѣ Стуршеръ, груп- пы острововъ Вальсэарна.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> <i>съ красными</i> проблеска- ми.	Черезъ каждыя полминуты, послѣ- дова- тельно два <i>крас- ныхъ</i> проб- леска про- должи- тельно- стью въ 5 сек.	Отъ 8W 47° черезъ W и N до NO 77°.	12,9
							
365	БАШНЯ КУММЕЛЬ- ШЕРЪ.	63 26 21 06	На островѣ Стуршеръ, въ группѣ остро- вовъ Вальсэар- на.	»	»	»	12,1
							

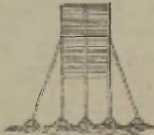

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ въѣздинъ на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
363	Красная.	78 55	1858	Директора лоцманска- го и маяч- наго въ дом- ства въ Финляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя; обшита досками съ крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа въ Оравайсь и въ гавани: Кантлаксь и Монесъ. Для судовъ, идущихъ съ моря въ г. Нюкарлебю и плавающихъ шхернымъ фарватеромъ между Николайстадомъ и Нюкарлебю, башня эта служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ.</p> <p>При башнѣ находятся три лоцмана, которые провожаютъ суда въ Нюкарлебю, Кантлаксь, Монесъ и до завода Оравайсь.</p>
364	Башня и контрфор- сы красные; фонарь и куполъ не окрашены.	124 108	1886	Тоже.	<p>Маячная башня цилиндрическая, желѣзная съ наружными контрфорсами.</p> <p>Маякъ Вальсэарнэ служитъ для безопаснаго плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ и для предостереженія отъ мелей, лежащихъ по вѣшнюю сторону группы острововъ Вальсэарнэ.</p>
365	Башня красная, а бочка на вершинѣ бѣлая.	111 76	1852	Тоже.	<p>Башня осмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ нѣсколько сжатой по срединѣ пирамиды, съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ плавающихъ въ Восточномъ Кваркенѣ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
366	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ КВАРКЕНЪ. (Снипанъ) (⊙ 6).	63° 27' 20 45	Въ Сѣверномъ кваркенѣ, на NW отъ банки Сни- панъ.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	6






№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ рус.	Время учреж- денія.	Въ мѣмъ вѣдѣнн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
366	Судно вы- крашено <i>красно-ко- ричнвою</i> краскою съ <i>бѣлою</i> над- писью по обоимъ бор- тамъ «Spil- pan».	27 При боль- шой качкѣ 23	1868 Нов. желѣз. 1886	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно, желѣзное, двухъ-мачтовое, стоитъ на глубинѣ 12 сажень.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> съ тремя лампами, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а на передней — шаръ.</p> <p>Если судно принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>На маякѣ находится пневматическая сирена, которая во время тумана и пасмурности производитъ по одному звуку каждую минуту.</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Плавучій маякъ становится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставляютъ снять его ранѣе.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Норршеръ.</p>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
367	Судно вы-крашено красною краскою съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ «Helsingkallan».	27 При боль- шой качкѣ 19	1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, съ двумя мачтами. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> изъ трехъ лампъ, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углѣ, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ красный шаръ.</p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставить снять его ранѣе.</p> <p><i>Пневматическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности, производитъ одинъ звукъ каждую минуту продолжительностью въ пять секундъ,</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если плавучій маякъ, по случаю крѣпкаго вѣтра, или по какой нибудь другой причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ сажняхъ.
368	знакъ тоншеръ. 	63° 36' 22 20	На N-мъ изъ двухъ острововъ Тоншеръ.				7,6
369	знакъ лимпанъ.		На западномъ мысѣ острова то- го же имени.				
370	знакъ енбѣркенъ.		На восточномъ мысѣ острова то- го же имени.				
371	башня соклутхел- ланъ или хельгрудъ. (Лоцманская станція). 	63 38 22 25	На скалѣ того же имени, при входѣ съ сѣвер- ной стороны къ городу Нюкар- лею.				




Л.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ едѣннй иаходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ осн.			
368	Щитъ бѣлый, остальное красное.	$\frac{45}{37}$	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ съ подпорами и прямоугольнымъ щитомъ. Служить для входа съ моря, черезъ проливъ Куммельшеръ-зундъ, въ г. Ньюкарлебу. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Куббанъ.
369	Бѣлый.			Тоже.	Оба знака изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ съ моря къ Бунесу.
370	Тоже.			Тоже.	
371	Снизу, на $\frac{2}{3}$ высоты, красная, остальная часть бѣлая; крыша черная.	$\frac{77}{70}$	1824 Испр. 1861	Тоже.	<p>Башня деревянная, осѣмисторонняя, обшитая досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Башня эта и лѣсъ на островѣ Торсѣнъ служатъ примѣтными мѣстами для входа на главный фарватеръ, ведущій въ Ньюкарлебу съ сѣверной стороны.</p> <p>При башнѣ находятся 2 лоцмана, которые провожаютъ суда до рейда Алэрса и обратно, а также до Стуббена и Месшера.</p> <p>На островѣ Куббанъ имѣются два лоцмана съ ученикомъ, обязанные провожать суда съ рейда Торсѣ до складочнаго мѣста Бунесъ и обратно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Со-клутхелланъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
372	ОГОНЬ СОКЛУТ- ХЕЛЛАНЪ или ХЕЛЬ- ГРУНДЪ. (○). 	63° 39' 22 25	На скалистомъ островѣ того же имени, при сѣ- верномъ проходѣ въ Ньюкарлебу.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 72° черезъ N. O и 8 до SW 8°.	4
373	ЗНАКЪ ЧЕЙСАР- КЛУБЪ. 	63 44 22 34	На скалѣ того же имени, при западномъ входѣ къ городу Якоб- стаду.				10,4
374	БАШНЯ МЕСПЕРЪ. (Лоцманская станція). 	63 44 22 35	На островкѣ Месперъ, при западномъ входѣ къ городу Якоб- стаду.				11,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ находитя.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
372	Бѣлый; крыша черная.	$\frac{12}{4}$	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ безотлучно сторожевой прислуги. Служить для входа на якорное мѣсто за о. Хельгундъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соклутхелланъ.
373	Красный.	$\frac{83}{57}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехъ крестообразно поставленныхъ шестовъ съ бочками на вершинахъ. Створъ этого знака съ башнею Месшеръ по R. ONO½O, ведетъ съ моря на фарватеръ идущій на Якобстадскій рейдъ.
374	Красная.	$\frac{100}{70}$	1858 Пере- кра- шена 1883	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечной крышей и флюгеромъ на вершинѣ. Башня Месшеръ и кирка въ приходѣ Педерсэра, на южной сторонѣ города Якобстада, служатъ хорошими опознательными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега; а створъ башни со знакомъ Чейсарклуббъ ведетъ съ моря на фарватеръ, идущій на Якобстадскій рейдъ. На этомъ же островѣ находится лоцманская станція; при ней состоитъ трое лоцмановъ съ двумя лоцманскими учениками, которые обязаны провожать суда: съ моря на рейдъ Одэ, южнымъ и сѣвернымъ фарватерами, чрезъ Эрезундскій проходъ, а также съ рейда Одэ до Якобстадской таможенной пристани и отъ Месшера до Соклутхеллана или Хельгунда. Знакъ № 373 и башня № 374 принадлежатъ къ лоцм. станціи Месшеръ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или видъ знака, въ миляхъ.
375	ЯКОВСТАДСКІЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ:						
	МАЯКЪ РУММЕЛ- ГРУНДЪ. (☉ 6).	63° 45' 22 35	На островѣ то- го же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW 73° черезъ W до SW 72°.	3,4
	МАЯКЪ БРЕДХЕЛ- ЛАНЪ. (<i>Створный</i>). (☉ 6).	63 45 22 35	На островѣ то- го же имени.	1 Тоже.		Отъ NW 77° черезъ W до SW 72° 30' и отъ SW 56° черезъ S до SO 15°.	5,9
				Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ SW 72° до SW 56°.	
				<i>Слабый бѣлый</i> .		Отъ SO 15° до SO 35°.	
	МАЯКЪ БОРГМЕ- СТАР- ГРУНДЪ. (☉).	63 43 22 42	На островкѣ того же имени.	1 Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 67° до NW 76° и Отъ NW 60° до NW 85°.	3,8
	МАЯКЪ ХЕЛЬЭНЪ. (<i>Створный</i>). (☉).	63 43 22 43	На сѣверной оконечности о-ва Альхольменъ.	1 Тоже.		Отъ NW 70° до NW 71°.	7,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
375					
	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{9}{5}$	1896	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни съ коническою крышею, по- ставленной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 2½ фута. съ помѣщеннымъ въ башнѣ маяч- нымъ аппаратомъ.
	Тоже.	$\frac{27}{14}$	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной ци- линдрической башни, поставленной на желѣз- ныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 10 футовъ. Створъ этихъ двухъ огней ведетъ съ моря по сѣверную сторону мели Нюгрудъ до створа слѣдующихъ двухъ огней, по которому продолжается плаваніе, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань.
	Тоже.	$\frac{11}{8}$	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндри- ческой башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 5 футовъ.
	Маякъ бѣ- лый, под- поры крас- ныя.	$\frac{40}{36}$	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ под- порахъ, вышиною 33½ фута. Створъ этихъ двухъ послѣднихъ огней ве- детъ со створа предыдущихъ огней, въ пре- дѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань города Якоб- стадъ. Всѣ четыре маяка освѣщаются керосиномъ и принадлежать къ лоцманской станціи Мес- шеръ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
376	ЗНАКЪ СВАРТГРУН- ДЕТЬ.	63° 44' 22 41	На банкѣ Свар- тенъ.				7,6
							
377	ЗНАКЪ ГРЕСТРУН- ДЕТЬ.	63 44 22 37	На островѣ то- го же имени.				7
							
378	ЗНАКЪ ХЕЛЬСИНГ- ЭРАРНЭ.	63 47 22 34	На N-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>			
376	Подпоры <i>красныя</i> ; бочка <i>бѣ- лая</i> .	45 <hr/> 41	1858	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ этого знака съ проливомъ Фуру- хольмстрѣмменъ ведетъ съ рейда Одэ въ га- вань Греггѣрисхамнъ.
377	Подпоры <i>красныя</i> ; треуголь- никъ <i>бѣ- лый</i> .	38 <hr/> 29	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ съ упорками подъ основаніемъ. Створъ этого знака съ башней Месшеръ ведетъ на рейдъ Одэ, когда будутъ пройдены Местерхѣстенъ и мель Виккмансгундетъ.
378	Треуголь- никъ на вер- шинѣ <i>бѣ- лый</i> ; шесть и подпоры <i>не окраше- ны</i> .	62 <hr/> 55	1858	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предъидущій. Служить для входа съ моря на Хельсингэ- рарскій фарватеръ, который ведетъ отъ сѣ- вера къ городу Якобстаду. Знаки №№ 376—378 принадлежатъ къ лоцм. станціи Месшеръ.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ ми- нутахъ.
379	МАЯКЪ ТАНКАРЪ. (☉ 2). (Ломанская станція).	63° 57' 22 51	На островѣ то- го же имени, при входѣ въ городъ Гамле-Карлебу.	1 Вертящій- ся <i>бѣлый</i> .	10 проблес- ковъ въ минуту, продол- житель- ностью 4 секунды, съ затме- ніемъ послѣ кажда- го пробле- ска около 3 секундъ.	Весь гори- зонтъ.	12,8
380	ЗНАКЪ ТРУЛЛЭ- ГРУНДЪ. (Ломанская станція).	63 57 23 03	На островѣ того же имени.				9,4



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
379	Верхняя и нижняя ча- сти башни окрашены на одну ея треть въ <i>красный</i> , а средняя въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ; фо- нарь и ку- поль <i>крас- ные</i> .	124 97	1889	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Башня круглая, къ верху суживается, по- ставлена на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>Служить для входа на рейдъ города Гамле- Карлебю.</p> <p>Въ 13 саженьяхъ (0.15 кабельт.) отъ маяка и на той же высотѣ отъ поверхности моря, находится церковь рыбацкаго селенія. Между этой церковью и маякомъ построенъ для рыба- ковъ каменный знакъ (груда камней) съ шес- томъ, на вершинѣ котораго поставлена верти- кально бочка.</p> <p><i>Лоцманскій староста съ 4-мя лоцманами</i>, живущіе на о-вѣ Танкаръ близъ маяка, про- вожатъ суда съ моря отъ мели Вестербоданъ до плёса Труллэ, до рейда города Гамле-Кар- лебю и въ городскую гавань, а оттуда къ га- вани Икспиле мимо Реншера. Часть лоцма- новъ этой станціи содержатъ вахту въ Икспиле, въ караульномъ домѣ, находящемся на SO отъ пароходной пристани. Изъ Икспиле лоцмана проводятъ суда въ море мимо Реншера до мели Вестербоданъ, на рейдъ изъ г. Гамле- Карлебю, въ море мимо Труллэ-грунда до мели Мэнтэ-грундъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.</p>
380	<i>Красный.</i>	68 41	1850	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами; на среднемъ шестѣ поставлена бочка.</p> <p>Знакъ этотъ и находящійся при немъ лоц- манскій домикъ служатъ опознательными пунктами для судовъ, идущихъ на сѣверъ или Труллэ-грундскимъ фарватеромъ, который ве- детъ съ моря въ городъ Гамле-Карлебю.</p> <p><i>При знакѣ находятся три лоцмана</i>, которые проводятъ суда съ моря на рейдъ города Гамле-Карлебю, въ городскую гавань этого города и гавань Икспиле.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Трул- лэ-грундъ.</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и двѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ и до на- дир., въ миляхъ
381	ЗНАКИ РЕПШЕРЪ. (Створные).	63° 55' 22 58	На островѣ то- го же имени, въ 39 саж. (0,45 каб.) одинъ отъ другого.	»	»	»	SO-го 9,5 NW-го 8,5
							
382	ЗНАКИ ПОРРА-ТРУТ- КЛИПАНЪ.	63 55 23 02	На островкѣ того же имени, въ разст. 29 саж. (0,33 каб.) одинъ отъ другаго.	»	»	»	SO-го 8,5 NW-го 7,9
							
383	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТКЛП- ПАНЪ. (⊙ 5) . Задній.	63 54 23 02	На SO-мъ мы- сѣ островка того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.	»	Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	7,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
381	<i>Бѣлые. Тре- угольникъ и бочка красные.</i>	70	1850	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Оба знака состоятъ изъ шеста съ подпо- рами; <i>Юго-восточный знакъ</i> имѣетъ бочку на вершинѣ, а <i>Сѣверо-западный</i> треугольникъ съ упорками. Створъ этихъ знаковъ, по R. SotS ³⁴ O и NWtN ³⁴ W, указываетъ фарватеръ отъ маяка Танкаръ въ гавань Икспиле и обозначаетъ путь мимо острова Репшера.
		35			
		55			
		29			
382	Тоже.	55	1850	Тоже.	<i>Юго-восточный знакъ</i> состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. <i>Сѣверо-западный знакъ</i> состоитъ изъ шеста съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами. Створъ знаковъ, по R. OSO и WNW, ведетъ по фарватеру отъ Репшера на рейдъ Труллэ- фіордъ. Знаки №№ 381 и 382 принадлежатъ къ лоцм. станціи Танкаръ.
		41			
		48			
		35			
383	<i>Бѣлый; заключе- ніемъ цин- ковой кры- ши, кото- рая не окра- шена.</i>	47	1889	Тоже.	Аппаратъ установленъ въ желѣзномъ фо- нарѣ на деревянной башнѣ конической формы, въ разстояніи 140 саж. (1,6 кабельт.) отъ передняго маяка.
		43			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
384	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТК. ПП. ПАНЪ. (☉ 5). <i>Передній.</i> 	63° 54' 23 02	На NW-мъ мы- сѣ того же остро- ва.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	6.3
	СТВОРНЫЕ ОГНИ:						
385	ХУНТЕР- БЕРГЪ. (☉). 	63 52 22 59	На скалѣ того же имени, близъ стоящаго тамъ знака см. ниже.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 26° 40' черезъ N и O до 80° 6' 40'.	4.1
386	ПЕСПІЛЕ или ФРИМО- ДИГЪ. (☉). 	63 50 23 01	На небольшой скалѣ, въ гавани того же имени.	1 Тоже.	Тоже.	Отъ NW 39° 10' черезъ N до NO 5° 50'.	7



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣздинъ ходится.	
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
384	Деревянная надстройка окрашена въ <i>красный</i> цвѣтъ, баллонъ и перила <i>бѣлые</i> , а крыша <i>черная</i> цвѣта.	30 23	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣдомства въ Финляндіи.	<p>Аппаратъ находится въ желѣзномъ фонарѣ, установленномъ надъ домомъ маячной прислуги въ деревянной надстройкѣ.</p> <p>Створъ обоихъ огней по направленію NW — SO 56° 2', ведетъ свободно мимо вѣшной мели Вестербоданъ и другихъ мелей, лежащихъ въ этой мѣстности, до створа маячныхъ огней на островкѣ Хунгербергъ и на скалѣ Икспиле или Фримодигъ.</p> <p>Каждый огонь освѣщаетъ дугу горизонта въ 22° 30', по обѣ стороны створной линіи.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Танкаръ.</p>
385	Верхняя часть <i>бѣлая</i> , нижняя <i>красная</i> .	13 8	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	<p>Огни помѣщаются снаружи деревянныхъ домиковъ, освѣщаются керосиномъ. При нихъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Идя по вышеприведенному створу (SO 56°), и увидя створъ этихъ двухъ огней (Хунгербергъ и Икспиле) съ правой стороны, слѣдуетъ повернуть и идти по этому створу (по R. SSO прибл.) до огня Хунгербергъ, который обходить по N сторону, прибл. въ полумилѣ, и затѣмъ, приведя огонь Икспиле прямо спереди, а огонь Хунгербергъ за корму, идти такимъ образомъ въ гавань до якорнаго мѣста, къ NNW-у отъ огня Икспиле, въ ½ мили отъ отъ него. Но на послѣднемъ курсѣ (между Хунгербергомъ и Икспиле), вслѣдствіе близъ находящихся 23 и 18 фут. мелей, суда, идущія въ водѣ болѣе 16—17 футъ, должны соблюдать особую осторожность.</p>
386	Тоже.	37 33	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни (въ ми- ляхъ).
387	ОГОНЬ КОЭРСЬ- КЛАКЕНЪ.	63° 51' 23 01	На скалѣ того же имени.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	4,7
							
388	ЗНАКЪ ХУНГЕРВЕРГЪ	63 52 22 59	На скалѣ того же имени.				7,9
							
389	ЗНАКЪ ОХТАКАРИ. (Лоцманская станція).	63 05 23 24	На островѣ того же имени.				9,8
							

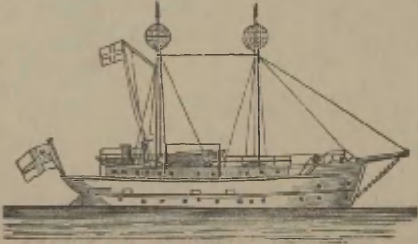
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣнъ на- ходится.	
387	Столбъ и фонарь <i>красные.</i>	17 13	1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь установленъ въ фонарь на вершинѣ железной стойки; освѣщается керосиномъ. Служить для указанія мѣста скалы Козерсъ- Клаккенъ, при проходѣ между створными огнями Хунгербергъ и Фримодигъ къ пристани Юксъ-Пихлая.
388	<i>Красный;</i> квадратъ и полукругъ <i>бѣлые.</i>	48 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и квадратнымъ щитомъ съ полукругомъ на вер- шинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для су- довъ, идущихъ отъ Репшера или плѣса Труллэ. на рейдъ Икспиле. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.
389	<i>Не окра- шенъ, бочка бѣлая.</i>	73 47	1850	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для входа на фарватеръ, идущій къ складочному мѣсту Раумо. По створу этого знака съ лоцманскимъ до- микомъ, находящимся на этомъ же островѣ (Охтакари), можно безопасно пройти съ моря между мелями къ самому острову. <i>Два лоцмана</i> на островѣ Охтакари прово- жаютъ суда до якорнаго мѣста Мансикка и обратно. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.					
390	МАЯКЪ УЛЬКО- КАЛА. (☉ 4).	64° 20' 23 27	На островкѣ того же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	8,5
							
391	ОГОНЬ МАА-КАЛА	64 19 23 31	На островкѣ того же имени.	1 Тоже <i>бѣ- лый</i> .		Тоже.	
392	ЗНАКЪ ПЕРТУНМА- ТАЛА.	64 21 23 55	На небольшой низменной скалѣ того же имени, по N-ю сторону входа въ рѣку Катаіоки.				6,8
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	
		н. ур. м.	отъ осн.			
390	Красный.	55 45		1872	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня маяка. круглая, каменная, на гра- нитномъ фундаментѣ и служить для плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ.
391	Не окра- шенъ.			1875	Тоже.	Огонь изъ двухъ свѣчей, установленный въ домикѣ; дозволено содержать по ночамъ, съ $\frac{3}{15}$ Августа по $\frac{3}{15}$ Сентября, для занимаю- щихся рыбнымъ промысломъ.
392	Треуголь- никъ бѣ- лый, шаръ черный, ос- тальное не окрашено.	34 32		1885	Тоже.	Состоитъ изъ шести съ подпорами, съ тре- угольникомъ и шаромъ на вершинѣ. Служить предостереженіемъ отъ мели Пер- тунпауха. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари.



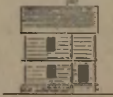
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ
393	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ НАХКІАЙ- НЕНЪ. (☉ 6).	64° 35' 23 53	Отъ кирки Бра- гестада на SW 68°, въ 16¼ ми- ляхъ, и отъ кир- ки Пюхажюки на NW 54°, въ 12 миляхъ.	2 Постоян- ные бѣлые.		Весь гори- зонтъ.	6,7
							
394	БРАГЕ- СТАДСКІЕ ОГНИ: КЕЛЛО. (Створный). (☉ 6).	64 41 24 33	На островѣ того же имени.	1 Перемен- ный бѣлый и красный.		Отъ SW 7° до SW 77°.	4,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзжати находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
393	Судно покрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обѣимъ бортамъ «Нав- kainen».	34	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ небольшою дымовою трубой; обѣ мачты имѣютъ по одному шару, окрашенному въ красный цвѣтъ. Днемъ поднимается на кормѣ бѣлый флагъ съ прямымъ синимъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углѣ, а на гафелѣ задней мачты—маячный флагъ желтый съ синимъ прямымъ крестомъ. Маячные аппараты, по одному на каждой мачтѣ, состоятъ каждый изъ трехъ лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Паровая сирена</i>, установленная на маякѣ, издаетъ четыре звука въ минуту, слѣдующіе одинъ послѣ другаго чрезъ $7\frac{1}{2}$ секундъ и продолжительностью охоло $7\frac{1}{2}$ секундъ каждый.</p> <p><i>Колоколъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ этотъ служить для предупрежденія отъ 6-ти футовой мели Улконахкйайненъ и для руководства при плаваніи въ Ботническомъ заливѣ, а также для подхода къ Брагестаду.</p> <p>Когда маякъ по случаю бурной погоды или по какой либо другой причинѣ принужденъ не находится на своемъ мѣстѣ, то маячный флагъ не поднимается и огни не зажигаются.</p>
394	Башня и подпоры бѣлыя.	17 10	1896	Тоже.	<p>Огонь состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 6,6 футъ.</p>

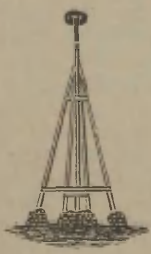


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ.	Діаметръ
	Эйэ. (Створный). (⊙ 6).	64° 41' 24 34	На островѣ того же имени.	1 Постоян- ный бѣлый.		Отъ SW 42° 30' до SW 82° 30': между SW 52° и SW 58° отча- сти закры- вается де- ревьями. между SW 75° и SW 79° сов- сѣмъ зак- рытъ ост- ровомъ.	6.8	
	ИСОКРА- СЕЛН.	64 41 24 32	При лоцман- скомъ домѣ на островѣ того же имени.	1 Тоже.		Отъ NW 18° до NO 5° и отъ NO 36° до NO 84° 30'.	6.7	
395	БАШНЯ КУМБЕЛЕ.	64 40 24 24	На безлѣсномъ островкѣ того же имени.				8.7	



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	Тоже.	35 24	1896	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь одинаковаго вида съ вышеприведен- нымъ, также на подпорахъ, вышиною 19.7 футъ. Створъ этихъ огней служить для подхода съ моря къ рейду Роска.
	Домъ жес- тый.	34 14	1896	Тоже.	Огонь состоитъ изъ фонаря, укрѣпленнаго на сѣверной стѣнѣ лоцманскаго караульнаго дома. Служить для указанія поворота на рейдъ Роска и якорнаго мѣста, находящагося въ предѣлахъ отъ NW 18° до NO 5°. Всѣ три огня принадлежать къ лоцманской станціи Исокрасели.
395	Красная.	58 51	1790 Испр. 1869	Тоже.	Башня шестисторонняя, бревенчатая, обши- тая досками съ высокою пирамидальною кры- шею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на южный Брагестадекскій фарватеръ. Южный фарватеръ извилистъ и узокъ, а потому здѣсь могутъ ходить только суда, углубленные не болѣе 10 футъ. Когда судно намѣрено войти на Брагеста- дскій рейдъ южнымъ фарватеромъ, то, увидѣвъ кирку въ г. Брагестадѣ, должно привести ее на NO 61° и держать прямо на нее до тѣхъ поръ, пока откроется башня Кумбеле, тогда слѣдуетъ уклониться нѣсколько къ сѣверу отъ кирки и идти до встрѣчи <i>лоцмановъ</i> у мели Хейкинкари. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Исокрасели.

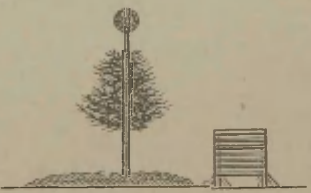


№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ	Прим.
396	БАШНЯ ИСОКРАСЕЛИ. (Лом. ст.) 	64° 41' 24 24	На сѣверной оконечности лѣ- систаго острова того же имени.				10,4	
397	БАШНЯ ТАСКУ. 	64 43 24 23	На островкѣ того же имени.				9,2	
398	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ ТАУВО. 	64 49 24 34	На NW-мѣ мы- сѣ Тауволандета.				8,3	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи изъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
396	Четыре стороны, обращенныя къ морю <i>бѣлая</i> ; крыша и остальное <i>красныя</i> .	82 59	1852	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня изъ шестовъ, осьмисторонняя, снизу имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, верхняя же часть—призмы, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Брагестадскій рейдъ среднимъ или Исокрасельскимъ фарватеромъ, который глубже другихъ двухъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти этимъ фарватеромъ на Брагестадскій рейдъ, то, увидѣвъ кирку въ городѣ Брагестадѣ, должно привести ее на NO 74° и держать прямо на нее, пока не откроется башня Исокрасели, тогда править по створу башни съ киркою, до открытія маячныхъ башенъ огней Келло и Эйэ, створъ которыхъ ведетъ мимо всѣхъ мелей на рейдъ Роска.</p> <p>Брагестадская кирка есть первый предметъ, который открывается при приближеніи къ берегу, и служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, въ особенности съ холмами Пихегнидъ Вааратъ (Pihégnid Waarat), лежащими южнѣе города.</p> <p><i>Лоцманскій староста и три лоцмана</i>, находящіеся на о-вѣ Исокрасели, провожаютъ суда съ городского рейда южнымъ, среднимъ и сѣвернымъ фарватерами въ море и обратно, а также съ городского рейда во внутреннюю гавань и обратно.</p>
397	<i>Желтая.</i>	63 54	1853	Тоже.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками; нижняя ея половина призматическая, а верхняя усѣченная пирамида, съ крышею и крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду берега, а въ створѣ съ башнею Исокрасели, по R. SO 13° 30', служить для входа съ сѣвера на Брагестадскій рейдъ.</p> <p>Башни №№ 396 и 397 принадлежатъ къ лоцм. станціи Исокрасели.</p>
398	<i>Бѣлая, съ стрѣми пилястрами.</i>	54 47	1874	Тоже.	<p><i>Караванный лоцманскій домъ</i> двухъ-этажный; служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, входящихъ въ гор. Улеоборгъ фарватеромъ, идущимъ по S-ю сторону острова Карлеландета.</p> <p><i>2 лоцмана и 2 ученика</i> проводятъ суда къ Улеоборгу, Брагестаду, Маріаніеми и къ якорному мѣсту Сандхамнъ.</p>




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
399	знакъ ТАУВО.	64° 49' 24 34	На самомъ за- падномъ мысѣ Тауволандета, близъ лоцман- ской караульни.				9,2
							
400	знакъ РАУТАКАПО.	64 54 24 45	На надводной грядѣ того же имени, къ сѣверу отъ берега Си- каюки.				6,4
							
401	знакъ СИКАЮКИ.	64 53 24 48	На несчаномъ холмѣ Маттен- порстю, на бе- регу Сикаюки- ландетъ.				9,7
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	
399	Знакъ кра- сный; бочка бѣлая.	64 58	1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ знака съ караульною указывасть направленіе фарватера по южную сторону острова Карлэ.
400	Шаръ чер- ный; подпо- ры и шесть не окраше- ны.	31 29	1875	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи отъ бѣло-флажной вѣхи и выставляется ежегодно вмѣстѣ съ вѣхами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Тауво.
401	Бѣлый.	72 60	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и двумя досками угломъ на вершинѣ. Знакъ этотъ служитъ вмѣстѣ съ знакомъ Сантоненъ на островѣ Карлэ для указанія курса между парюу вѣхъ на плесѣ Сикайоки.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
402	ЗНАКЪ САНТОНЕНЪ.	65° 02' 24 58	На южномъ бе- регу полуостро- ва Сантоненъ. острова Карлэ.				
							
403	МАЯКЪ УЛЕОБОРТ- СКІЙ. (☉ 4). (Лоцм. ст.).	65 02 24 34	На западномъ мысѣ острова Карлэ (Маріа- ніеми).	1 Постоян- ный съ про- блесками— бѣлый.	Проблес- ки чрезъ 30 сек. продолж. проблеска 10 сек.	Отъ SSW черезъ W и N до NO.	11,6
							
404	ЗНАКЪ ХАННЮК- СЕННИЕМИ.	65 02 24 35	На западной сторонѣ острова Карлэ.				7,3
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
402	Доска чер- ная; щитъ бѣлый.			1880	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго въ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ круглой черной доски на шестѣ, прикрѣпленномъ къ растущему дереву.</p> <p>Кромѣ того, для лучшаго распознаванія означеннаго знака, отъ него приблизительно на SSO³/₄O истин., въ разстояніи около 200 саж. (2¹/₃ кабельт.), поставленъ четырехсторонній щитъ.</p> <p>Створъ обоихъ знаковъ вмѣстѣ съ знакомъ Сикайоки указываетъ направленіе фарватера между парными вѣхами на плесѣ.</p>
403	Маячная башня бѣ- лая; фонарь красный.	99 81		1872	Тоже.	<p>Маячная башня круглая, каменная на гранитномъ фундаментѣ, около которой находится мачта для лоцманскихъ сигналовъ.</p> <p>Маякъ служитъ отличнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду острова Карлэ и для входа на Улеоборгскій фарватеръ, ведущій на рейдъ Улеоборга.</p> <p>Лоцманская станція, находящаяся близъ маяка, состоитъ изъ старшины и 9 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря на Улеоборгскій рейдъ и къ лоцм. станціи Тауво.</p>
404	Темнокрас- ный; щитъ бѣлый.	41 35		1860	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и овальнымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ кладовой Улеоборгскаго маяка направленъ къ вѣхѣ у мели Маріаніеми-грудъ, а створъ его же съ грудой камней, находящейся на мысѣ Маріаніеми — указываетъ мѣсто вѣхи у мели Маріаніеми-банкъ.</p> <p>Маякъ № 403 и знакъ № 404 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріаніеми.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
405	БАШНЯ КЕСКИНИЕМИ 	65° 05' 24 39	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Карлэ.				9,4
406	БАШНЯ ХИДЕННИЕМИ. 	65 05 24 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова Карлэ.				11,1
407	ЗНАКЪ ХИПЕНМЕКИ. 	65 04 24 48	На О-й сторонѣ острова Карлэ, на горѣ Хипен- меки.				8,1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чьомъ видѣни находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
405	Нижняя часть <i>бѣлая</i> , а верхняя— <i>красная</i> ; крыша и шаръ <i>бѣлые</i> .	67 62	Возоб. 1857	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Башня состоитъ изъ кубическаго деревяннаго основанія и усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею и шаромъ на вершинѣ; вся башня обшита досками и поддерживается снизу подпорами. Служить для предостереженія отъ мели, выдавшейся отъ NW-го берега острова Карлэ.
406	<i>Бѣлая</i> .	94 80	1839 Вновь постр. 1859	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышей и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для предостереженія отъ песчаныхъ мелей, выдавшихся отъ мыса Хинденіеми къ N и NW-у.
407	Вершина и подпоры <i>красныя</i> ; обшивка <i>бѣлая</i> .	50	1874	Тоже.	На деревянныхъ подпорахъ поставлена фигура въ видѣ фонаря. Служить для плаванія изъ г. Улеоборга въ море и обратно. Башни №№ 405, 406 и знакъ № 407 принадлежать къ лоцманской станціи Маріаніеми.


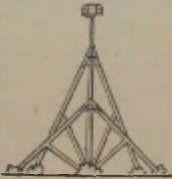

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
408	ЗНАКЪ САНТОСЕН- КАРИ. 	65° 06' 25 02	На наружной мели Сантосен- кари.				7,7
409	БАШНЯ ЛАЙТАКАРИ. 	65 03 25 10	На островкѣ того же имени.				8,7
410	УЛЕБОРГ- СКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. 	65 02 25 25	На мысѣ Хие- тасари, въ про- ливѣ Тупило- зундъ.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
408	Съ NW и SW сто- ронъ окра- шенъ <i>бѣлою</i> краскою, а съ прочихъ сторонъ <i>красною</i> .	49 39	1875	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста и подпоръ, обра- зующихъ двѣ пирамиды, соединенныя верши- нами вмѣстѣ. Служить для указанія при плаваніи между банкою Усиреймари и башнею Хиденніеми.
409	<i>Краснан.</i>	57 51	Возоб. 1851	Тоже.	Башня эта имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня Исокрасели. Служить для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ, ведущимъ на Улеоборгскій рейдъ. Принадлежитъ къ Улеоборгской лоцм. станціи.
410	Тоже.	•	1858 Надст. 1882	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> въ двухъ-этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи; <i>лоцмана</i> проводятъ суда съ рейда въ Хіуветъ, въ Маріаніеми и по фарватеру, идущему по восточную и юж- ную стороны о-ва Карлэ, въ Тауво.




№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
411	СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. УЛЕО- БОРГЪ.	65° 01' 25 28	На зданіи Нави- гаціонной шко- лы.				
412	ЗНАКЪ ПЕНСАКАРЧ. 	65 04 25 15	На 8-й оконеч- ности островка того же имени.				6,6
413	ЗНАКЪ ЛЭЙХЭ. 	65 06 25 09	На 8-й оконеч- ности островка Лэйхэ.				7,6
414	ЛОЦМАПСКИЙ ДОМЪ ХІУВЕТЪ. 	65 06 25 07	На срединѣ восточнаго бе- рега островка Хіуветъ.				9

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.


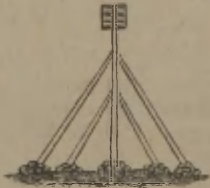
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
411		$\frac{77}{49}$		Навига- ціонной школы.	Въ г. Улеоборгѣ, каждый понедѣльникъ — во время учебнаго времени, за пять минутъ до средняго полдня, поднимается <i>на мачтѣ Навигационной школы</i> , до половины ея, черный шаръ діаметромъ 3.7 фута, за 2 минуты — шаръ подымается до вершины мачты, и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ Улеоборгѣ, соотвѣтствующій 22 ч. 17 м. 58 с. средняго времени въ Гринвичѣ. <i>Примѣч.</i> Желающіе же, видѣ означеннаго дня, знать средній полдень — обращаются съ просьбою въ Навигационную школу и таковой показывается сигнальнымъ флагомъ.
412	Шесть бѣ- лый, щитъ красный.	$\frac{33}{29}$	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Въ срединѣ пирамидальнаго каменнаго ос- нованія поставленъ шесть со щитомъ. Служить для указанія фарватера, ведущаго изъ г. Улеоборга къ сѣверу до Хіуветъ и въ другія мѣста.
413	Бѣлый, щитъ крас- ный.	$\frac{44}{41}$	1874	То же.	На пирамидальномъ каменномъ основаніи поставлена изъ шестовъ остроконечная башня съ треугольнымъ щитомъ. Служить для плаванія между Улеоборгомъ и Хіуветъ.
414	Бѣлый съ темными пилястра- ми.	$\frac{60}{47}$	1874	То же.	<i>Лоцманская станція</i> , состоящая изъ двухъ- этажнаго домика, въ которомъ караулятъ 2 лоцмана и 1 ученикъ. Лоцмана проводятъ суда на Улеоборгскій рейдъ и къ Улькогрунни. Служить также опознательнымъ пунктомъ при плаваніи между Улеоборгомъ и Хіуветъ. Знаки №№ 412 и 413 принадлежатъ къ этой лоцманской станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
415	знакъ МАЯНЛЕТТО. 	65° 08' 25 09	На маленькомъ голомъ островкѣ, на фарватерѣ отъ Улькогрунни въ Улеоборгъ.	»	»	»	6
416	знакъ КРОКСЮ. 	65 09 25 11	На низменномъ островкѣ, на томъ же фарва- терѣ, какъ и предыдущій.	»	»	»	7,6
417	знакъ КРИСИ. 	65 15 25 12	На W-й око- нечности ост- ровка того же имени.	»	»	»	7,5
418	знакъ ХУОКАНАНЪ.		На отмели то- го же имени.	»	»	»	6



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака " ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣрныи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
415	Столбъ и подпоры <i>бѣлые; бо- ченкокра- сный.</i>	36 34	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія мелководной мели Маянлетто, а также и фарватера между го- лыми и однообразными островками этой мѣст- ности.
416	Тоже.	45 44	1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера отъ N въ Улеоборгъ.
417	Обшитая часть знака и щитъ <i>кра- сные;</i> остальное <i>бѣлого</i> цвѣ- та.	43 33	1874	Тоже.	Знакъ въ видѣ усѣченной пирамиды, уста- новленной на каменномъ фундаментѣ, съ щитомъ на вершинѣ; на вершинѣ знака ут- вержденъ по діагонали квадратный щитъ. Служить для облегченія плаванія по мѣст- ному фарватеру. Знаки №№ 415—417 принадлежать къ лоцм. станціи Хіуветъ.
418	Шесть <i>бѣ- лыхъ;</i> шаръ <i>черный.</i>	35		Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Выставляется ежегодно для обозначенія мели того же имени.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
419	ЗНАКЪ КУТИН- КАЛЛА.	65° 20' 25 12	На восточномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	6,6
							
420	ЗНАКЪ КРАСУККА.	65 21 24 58	На возвышен- ности островка того же имени.	»	»	»	9
							
421	ЗНАКЪ ВІУЛУНІЕМИ.	»	На западномъ мысѣ острова Улькогунни.	»	»	»	5,7
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <hr/> н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣнъ и ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
119	<i>Высмоленъ.</i>	<div>33</div> <div>28</div>	1896	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, на сѣверной сторонѣ которой утвержденъ досчатый щитъ, въ видѣ трапеціи вышиною 10 футъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по внутреннему фарватеру мимо о-ва Маагрунни отъ селенія Симо къ гавани у Йо Рэйттэ.</p>
120	<i>Обшивка бѣлая; щитъ и ше- сты крас- ные.</i>	<div>60</div> <div>49</div>	1874	Тоже.	<p>Знакъ пирамидальный, съ прямоугольною доскою на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при плаваніи мѣстнымъ фарватеромъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улько- грунни.</p>
121	<i>Шестъ и щитъ не ок- рашены; груда бѣ- лая.</i>	<div>24</div> <div>19</div>	1874	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ груды камней съ шес- томъ и большимъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для обозначенія мѣста банки Ифра- грудъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.	Д
422	ВАШНЯ улькогруп- ни. <i>(Лочманская станія).</i>	65° 23' 24 50	На сѣверномъ мысѣ восточной изъ скалъ груп- пы Улькогруни.	»	»	»	12,7	В. Б.
								
423	ЗНАКЪ улькогруп- ни.	65 23 24 50	На западномъ берегу острова того же имени.	»	»	»	9,2	В. Б.
								




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ часѣ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
422	<i>Красная.</i>	123 97	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, обшитая досками, съ коническою крышей и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ къ NO-му берегу Ботническаго залива, а также для облегченія плаванія отъ Торнео къ Улеоборгу.</p> <p>Около башни находится <i>лоцманскій домъ</i>, въ которомъ содержатъ вахту старшина съ 4 лоцманами и 1 ученикомъ; лоцмана проводятъ суда въ Айосъ, Юскиви, Торнео и Хіуветъ.</p> <p>Служить для входа къ стеклянному заводу въ Нюбу, находящемуся въ кирхшпилѣ Йо, а также и на рейды: Макснѣми и Юскуси, находящіеся въ кирхшпилѣ Кеми.</p> <p>На ближнемъ къ NW-у отъ этого знака островѣ, какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ мысахъ, построено много рыбацкихъ избъ.</p>
423	<i>Шесть и подпоры бѣлыя; щитъ чер- ный.</i>	61 40	1892	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить въ створѣ съ башнею Улькогунни, для прохода между мелями Ифраматала и Паскаматала.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
424	ЗНАКЪ ПОХЪЯНЛЕТ- ТО.	65° 25' 24 50	На низменномъ голомъ островкѣ того же имени.				6.7
425	БАШНЯ ЮКСКИВИ.	65 36 24 42	На низменномъ голомъ островкѣ того же имени.				9.9
							
426	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ ЮКСКИВИ.	65 37 24 42	На островкѣ Хейкара, въ ½ мили къ N-у отъ башни Юк- скиви.				8
							




№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
424	Столбъ и подпоры <i>бѣлые; бо- ченко крас- ный.</i>	36 <hr/> 34	1874	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ. Служить для облегченія плаванія по мѣстному фарватеру и для указанія на дальнемъ разстояніи мели Похьянлетто, оканчивающей далеко выдающимися каменистыми рифами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улькогрунни.
425	Три сто- роны къ мо- рю <i>бѣлыя</i> , а три другія. обращен- ныя къ бе- регу, — <i>крас- ныя</i> .	75 <hr/> 62	1874	То же.	Башня имѣетъ видъ шестисторонней, усѣ- ченной пирамиды съ конической крышею и обшита сплошь досками. Служить опознательнымъ пунктомъ при плаваніи въ сѣверныя гавани и къ городамъ Кеми и Торнео.
426	<i>Свѣтло- желтый, съ темными пятистра- ми.</i>	50 <hr/> 42	1874	То же.	<i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика. Служить также опознательнымъ знакомъ при плаваніи въ этой мѣстности. Лоцмана этой станціи проводятъ суда въ Улькогрунни, Рейтэ, Айосъ и съ моря къ Юскиви.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ для знака
427	ЗНАКЪ ИПАКАРИ. 	65° 39' 24 31	На возвышен- ности островка того же имени.				
428	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ПЛЕНА. (○ 6).	65 26 24 22	По W-ю сто- рону мели Плев- на (Лидеса), отъ W-й ея оконеч- ности на W въ 2/6 мили.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	
							
429	ЛОЦМАН- СКИЙ ДОМЪ и ОГОНЬ АЙОСЪ. (○ 5).	65 40 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айосъ. называемомъ Ри- стикари.	1 Постоян- ный бѣлый. Дву-про- блесковый бѣлый. Одно-про- блесковый красный.	Черезъ каждыя 4 секун. два проблеска въ 1 сек. каждый. Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 5° до SW 13°. Отъ SW 5° черезъ S до SO 13° 30'. Отъ SW 13° до SW 31° 30'.	
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака в. ур. м. отъ осн.			
427	Бѣлый; бочка и шесть красныя.	49 42	1873	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ; служить для плаванія къ г. Кеми. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Айось.
428	Судно красное съ бѣлою надписью по боимъ бортамъ «Ревна».	30	1885	Тоже.	Маячное судно желѣзное, съ освѣтительнымъ аппаратомъ изъ 3 лампъ. на передней мачтѣ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Днемъ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углѣ; на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ — шаръ. Маякъ ставится на мѣсто весною. съ началомъ навигаціи, и снимается осенью, когда навигація кончается или какія либо другія обстоятельства препятствуютъ нахожденію его на мѣстѣ. Если судно принуждено будетъ по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ спускается. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
429	Лоцъ-вахта бѣлая, съ черными планшетами.	Огонь 22 15	1887	Тоже.	Маячный огонь, съ аппаратомъ системы Оттерса, установленъ снаружи двухъ-этажнаго лоцманскаго дома Айось. Уголь постоянного бѣлаго огня въ 8° служить для входа на якорное мѣсто.
		лоцъ-вахта. 54 48	1874		Оба крайнихъ проблесковыхъ огня, каждый въ 18° 30', служатъ предостереженіемъ для мореплавателей отъ опасныхъ мелей, почему въ нихъ заходить не слѣдуетъ. При этомъ обращается вниманіе мореплавателей на слѣдующее: 1) суда, имѣющія углубленіе болѣе 20 футъ и плавающія въ углѣ постоянного освѣщенія, должны имѣть въ виду небольшую 24 футовую мель, находящуюся

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, огни или зна- ка, въ миляхъ.
430	знакъ айось. (Створный).	65° 40' 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айось.				9.8
							
431	знакъ сельгесари. (Створный).	65 43 24 32	На восточномъ берегу островка того же имени въ самой гавани.				9.5
							
432	знакъ этукари.	65 41 24 13	На возвышен- ности островка Этукари или Ве- ликари. на сре- динѣ его.				9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>вблизи восточнаго предѣла этого огня. въ раз- стояніи $3\frac{1}{4}$ миль отъ маяка, и 2) для входа на рейдъ и къ якорному мѣсту, суда должны, не доходя $1\frac{1}{2}$ мили до огня, требовать лоцмана. <i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ 2 лоцма- новъ и 1 ученика, караулящихъ въ двухъ- этажномъ домѣ.</p> <p>Домъ служитъ также опознательнымъ пунк- томъ для плаванія въ гавань города Кеми; при этомъ должно держать между О-мъ лѣсомъ на мысѣ Селькесари и лоцманскимъ домомъ.</p>
430	Бочка и крестъ <i>бѣ- лаго</i> , остальное <i>краснаго</i> цвѣта.	<u>71</u> 58	1886	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, съ крестомъ и бочкою на вершинѣ.
431	Доска <i>бѣ- лая</i> , осталь- ное <i>крас- ное</i> .	<u>69</u> 58	1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и небольшой доской на вершинѣ. Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ съ моря къ лоцманской караулнѣ на островкѣ Айосъ.
432	<i>Бѣлый</i> ; подпоры и доска <i>крас- ная</i> .	<u>60</u> 50	1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пира- миды, построенной изъ шестовъ съ подпорами и доскою на вершинѣ. Служить для входа и выхода изъ гавани Рейтэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
433	знакъ ПОХЪЯНТЕХ- ТИ. 	65° 38' 24 22	На NW-й око- нечности мели того же имени, выступающей изъ воды.				6.2
434	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ РЕЙТЭ. 	65 46 24 09	На островкѣ того же имени, припильномъ за- водѣ.				8.7
435	знакъ НОРРА-КРА- СЕЛИ. 	65 39 24 17	На каменной отмели того же имени.				7.3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
433	Щитъ чер- ный.	29		Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и рѣшетчатымъ, овальной формы, щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мели при плаваніи въ Торнео. Ставится вмѣстѣ съ вѣхами на время навигаціи.
434	Светло- желтый, съ темными пилястра- ми.	58 42	1874	Тоже.	Лоцманская станція состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ одно-этажномъ домѣ. Отсюда лоцмана провожаютъ суда въ море и до г. Кеми, а также съ моря въ Айостъ.
435		41 1	1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкою на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи въ гавань Рейтэ и обозначаетъ мель. Принадлежить къ лоцм. станціи Рейтэ.